

→ результате шесть выигранных этапов из восьми и закономерное обладание Кубком. Нельзя не порадоваться успеху казанского клуба «Динамо-аквабайк», ставшего вторым, но есть и один недостаток – команда ограничивается только мастерами фристайла, так что есть над чем поработать в будущем. Спортсменам «СТК Ямбург» из Нового Уренгоя для участия в гонках почти каждый раз приходилось преодолевать расстояние в несколько тысяч километров, что не помешало им занять завоевать «бронзу» в командном зачете – как и то, что ее гонщики выступают на аквабайках фактически лишь второй год (впрочем, этих ребят давно знают любители снегоходных гонок).

В конце спортивного сезона 24 ноября в Москве в Центральном морском клубе прошел семинар представителей команд, участников, судей и организаторов. Были подведены итоги и представлен новый календарный план проведения соревнований по аквабайку в 2007 г.

В программу проведения и систему зачета Кубка России планируется внести достаточно кардинальные изменения – с той целью, чтобы максимально приблизить их к международным правилам, утвержденным Международным водно-моторным союзом (UIM). В первый день этапа будут проводиться классификационные заезды, а во второй – только по одной гонке в каждом классе. Продолжительность гонки для сидячих мотоциклов – 30 мин., для стоячих – 20 мин. В личный зачет пойдут результаты всех девяти гонок. Ожидается, что численность команды будет ограничена четырьмя спортсменами, причем в одном и том же классе смогут выступать не более двух из них. В зачет на этапе пойдут три лучших результата из четырех, и все этапы будут зачетными. И фристайл, и заезды любителей останутся в программе Кубка – равно как и параллельный слалом на чемпионате России.

Наряду с соревнованиями общероссийского календаря Федерация водно-моторного спорта Санкт-Петербурга планирует провести три этапа Открытого чемпионата города, которые пройдут 26–27 мая, 22 июня (за день до четвертого этапа Кубка России) и 11–12 августа.



› *Николай Федоров, заслуженный тренер России*

## Первенство, Кубок и чемпионат России

**П**ервенство проходило в три этапа. Первый этап, в котором приняло участие 78 спортсменов в пяти классах судов, состоялся в Калуге с 16 по 18 июня. Соревнования были проведены на очень хорошем уровне, и это, несомненно, заслуга организаторов соревнований – местного РОСТО и лично Ю. Н. Соколова. Приятно удивила команда Калуги – силами ее спортсменов была приобретена спортивная техника, которая благодаря яркой окраске сразу выделялась на трассе.

Второй этап прошел в Казани с 21 по 23 июля. Местные водномоторники – некогда одни из сильнейших в России – вновь приняли участие в соревнованиях. Благожелательное отношение организаторов ко всем участникам соревнований и зрителям создавало приятную атмосферу, несмотря на хмурое небо и моросящий дождь.

Местом проведения финального третьего этапа стал Краснодар. Здесь во время гонок, проходивших с 1 по 3 сентября, шла бескомпромиссная борьба за итоговые результаты. Организаторы приложили все силы для того, чтобы соревнования прошли на высоком уровне. Лагерь раскинулся на уютном городском пляже на берегу р. Кубани. Главный судья В. Н. Атманаки уделял особое внимание безопасности гонок, и, несмотря на накал борьбы на гоночной трассе, соревнования отличала высокая

корректность гонщиков. На соревнованиях присутствовал президент Федерации России по водно-моторному спорту П. Ф. Богданов.

В классе СН-350 разыгрывались денежные призы, учрежденные Президентом России для поддержки водно-моторного спорта. Обладателями их оказались Олег Ларченко (60 000 руб.), Андрей Евдокименков (30 000 руб.) и Антон Новиков (20 000 руб.).

Чемпионат России проходил в те же сроки и в тех же городах.

А осенью, с 8 по 10 сентября, Ростов-на-Дону впервые принял соревнования на Кубок России 2006 г. среди взрослых. Юноши соревновались здесь в рамках Всероссийских соревнований на Кубок мэра Ростова-на-Дону.

Гонки проходили на гребном канале Олимпийского центра подготовки. В первый день соревнований произошла задержка старта из-за отсутствия электроэнергии для подключения компьютера главной судейской коллегии, много проблем возникло и из-за отсутствия подготовленных спусков для судов. Однако, надо признать, организаторы сделали все возможное, и в остальном нареканий не было. Четкую и безошибочную работу провела судейская коллегия во главе с судьей А. Е. Шиндяниным из Омска.

Первыми померились силами юноши, которым предстояло пройти три гонки



### Результаты Первенства России 2006 г.

Победители в личном зачете	<b>СН-175</b> – Андрей Бобров, БАЭС РОСТО (120 очков); <b>СН-250</b> – Денис Федоров, Санкт-Петербург (120); <b>ЛТ-250</b> – Юлия Климовских, Санкт-Петербург (117); <b>СН-350</b> – Олег Ларченко, Волгоградская обл. (120); <b>СТОК-350</b> – Татьяна Щукина, Санкт-Петербург (120)
Призеры в командном зачете	<b>1</b> – команда Санкт-Петербурга, 506 очков; <b>2</b> – Свердловская обл., 421; <b>3</b> – Волгоградская обл., 373

