

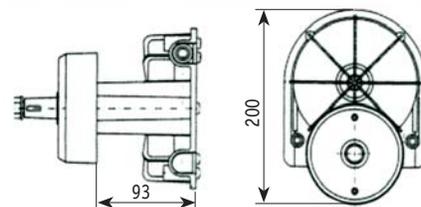
Улучшенное рулевое управление для «Нептуна»

С появлением в магазинах морских товаров широкого ассортимента моторно-лодочных комплектующих заграничного производства открываются новые возможности для доработки под собственные запросы не только импортной техники, но также (возможно, даже в большей степени) и отечественной. В №199 мы публиковали предложение С. Жукова об установке на мотор «Нептун» системы управления газом-реверсом с помощью боуденовских тросов японского производства. На этот раз наш читатель из Санкт-Петербурга Ю. Савенков рассказывает, как можно заменить «родную» штуртросовую проводку «Нептуна» на более надежную импортную с минимальными трудозатратами.

Предыстория вопроса: когда мы с приятелем этой весной поставили на наш годовалый «Нептун 25» опционный электростартер, как-то само собой родилась идея оборудовать его полным комплектом дистанционного управления. Лодка «МКМ» досталась

нам в «голом» виде. Естественно, в первую очередь возник вопрос о рулевом управлении. Поскольку мы с приятелем в этой области профаны, стали изучать вопрос по книгам и интернету. Установка классического рулевого с барабанами, тросами, роликами и т. д. показалась нам очень мутным делом. Изучив на сайте «Катеров и яхт» принцип работы «фирменного» рулевого, решили остановиться на нем. В магазине фирмы «Техномарин» приобрели регулируемую транцевую опору троса, универсальную тягу («кочергу») и крепежный кронштейн мотора. Поначалу рассчитывали

Рулевая машинка встает на приборной панели «МКМ» без проблем, единственно не очень удобно горизонтальное положение штурвала



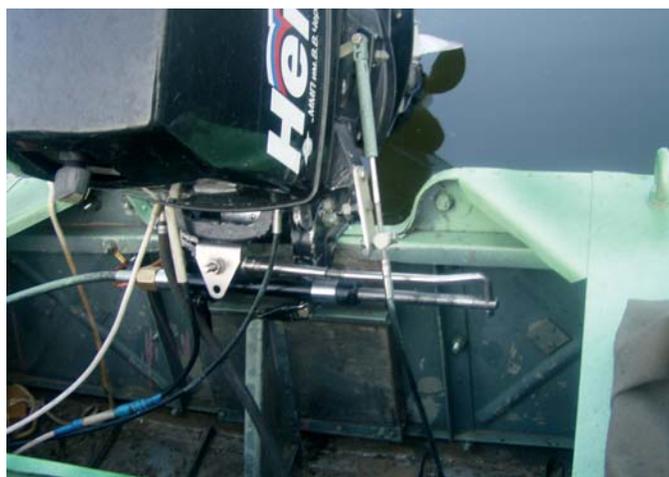
Так выглядит «магазинный» комплект рулевой машинки с тросом. Не забудьте замерить необходимую для вашей лодки длину троса.



закрепить держатель троса (трубу) с помощью опоры на транце внутри лодки – сбоку от мотора. Но, когда проложили рулевой трос, выяснилось, что из-за его жесткости это сделать не удастся. Поскольку трубка для установки кабеля на «Нептуне» отсутствует, решили, как



Так выглядит сборка со стороны мотора. Трубчатая опора троса крепится к струбцине.



Рулевым механизмом не мешает нормальной откидке мотора



Стандартный комплект транцевой опоры троса. На самом деле потребуются только труба с резьбой.



Рулевая тяга нужна с собственным комплектом крепежа – это ответственная деталь

и на иностранных моторах, закрепить ее каким-либо образом на самом моторе.

