

› **Николай Федоров,**
заслуженный тренер России

Чемпионат Европы в классе JT-250

Местом его проведения в 2006 г. стал городок Кухмо, что на севере Финляндии, «визави» российской Костамукши. Участники соревнований разместились в мотеле «Калевала», а их мотолодки выстроились на узкой полоске песчаного берега черного торфяного озера. Трасса соревнований (а они проходили с 30 июня по 1 июля) представляла собой трапецию, внутри которой, у ее основания, находился пятый поворотный буй с правым поворотом.



Самые стабильные выступления на чемпионате – у Юлии Климовских из Санкт-Петербурга

В соревнованиях приняли участие команды девяти стран: Англии, Венгрии, Латвии, Литвы, Польши, Норвегии, России, Эстонии и хозяев чемпионата – Финляндии. Заявку подали 22 спортсмена, в том числе пять от России: Юлия Климовских, Алексей Бычков, Егор Шилов, Георгий Казимов, Иван Куракин. В судейской коллегии нашу страну представлял Алексей Волков.

В первый день командам предстояло пройти проверку мандатной и технической комиссий. Как показало освидетельствование, почти во всех корпусах отсутствовали жесткие блоки плавучести. По предложению финского судьи, спортсмены должны были приобрести листы

пенопласта стоимостью 15 евро каждый. Во второй половине дня были проведены заезды на поул-позишн, где успешно выступила Юлия Климовских, которая показала второе время.

Через час судьи дали старт первой гонке. Лидировал представитель Венгрии Табори Арси, второй пришла норвежская гонщица Сунде Нена Совик, третье место заняла Юлия Климовских. Алексей Бычков пришел шестым, Георгий Казимов – семнадцатым, Иван Куракин – двадцать первым, а у Егора Шилова был фальстарт.

Вторая гонка проходила на следующий день. Спортсмены стартовали с тех мест, которые они заняли в первой гонке. Результаты повторились: первый – Табори Арси, вторая – Сунде Нена Совик, третья – Юлия Климовских. Алексей Бычков – шестой. Существенно поправил свое турнирное положение Егор Шилов, занявший десятое место.

После окончания заездов стало известно, что корпус мотолодки под № 25 латвийской команды оказался пробит при столкновении во втором повороте с корпусом Юлии Климовских. Представителем Латвии был подан протест на действия нашей спортсменки, но судейская коллегия его отклонила.

Во время короткого отдыха наша команда пыталась разобратся в произошедшем и в действиях судейской коллегии, которая пристально наблюдала за работой наших механиков и предупредила их, что в момент старта корпус толкать нельзя. В то же время механик норвежской гонщицы садился на стартовый плот и ногой подталкивал ее лодку, что сразу давало ей преимущество в 1.5–2 м. На наши



Результаты чемпионата Европы в классе JT-250:

1 – Артур Бролитис, Латвия, 969 очков; 2 – Арон Табори, Венгрия, 871; 3 – Суиде Нена Совик, Норвегия, 825; 4 – Юля Климовских, Россия, 750; 5 – Алексей Бычков, Россия, 391; 6 – Егор Шилов, Россия, 252

словесные протесты финский судья только разводил руками. Никак не реагировала судейская коллегия и на другие нарушения наших соперников. Так, перед обязательным взвешиванием тройки призеров представитель Венгрии как бы случайно наступил на транец корпуса своего спортсмена, вследствие чего через транец в корпус наливалась вода, что, естественно, меняло показатель! Никакой оценки судей не получило и другое явное нарушение технических правил венгерским спортсменом: диаметр ступицы винта был на 5 мм меньше внутренней расточки выхлопа на редукторе.

В первом повороте третьей гонки норвежская гонщица под № 19 не справилась с управлением, и ее развернуло на 180°. До сих пор трудно понять, как под крутящимся корпусом умудрилась проскочить Юлия Климовских. Правда, нос норвежской лодки ударился об обтекатель безопасности за головой нашей спортсменки – палуба и днище корпуса № 19 разошлись... На четвертом круге перевернулся еще один гощик, и по правилам соревнований заезд был остановлен, в зачет пошли только четыре круга дистанции.

И тут судьи опять повели себя непонятно. По результатам гонки вторым и третьим неожиданно

стали два гонщика из Латвии (№ 91 и № 25), но каково было наше удивление, когда судьи не пригласили их на обязательное взвешивание... Во время взвешивания норвежский тренер не позволил проделывать свой «фокус» с водой венграм – итогом стало аннулирование результата венгерского пилота, поскольку был обнаружен недочет его корпуса в 10 кг!

Окончательно протокол третьей гонки выглядел так: первое место – у Артура Бролитиса, второе – у Мартинса Морозе (оба из Латвии); третье, четвертое и пятое места у наших спортсменов – Юли Климовских, Алексей Бычкова и Егора Шилова соответственно.

В перерыве между гонками представитель России Алексей Волков внес предложение в судейскую коллегия о проверке топлива прибором «Дигатрон», но она была проигнорирована.

Результаты четвертой гонки подтвердили уровень наших спортсменов. Юлия Климовских пришла второй, отстав от лидера на 1.5 с. Алексей Бычков стал пятым, Егор Шилов – шестым. Однако после подведения итогов чемпионата оказалось, что самый стабильный пилот соревнований – Юлия Климовских – не вошла в число призеров, а жаль!