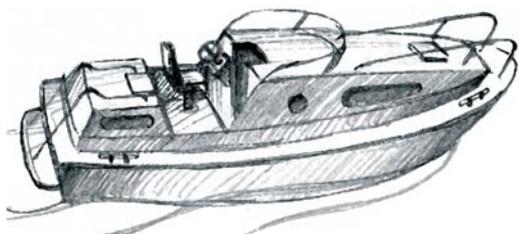


О «Страннике» – и не только



Эта страничка – результат беседы с читателем, архитектором из Беларуси Н. Соколовым, зашедшим в редакцию. Выходя на пенсию, он собирается завести комфортабельный дизельный катер для семейных (впятером) плаваний по внутренним водным путям. Дальнейшее – краткая запись его высказываний.

Спасибо за публикацию эскизов «Странника». Наконец-то вспомнили о тех, кому надежность важнее скорости. А Зимин – молодец, прямо сказал: нельзя грузить в катер (надежный сам по себе) случайный двигатель со случайным гребным винтом, разумнее купить продукцию специализированной моторостроительной фирмы со всеми точными рекомендациями. И хорошо, что упомянуты подходящие зарубежные двигатели – они теперь доступнее наших. Жаль, что не названы их цены. Далеко не у всех есть компьютеры и фирменные проспекты, а вы делаете вид, что все это всем известно.

Согласен с теми, кто опубликованный проект считает лишь основой для размышлений и самостоятельного творчества. Размерения и двухкаютный вариант нам очень подходят, а вот граненый корпус представляется излишне сложным для работы. Проще сделать

круглоскулый катер с реечной обшивкой. Планировку в носовой части стоит доработать – она непонятна: рубку я бы сделал покороче, а то на палубе в носу нет свободной площади. Лобовое стекло зачем-то далеко отодвинуто в нос от поста управления, над кокпитом необходим тент. По-моему, никому не нужен продольный слом на стенках рубки.

Отдельная тема – внешний вид «Странника», его стоило бы осовременить. Не могли бы вы попросить своих авторов – специалистов по дизайну дать рекомендации? Жаль, что поговорить с самим Зиминим уже нельзя. И вообще – жаль, что крайне редко в «КиЯ» предоставляют слово конструкторам, чаще пишут сотрудники редакции. Зимин был в этом смысле исключением.

Прошу извинить за критику, но в разделе «Мастерская» вы даете, как правило, только основное. А нам – не-

профессионалам – многое остается неясным. Вот была неплохая ознакомительная статья про якоря. Но, к примеру, что конкретно делать строителю «Странника»? Сколько надо якорей и каких? Как их закладывать, как крепить по-походному? Теперь на чертежах вы даже дельные вещи не рисуете. Как оборудовать якорный ящик? За что закладывать буксирный конец? Давно не было схем простых и практичных узлов герметизации люков, вентиляции и прочих систем и устройств. Про правила постройки я уж не говорю – никто толком их не знает.

Вот, кстати сказать, в новом номере польского журнала «Zagle» помещена статья о водоизмещающем 7.4-метровом дизельном катере «Санхорс 2.5», по сути очень похожем на «Странник». Почему бы вам не привести его эскизы и основные данные. Кому-то понравится его внешний вид, кому-то – «яхтенная» планировка. Словом, будет что сравнивать!

Благодарим Н.Соколова за замечания, высказанные в наш адрес, и пожелания, в свою очередь он дает обещание сообщить о том, каким получится его «Странник» (впрочем, пока рабочее название его будущего катера – «Турист»). Попутно напоминаем, что некоторые полезные сведения о дизелях малой мощности приведены в «КиЯ» № 198.

Мы решили воспользоваться советом нашего гостя и приводим эскизы польского катера. Стоит учесть, что это не разработка для самостоятельной постройки, а серийная продукция (стеклопластик) – пятиместный комфортабельный дизельный катер на базе известного парусного варианта (мотосейлера).

В журнале «Zagle» (№ 11 за 2006 г.) почему-то не помещен очень нужный для сравнений эскиз планировки; мы заимствовали его с рекламного сайта верфи «Sanhorse Yachting».

Катер рассчитан на использование в чартере. Цена катера (заводская) – порядка 37 000 долл. Стоимость дизеля – 7550 долл.

Ю. К., Т. И.

Основные данные катера «Sunhorse 25»:

длина – 7.40 м, ширина – 2.55 м, высота в каюте – 1.83 м, осадка – 0.55 м. Водоизмещение расчетное – 2.1 т. Балласт – 350 кг. Конструктор – Анджей Скрзат. При установке дизеля «Nanni Diesel 3.75 HE» (21 л.с., 105 кг) скорость – около 12 уз, крейсерская – 8 уз. Категория – «С».



Общий вид и планы катера «Sunhorse 25»