Прежде всего необходимо было предусмотреть возможность откидки мотора. «Ямаховский» кронштейн встал на «Нептун» как родной. Закрепить трубу удалось лишь в одном месте – поверх струбцин. При этом нужно было обеспечить закручивание их винтов. Путем различных прикидок нашли место на струбцинах, а закрепить решили так: нашли подходящую трубу с внутренним диаметром, равным наружному диаметру фирменной трубы. Идеально подошла хромированная штанга от старого портативного фотоувеличителя типа «Зенит» (если кто помнит – в чемоданчике). От нее отрезали два куска и к ним приварили отрезки уголка размерами примерно 30×30. Длину этих отрезков определили, исходя из того, что труба, в которую будет вставлен рулевой трос, затем зажа-

тый с двух сторон гайками (латунной и пластмассовой), не должна люфтить. В струбцинах и уголках просверлили отверстия по месту, и трубу закрепили на струбцинах болтами М6 через стальные пластины внутри (см. фото). Кстати сказать, труба и так оказалась закреплена практически намертво и вдобавок превратилась в «ручку», удобную для переноски мотора.

Рулевая тяга («кочерга») при откидке мотора стала работать как торсион. Поэтому контргайку с нее пришлось снять, но, как показала дальнейшая эксплуатация, это ни на что не повлияло. Но возникла другая проблема: мотор не откидывался до защелкивания упора. Шаровый шарнир на рулевой тяге упирался в трубу, не хватало совсем чуть-чуть. Тогда мы взяли шаровый палец и на токарном станке подрезали его посадочный торец на 3–4 мм. И после этого все заработало как надо: струбцины крутятся, рулевое работает, мотор откидывается. А что еще надо?

Теперь цена вопроса: из транцевой опоры использовали только одну трубу, комплект стоит 30 евро, вроде дороговато. Поэтому есть смысл изготовить ее самому, узнав размеры и резьбу. Тяга – вещь удобная, материал – нержавейка, считаю ее приобретение стоит того. А кронштейн от «Yamaha», как уже сказано, прямо как для «Нептуна» и создан.

Про рулевой механизм (марки G10) и трос не говорю, тут дело вкуса и возможностей. Хотя этот редуктор нам очень понравился – ни люфтов, ни обратного усилия на ходу. Вот вроде и все.

SOVA MARIN

т./ф. (812) 597-3620
info@sova-marin.ru

т. (812) 715-5502
www.sova-marin.ru

Санкт-Петербург

**ПРОДАЖА
ЗАПЧАСТИ
РЕМОНТ
ТЮНИНГ**

авиационные технологии авиационный подход

Казанский Судостроительный Завод

производство и продажа лодок и катеров из стеклопластика

т. (843) 512-00-16
516-82-07
www.kazanboats.ru 516-82-08

РЕАЛИЗАЦИЯ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ

К лодочным моторам «Нептун», «Ветерок», «Вихрь» любимыми партиями, от одной детали и более. Можно наложенным платежом.

000 «СЕРГЕЕВ»,
р/п Светлый Яр,
ул. Сидорова-13, Волгоградская обл., 404171,
т/ф 8-(84477) 61-723;
ssv54@reg.avtltg.ru, www.boatmotors.ru

СТРОИТЕЛЬСТВО

моторных и парусных яхт. Переоборудование судов в комфортабельные яхты. Ремонт судов. Тюнинг. Проекты моторных и парусных яхт. Проекты переоборудования маломерных судов. Проекты восстановления судов. Особое предложение – принимаются заказы на изготовление моторных яхт в стиле ретро.

тел. (812) 730-69-89, 557-99-73

Клеи и герметики «Sikaflex»

МАТЕРИАЛЫ И ТЕХНОЛОГИИ

- настил тиковых палуб
- клейка минеральных и оргстекло
- универсальные герметики
- конструкционные клеи и т. д.

УСЛУГИ ПО НАСТИЛУ ТИКОВЫХ ПАЛУБ

СТЭК-М, официальный дистрибьютор «Sika», Санкт-Петербург
(812) 251-2606, 575-0495, +7 911 220-3516, sikaspb@rol.ru; www.sika.spb.ru

ПРОДАЕТСЯ ЯХТА

Класс «Микро», 1995 г., пр. «Рикошет Турист-2». Материал корпуса – эпоксидный стеклопластик. Длина – 5.50 м, ширина – 2.45 м, осадка швертом/корп. – 1.20/0.22 м, грот – 10.5 м², стаксель №1 – 8 м² (даркон), стаксель №2 – 5 м² (даркон), штормовой – 3.2 м² (даркон). В 2006 г. проведен косм. ремонт, внутренняя отделка – ковролин, ясневая рейка. Яхта находится в г. Камышин, Волгоградская область. Готова к эксплуатации.

тел. 8 905 202 0491