

# ОХОТНИЧЬИМ ПРИБЛИЖИЛИСЬ О ЛОДОЧНЫХ МОТОРАХ

➤ **Андрей Великанов.**  
Фото автора

*Когда я направлялся во Флориду на крупнейшую в мире выставку по охотничьему делу «Shot show», то и в мыслях не держал увидеть среди чопорных ремингтонов, браунингов и винчестеров какие-нибудь плавсредства, а уж тем более подвесные моторы. И вот тебе раз – ошибся!*



*Настоящий «грязебойник» Брайана Провоста*

**И** дело тут вовсе не в каких-то кознях и ухищрениях маркетологов, просто стремительный XXI в. оставляет все меньше шансов на выживание любознательным умам, что не воротят нос от отвертки, верстака и паяльника. Все мы постепенно превращаемся в скромных пользователей готовой продукции, когда невероятным достижением уже является за-

мена обычных свечей зажигания. В общем – каждый ныне профессионал в своей области, и ни сантиметра в сторону! Вот так и появляются на свет ультраспециализированные лодки и подвесные моторы – только кушай, дорогой товарищ!

Что же нового удалось доглядеть на этой необычной американской выставке?

В последние годы для Северной Америки стало характерным бурное развитие гребного сегмента – различных каяков, каное и их производных. Только вдумайтесь в такие цифры: 104 и 220 – именно столько компаний и фирм производят соответственно каное и каяки в США и Канаде! Плюс еще 26 имен активно трудятся на это же тему в надувном сегменте.

Многие каяки можно оборудовать подвесными моторами, парусами и даже педалями. Именно ножную тягу активно продвигает вот уже несколько лет фирма «Nobie». Ее хорошо известная серия лодок «Mirage» наконец получила охотничье продолжение, ведь для любителя тихо подкрасться и метко пальнуть по водоплавающей дичи, pedalный вариант (работают по принципу пингвинных крыльев) с катамаранными камуфляжными баллонетами есть самое то, что подают к столу в нужный момент – под сигару и коньячок. Добавьте к этому эргономично расположенное крепление для оружия и боеприпасов, многочисленные рундучки и «хранилочки», амортизаторы под сиденьем (для смягчения отдачи при стрельбе большим калибром патронами типа «Магнум»), и сразу станет ясно, что банкротство в



*Охотничий каяк-скрадок с механическим чучелом селезня*

ближайшие годы детищу Алтера Хоби совсем не грозит.

Рыболовные же каячные гребнушки ныне оборудуются не только спиннинговыми стаканами, эхолотами и навигаторами глобального позиционирования, но и коротковолновой радиостанцией. Ведь ежегодно совершается немало захватывающих морских каячных экспедиций исключительно на мускульной тяге.

выйдет на полные обороты и 90-киллограммовый «гряземеситель» «Mud Gator» с 24-сильным хондовским сердцем, способным вращаться на 360°. Но эти вариации на водномоторную тему даже внешне трудно назвать полноценными подвесными моторами.

Тем более было интересно потрогать своими руками очередное отступление от линии партии в сторону воздушного охлаждения. К тому же камуфляжного

механик и страстный охотник до пера из Луизианы Брайан Провост задумал подвесить на транец своего «джонбота» настоящий вездеходный подвесной мотор. На воплощение идеи ушло пять лет, и осенью 2003 г. на выставке в Новом Орлеане был продан опытный образец «грязехода».

К сожалению, как и в случае с загадочным эвинрудовским «Vindicator», ни под крышку, ни в ногу новинки



У подвесного «крокодила» автоглушитель и 24-сильная «Honda» в груди



Навигационному и троллинговому оборудованию педального каяка «Нobie» можно позавидовать

К величайшему сожалению, на постсоветском пространстве и каноэ, и каяки, и даже знакомые всем байдарки так и не получили массового признания у большинства населения.

Красовались на охотничьей тусовке и так называемые «подвесные моторы» (о болотоходах «Go-Devil» мы писали в № 186). В кавычки я взял эти два слова далеко не случайно, ибо рынок подвесников довольно консервативен, и раз за разом появляющиеся на выставках изделия, представляющие собой на деле гибрид газонокосилки и винта для сбивания «гоголя-моголя» из болотистой жижи, все никак не могут найти дорожки к сердцу среднего американца, дующего сейчас исключительно в четырехтактную дудку. Где сегодня «раскрученный» было пятисильный подвесник «Briggs and Stratton» с воздушным охлаждением? А ведь всего пару лет назад эту крохотулю можно было приобрести всего за 699 долл. практически по любому каталогу.

Все никак не

цвета подвесник американской фирмы «Pro-Drive» и внешне очень смахивал на привычный лодочный мотор, правда с несколько изогнутым дейдвудом и забавным вращающимся штурвалом на транцевой плите. Это оказался всего лишь ручной трим!

Эта фирма выставила целый ряд подвесников с воздушным охлаждением и электрозапуском: мощностью 27 л.с. (вес – 110 кг, дв. «Kohler» объемом 725 см<sup>3</sup>, 4135 долл.); 32 л.с. (вес – 125 кг, дв. «Vanguard», 895 см<sup>3</sup>, 4690 долл.) 36 л.с. (вес – 125 кг, дв. «Vanguard», 933 см<sup>3</sup>, 5095 долл.). Все они имеют переключатель переднего хода и нейтраль, но опционно за 500 «зеленых»

можно обзавестись и переключателем заднего хода, что, как говорят знатоки, в условиях болотистой жижи есть даже очень вредная функция.

История создания этих движков началась восемь лет назад, когда

заглянуть не получилось. Скупы на комментарии были и представители фирмы, не особо раскошелится на техническую сторону вопроса и брат основателя фирмы, ведающий всеми секретами.

Выведать и подслушать удалось следующее: передаточное число у валов в дейдвуде 1.5 : 1, расход топлива – 1 галлон (3.78 л) на час езды с максимальной скоростью 25 миль/ч для 27-сильного движка и 1.5 галлона для старших братьев (максимальная скорость 28 и 30 миль/ч).

Когда я вскользь спросил у одного из техников о времени службы такого подвесника, то тот беспечно ляпнул – не более 2000 ч. Но, завидя грозный взгляд начальника, тотчас поправился – не менее чем у обычного четырехтактного подвесного мотора.

– И вообще это самое настоящее чудо, – стал подслащать речи оплошавший американец, – впервые в истории ты видишь грамотно сработанный современный всепроходимый подвесной мотор с воздушным охлаждением.

Что ж, поглядим-увидим, насколько готово к употреблению подвесное чудо господина Провоста.



*На страже второй поправки к конституции США: каждый американец имеет право свободно владеть огнестрельным оружием. Нарезные стволы тут можно купить безо всякой бумажной канители.*