

› Александр Беляевский, заслуженный тренер России



На старте – аквабайкеры

Чемпионат России 2006 г. проводился в один этап в московском спорткомплексе «Крылатское» и собрал 25 тысяч зрителей, среди которых оказалось немало отечественных знаменитостей. На старт вышли практически все сильнейшие спортсмены страны. Медали разыгрывались в кольцевых гонках и параллельном слаломе в трех классах; отдельной программой с большим успехом прошли соревнования по фристайлу – водной акробатике на аквабайках.

Итоговая таблица свидетельствует о напряженной борьбе на трассе. В классе «Standart» доминировал Вячеслав Колотовкин из Альметьевска, а москвич Александр Федоров из Москвы, несмотря на все свои старания, так и не сумел обойти лидера. В классе «Ski division» (стоячие гидроциклы) напряженнейшая борьба развернулась между Иваном Потаниным и Сергеем Жировым. В первой гонке Потанин оказался впереди из-за падения Жирова. Во второй Сергей совершил роковую ошибку уже на старте, не обогнув один из буев, т.е. срезал часть

трассы. Судьи на воде в течение нескольких кругов пытались напомнить ему о необходимости обогнуть штрафной буй, но Жиров, увлеченный борьбой с Потаниным, шедшим буквально в нескольких метрах за спиной, ничего не замечал. В конце концов маршалы на трассе все же заставили его выполнить обязательный проход по увеличенной дистанции. В итоге Иван Потанин опять финишировал первым, набрав максимальное количество очков, и в третьей гонке по полному праву не стартовал. К сожалению, мы не увидели в тройке лидеров Карена Саркисяна и Давида

Джалагония – спортсменов, стабильно показывающих высокие результаты в этом классе.

В самом скоростном «тюнинговом» классе «Runabout» не оставил никаких надежд соперникам заслуженный мастер спорта и олимпийский чемпион Владимир Осокин из Петербурга. Конкуренцию ему пытались составить Сергей Савицкий и Максим Пехтерев, которые выступали на современных машинах 2006 г. выпуска. Однако к новой технике надо было сначала привыкнуть – эти аквабайки оказались настолько динамичными, что буквально «отрывали руки», как рассказывали спортсмены после гонок.

Параллельный слалом проводится исключительно на чемпионате России, и в этой весьма зрелищной дисциплине в классе «Standart» свою вторую золотую медаль заработал Вячеслав Колотовкин. «Дубль» получился и у Ивана Потанина в классе «Ski division». Давид Джалагония все-таки подтвердил свое мастерство, заняв второе место, а расстроенный из-за неудачи в кольцевых гонках Сергей Жиров стал только тре-



твм. В классе «Runabout» лидировал Максим Пехтеров – чемпион России 2005 г. Вячеслав Колотовкин гонялся в этом классе на стандартной машине (что допускается правилами) и завоевал серебряную медаль – в итоге в гонках этого чемпионата у него целых три награды.

Большой интерес зрителей вызвал фристайл – «высший пилотаж» на гидроциклах. С большим отрывом от соперников выступил Иван Потанин, завоевав третью золотую медаль чемпионата. Хорошую программу показал петербуржец Михаил Ершов, который уверенно занял второе место. Казанская школа дрогнула – младшему из признанных фаворитов фристайла братьев Курамшиных, Дмитрию, досталась только «бронза». Кстати, в этой крайне непростой дисциплине поставлен очередной рекорд количества участников – 14! Стоит отметить и уверенные выступления девушек: Ирины Бабенко из Санкт-Петербурга, Светланы Хасановой, Екатерины Головской и Анны Гонек из Москвы, Надежды Лобановой и Екатерины Толокновой из Казани.

В командном зачете с большим отрывом выиграла московская команда «Penny Lane», возглавляемая «играющим тренером» Кареном Саркисяном. Под занавес соревнований организаторы порадовали зрителей великолепным шоу с участием шести чемпионов мира в различных водных дисциплинах, заездом звезд эстрады и концертом.

Восьмизападный Кубок России растянулся на весь летний сезон – начавшись в мае в Ростове-на-Дону, он закончился в начале октября в Астрахани. Спортивные состязались в кольцевых гонках в трех классах, а кроме того, на каждом этапе проводились специальные заезды для любителей. В соревнованиях спортивных классов приняли участие 65 гонщиков, а в любительских гонках – около 80. Жесткая система зачета позволяла пропустить не более двух

Призеры чемпионата России 2006 г.