### Результаты Чемпионата России 2006 г.

Победители в личном зачете	<b>С-350</b> – Сергей Макленко; <b>С-500</b> – Владимир Бородулин; <b>Т-500</b> – Дмитрий Малкин, Химки Московской обл.; <b>ОН-350</b> – Дмитрий Бикмурдин; <b>ОН-500</b> – Константин Дерябкин, Волгоградская обл.; <b>Р-1500</b> – Михаил Дедов, Пермь; <b>Р-2000</b> – Михаил Дедов, Пермь; <b>РН-2500</b> – Михаил Плешков, Пермь
Призеры в командном зачете	<b>1</b> – Свердловская обл.; <b>2</b> – Санкт-Петербург; <b>3</b> – Краснодарский край

### Победители соревнований на Кубок мэра Ростова-на-Дону:

**СН-175** – А. Крошев, Томск; **СН-250** – Д. Федоров, Санкт-Петербург; **ЛТ-250** – А. Бычков, Санкт-Петербург; **СН-350** – О. Ларченко, Волгоградская обл.; **СТОК-350** – Т. Щукина, Санкт-Петербург

### Результаты соревнований на Кубок России 2006 г.

Победители в личном зачете	<b>С-350</b> – Сергей Макиенко, БАЭС РОСТО; <b>С-500</b> – Эдуард Новиков, Самара; <b>Т-500</b> – Вадим Перияйнен, Санкт-Петербург; <b>ОН-350</b> – Сергей Каночкин, Волгоградская обл.; <b>ОН-500</b> – Константин Дерябкин, Волгоградская обл.; <b>Р-1500</b> – А. Новиков, Краснодар; <b>Р-2000</b> – Ю. Голуб, Краснодар; <b>РН-2500</b> – Л. Ермолаев, Костромская обл.
Призеры в командном зачете	<b>1</b> – Свердловская обл. (173 очка), <b>2</b> – Краснодарский край (162), <b>3</b> – Самара (152)

по пять кругов по треугольной трассе. Запомнилось выступление Александра Крошева в классе СН-175 из команды Томска. Этого молодого спортсмена отличало не только уверенное управление судном, но и превосходная подготовка техники. Его мотолодка под № 55 на финише дистанции опередила победителя Первенства России 2006 г. Андрея Боброва (№ 11, БАЭС РОСТО) почти на круг!

Во второй день разыгрывался Кубок России на дистанции 3х5 миль. Гонки проводились на двухбуйной дистанции, а 10 сентября прошли заезды в индивидуальных состязаниях на 10 миль. Самым зрелищным, пожалуй, стал заезд мотолодок Т-550. Три участника международного класса – Александр Кли-

менков из Петербурга, Юрий Сивков из команды БАЭС РОСТО и петербуржец Вадим Перияйнен – прошли всю дистанцию, точно связанные одной нитью, и на финише пришедшего третьим отделял от победителя всего лишь один метр. Озвучить распределение призовых мест удалось только судье на финише: первый – В. Перияйнен, второй – А. Клименков и третий – Ю. Сивков.

В заключение хочется поблагодарить администрацию Речного яхт-клуба профсоюзов, Федерацию водно-моторного спорта России, руководство РОСТО Санкт-Петербурга и командование 81-го спортклуба ЛенВМБ за помощь и содействие в подготовке сборной и ее участии в соревнованиях.

**Чемпионат Европы «Формула будущего»** проходил с 4 по 6 августа 2006 г. в Лиссабоне, Португалия. В российскую команду вошли Георгий Казимов, Тимур Рахматуллин, Полина Костромина, Денис Федоров. В судейской коллегии Россию представлял С. Рахматуллин. В ходе соревнований ребята проявили настоящую спортивную злость и высокий профессионализм, а взаимовыручка и сплоченность помогли добиться прекрасных результатов.

Чемпионами Европы по сумме двух гонок (маневрирование и параллельный слалом) стали: в 3-м классе – Георгий Казимов с 5690 очками, в 5-м классе – Денис Федоров (800 очков). Полина Костромина завоевала бронзу в 4-м классе, у Тимура Рахматуллина – четвертое место в 3-м классе. Результаты командного первенства следующие: первое место у Германии (2400 очков), второе – у России (1763), третье – у Чехии (1463).

Команда благодарит всех, кто готовил ее к соревнованиям, оказывал финансовую и не только финансовую поддержку. Особая признательность – генеральному спонсору С. Рахматуллину, без помощи которого эта поездка вряд ли состоялась. Надо заметить, что если бы не финансовые проблемы, команда России могла бы выступить в полном составе, и результаты были бы наверняка еще веселее.

**Чемпионат Европы в классе «Формула 125»** проводился в четыре этапа в четырех странах. На нем от России выступали два пилота – Леонид Сабо и Вадим Ушаков. В активе Леонида – четвертое место в Польше, пятое в Эстонии и «бронза» в Швеции, Вадим на первых двух этапах был пятым и девятым. К сожалению, финансовые проблемы не позволили спортсменам принять участие во всех четырех этапах. По сумме результатов в чемпионате Леонид Сабо стал шестым, Вадим Ушаков – двенадцатым.

**Местом проведения чемпионата мира в классе Т-550 стал город Жнин, Польша.** Россию представляли два пилота: неоднократный чемпион России из Санкт-Петербурга Андрей Овчинников (у него 6-е место) и Дмитрий Малкин из Москвы (5-е место).

**Приказом Федерального агентства по физической культуре и спорту** Андрею Анатольевичу Бернищину присвоено звание заслуженного мастера спорта России, а Александру Алексеевичу Овчинникову и Николаю Леонидовичу Федорову – заслуженного тренера России. Торжественное вручение знаков и удостоверений состоялось по окончании первого этапа Первенства России, прошедшего в Калуге.