



› **Василий Галенко.** Фото с сайта Рафаэлы Гувелло

## На виндсерфере через три океана

*Французская путешественница-экстремал 45-летняя Рафаэла Гувелло (Raphaëla Gouvello) впервые в истории пересекла на парусной доске Индийский океан по маршруту протяженностью 3402 мили (6300 км), причем без всякой поддержки и сопровождения. Она стартовала в порту Эксмут на западе Австралии 9 апреля 2006 г. и спустя 60 суток финишировала 8 июня в порту Сен-Луи на о. Реюньон. Это был ее третий по счету океан и, судя по всему, последний, поскольку для продолжения таких подвигов океанов уже не осталось...*

Виндсерфингом Рафаэла увлекается с 15 лет, и за прошедшие 30 лет она совершила несколько продолжительных переходов на парусной доске. С самого начала оговоримся, что этот термин – виндсерфер, или парусная доска – весьма многозначен. Он может означать легкую плавучую доску из вспененного материала с крошечным швертом на днище и с мачтой-парусом из прозрачного пластика. Стоя на доске и манипулируя углом атаки паруса к ветру, можно добиться скорости до 20 уз. Впрочем, скорость спортсмена на доске зависит от скорости ветра и волнения. Гонки на таких снарядах устраиваются и во внутренних бассейнах, и в океанах при соответствующем сопровождении. Но доска эта может быть похожа также на плоскую лодку, и о ней мы еще поговорим...

В 2000 г. Рафаэла пересекла на виндсерфере Атлантический океан, в 2002 г. – Средиземное море. В следующем году она совершила уникальный вояж на

парусной доске в Тихом океане по маршруту Тура Хейердала от порта Кальяо в Перу до о. Таити. Маршрут протяженностью 4445 миль (8232 км) французенка прошла за 89 дней и 7 ч. Но вернемся к «доске» Рафаэлы, на которой в 2006 г. она в полном одиночестве пересекла Индийский океан.



Уникальный снаряд французской спортсменки – это в сущности герметичная лодка. Наибольшая ее длина – 7,8 м, по ватерлинии – 6,8 м, ширина – 1,3 м, высота борта от киля до палубы – 75 см. Правда, осадка за счет шверта – 1,05 м. И в этом вся суть. Рафаэла, стоя на палубе, «работает» с парусом

пять–семь часов, пока светло, выматываясь за это время до предела. Затем она убирает мачту и парус и прячется в «гроб», где с трудом что-то готовит, работает на компьютере и делает записи в дневнике. Прозрачный пластиковый фонарь над палубой добавляет к 75 см высоты корпуса еще 25 см, что и позволяет ей принять сидячее положение. На отдых (сон) она укладывается в некое подобие каюты.

Столь невероятные бытовые неудобства – это, кажется, главный подвиг Рафаэлы.

В таких условиях она пересекла Индийский океан, и в этом ей помогало оборудование – стандартное для одиночных марафонов на открытой гребной лодке: опреснитель, дающий 5 л дистиллята в час, спутниковые навигатор и телефон, «антирадар», УКВ-радиостанция, буй «Аргос», газовая мини-плита, «двигатель» – вернее, комплект из шести парусов размерами 5,2–7,4 м<sup>2</sup> и четыре углепластиковые мачты. Конечно, был



и набор сублимированных продуктов.

Так что же Рафаэла? Похоже, после этого приключения в океане она решила преуспеть в бизнесе, и помогает ей в этом ее образование – она ветеринарный врач, работающий с обитателями морей, ученый, исследователь и владелец (с 1994 г.) фирмы «Stermog», консультирующей всех желающих по вопросам аквакультуры, экологии океана и даже занимающейся воспроизводством рыб и других обитателей моря. А своими подвигами в океанах Рафаэла дополнила и без того безмерную славу Франции как морской державы...

Так выглядит виндсерфер Рафаэлы Гувелло



Подготовка к переходу по Индийскому океану