Кольцевая гонка	«Standart»: 1 – Вячеслав Колотовкин, Альметьевск, 2 – Александр Федоров, Москва; 3 – Евгений Скляр, Новый Уренгой; «Ski division»: 1 – Иван Потанин, Москва; 2 – Сергей Жиров, Москва, 3 – Алексей Быков, Санкт-Петербург; «Runabout»: 1 – Владимир Осокин, Санкт-Петербург, 2 – Сергей Савицкий, Москва, 3 – Дмитрий Цуков, Новый Уренгой
Параллельный слалом	«Standart»: 1 – Вячеслав Колотовкин, Альметьевск, 2 – Александр Федоров, Москва, 3 – Дмитрий Цуков, Новый Уренгой; «Ski division»: 1 – Иван Потанин, Москва, 2 – Давид Джалагония, Сочи; 3 – Сергей Жиров, Москва; «Runabout»: 1 – Максим Пехтеров, Санкт-Петербург, 2 – Вячеслав Колотовкин, Альметьевск, 3 – Александр Федоров, Москва
Фристайл	1 – Иван Потанин, Москва, 2 – Михаил Ершов, Санкт-Петербург, 3 – Дмитрий Курамшин, Казань
Командный зачет	1 – Акваэкопарк «Penny Lane», Москва, 2 – «Динамо-аквабайк», Казань, 3 – «Bull Racing», Санкт-Петербург

Призеры Кубка России 2006 г.

Кольцевая гонка	«Standart»: 1 – Федоров Александр, Москва, 2 – Вадим Троцай, Новый Уренгой, 3 – Дмитрий Баурин, Брянск; «Ski division»: 1 – Карен Саркисян, Москва, 2 – Арсений Жевченко, Москва, 3 – Давид Джалагония, Сочи; «Runabout»: 1 – Дмитрий Бушмелев, Альметьевск, 2 – Сергей Савицкий, Москва, 3 – Владимир Осокин, Санкт-Петербург
Фристайл	1 – Александр Курамшин, Казань, 2 – Дмитрий Курамшин, Казань, 3 – Давид Джалагония, Сочи
Командный зачет	1 – Акваэкопарк «Penny Lane», Москва, 2 – «Динамо-аквабайк», Казань, 3 – СТК «Ямбург», Новый Уренгой

Время и место проведения этапов Кубка России 2007 г.

1 – Сочи, 08–09.05; 2 – Краснодар, 12–13.05; 3 – Уфа, 11–12.06; 4 – Санкт-Петербург, 23–24.06; 5 – Москва, 14–15.07; 6 – Ярославль, 04–05.08; 7 – Альметьевск, 25–26.08; 8 – Казань, 29–30.08; 9 – Астрахань, 08–09.09

Чемпионат России 2007 г. пройдет в Москве с 20 по 22 июля

этапов, так что как минимум в шести из них приходилось выкладываться полностью, чтобы заработать вождельные очки.

В классе «Standart» спортивное счастье улыбнулось Александру Федорову, участвовавшему в семи этапах и получившему максимальный зачет. В «Ski division» Карен Саркисян, который выступил на всех этапах, получил возможность включить в итоговую сумму очков все лучшие результаты, что заслуженно принесло ему золотую медаль. Схожая ситуация и в классе «Runabout» – победивший в нем Дмитрий Бушмелев тоже принял участие во всех восьми этапах.

К сожалению, часть опытных мастеров не сумела высоко подняться в турнирной таблице по причине боль-

шого числа сходов и, соответственно, «баранок» в финишных протоколах. Многих подвела устаревшая изношенная техника – отсюда нестабильность выступлений и далеко не лучшие итоговые результаты.

Программа фристайла не преподнесла неожиданностей. Традиционно сильная в этом виде казанская школа безусловно доминировала, и оба первых места по праву достались братьям Курамшиным. Обладательница почетного четвертого места Екатерина Толокнова, кстати, тоже из Казани.

В командном зачете делать прогнозы было нетрудно. Карен Саркисян, возглавляющий лучшую команду сезона 2006 г. «Акваэкопарк «Penny Lane», призвал под свои знамена сильнейших гонщиков России – в



→ результате шесть выигранных этапов из восьми и закономерное обладание Кубком. Нельзя не порадоваться успеху казанского клуба «Динамо-аквабайк», ставшего вторым, но есть и один недостаток – команда ограничивается только мастерами фристайла, так что есть над чем поработать в будущем. Спортсменам «СТК Ямбург» из Нового Уренгоя для участия в гонках почти каждый раз приходилось преодолевать расстояние в несколько тысяч километров, что не помешало им занять завоевать «бронзу» в командном зачете – как и то, что ее гонщики выступают на аквабайках фактически лишь второй год (впрочем, этих ребят давно знают любители снегоходных гонок).

В конце спортивного сезона 24 ноября в Москве в Центральном морском клубе прошел семинар представителей команд, участников, судей и организаторов. Были подведены итоги и представлен новый календарный план проведения соревнований по аквабайку в 2007 г.

В программу проведения и систему зачета Кубка России планируется внести достаточно кардинальные изменения – с той целью, чтобы максимально приблизить их к международным правилам, утвержденным Международным водно-моторным союзом (UIM). В первый день этапа будут проводиться классификационные заезды, а во второй – только по одной гонке в каждом классе. Продолжительность гонки для сидячих мотоциклов – 30 мин., для стоячих – 20 мин. В личный зачет пойдут результаты всех девяти гонок. Ожидается, что численность команды будет ограничена четырьмя спортсменами, причем в одном и том же классе смогут выступать не более двух из них. В зачет на этапе пойдут три лучших результата из четырех, и все этапы будут зачетными. И фристайл, и заезды любителей останутся в программе Кубка – равно как и параллельный слалом на чемпионате России.

Наряду с соревнованиями общероссийского календаря Федерация водно-моторного спорта Санкт-Петербурга планирует провести три этапа Открытого чемпионата города, которые пройдут 26–27 мая, 22 июня (за день до четвертого этапа Кубка России) и 11–12 августа.



› *Николай Федоров, заслуженный тренер России*

Первенство, Кубок и чемпионат России

Первенство проходило в три этапа. Первый этап, в котором приняло участие 78 спортсменов в пяти классах судов, состоялся в Калуге с 16 по 18 июня. Соревнования были проведены на очень хорошем уровне, и это, несомненно, заслуга организаторов соревнований – местного РОСТО и лично Ю. Н. Соколова. Приятно удивила команда Калуги – силами ее спортсменов была приобретена спортивная техника, которая благодаря яркой окраске сразу выделялась на трассе.

Второй этап прошел в Казани с 21 по 23 июля. Местные водномоторники – некогда одни из сильнейших в России – вновь приняли участие в соревнованиях. Благожелательное отношение организаторов ко всем участникам соревнований и зрителям создавало приятную атмосферу, несмотря на хмурое небо и моросящий дождь.

Местом проведения финального третьего этапа стал Краснодар. Здесь во время гонок, проходивших с 1 по 3 сентября, шла бескомпромиссная борьба за итоговые результаты. Организаторы приложили все силы для того, чтобы соревнования прошли на высоком уровне. Лагерь раскинулся на уютном городском пляже на берегу р. Кубани. Главный судья В. Н. Атманаки уделял особое внимание безопасности гонок, и, несмотря на накал борьбы на гоночной трассе, соревнования отличала высокая

корректность гонщиков. На соревнованиях присутствовал президент Федерации России по водно-моторному спорту П. Ф. Богданов.

В классе СН-350 разыгрывались денежные призы, учрежденные Президентом России для поддержки водно-моторного спорта. Обладателями их оказались Олег Ларченко (60 000 руб.), Андрей Евдокименков (30 000 руб.) и Антон Новиков (20 000 руб.).

Чемпионат России проходил в те же сроки и в тех же городах.

А осенью, с 8 по 10 сентября, Ростов-на-Дону впервые принял соревнования на Кубок России 2006 г. среди взрослых. Юноши соревновались здесь в рамках Всероссийских соревнований на Кубок мэра Ростова-на-Дону.

Гонки проходили на гребном канале Олимпийского центра подготовки. В первый день соревнований произошла задержка старта из-за отсутствия электроэнергии для подключения компьютера главной судейской коллегии, много проблем возникло и из-за отсутствия подготовленных спусков для судов. Однако, надо признать, организаторы сделали все возможное, и в остальном нареканий не было. Четкую и безошибочную работу провела судейская коллегия во главе с судьей А. Е. Шиндяниным из Омска.

Первыми померились силами юноши, которым предстояло пройти три гонки