

› **Василий Галенко, Москва.**
Фото с сайтов гребцов и гонки

«Весла Гвианы»

гонка лодок-одиночек через океан

В последние годы гребные океанские марафоны затмили альпинистские восхождения и даже яхтенные кругосветки. В самом деле, пересекать Атлантику на веслах быстрее колумбовых каравелл, это ли не подвиг. Океанская гребля более сравнима с борьбой за выживание после кораблекрушения.

Иначе не скажешь, поскольку гребные лодки нынешних покорителей океанов – это субтильные копии спасательных шлюпок, обязательных на каждом морском судне. Эти семи-, восьмиметровые скорлупки из фанеры, обклеенные стеклотканью на эпоксидной смоле, оказались вполне устойчивыми и непотопляемыми в самый жестокий шторм, когда нередко разламываются двухсотметровые гиганты. Немудрено, что число океанских марафонцев на гребных лодках растет год от года.

Седьмая трансатлантическая гонка, организованная под патронатом французского министерства по туризму и «Агентства 45° Вост» во Французской Гвиане, имеет целый ряд особенностей и отличий от предыдущих массовых «забегов» через океан. Это неудивительно, поскольку в океанских гребных марафонах новизна является правилом, а повторение пройденного – чуть ли не дурной тон. Итак, об особенностях седьмой гонки.

«Rames Guyane» («Весла Гвианы») – так гонка называется – стартовала 19 ноября в порту Сен-Луи, что в устье р. Сенегал (Республика Сенегал, Африка) с финишем во Французской Гвиане (Южная Америка). Это первая

гонка «от материка до материка». Предыдущие пять проходили по трассе Канарские–Антильские острова, а шестая гонка – от побережья Америки до Британских островов. Организована она впервые французами; до сих пор это было привилегией британцев.

Гонка гребцов-одиночек проводилась также впервые в истории на абсолютно одинаковых лодках длиной 8 м, шириной 1.6 м и весом порожнем 400 кг. Выглядят они по сравнению с британскими моррисоновскими семиметровками более устойчивыми, хотя, как известно, перевороты в условиях океана – явление непредсказуемое.

Раньше в гонках участвовали и парные экипажи и четверки; на этот раз – только одиночки.

Протяженность маршрута – 2600 миль (4815 км) – примерно совпадает по протяженности с традиционным маршрутом в Атлантике между Канарскими и Антильскими островами. Можно утверждать, что он более сложный, поскольку проходит в тропической зоне Атлантики в диапазоне 16–5° с. ш. Здесь, в отличие от маршрута колумбовых каравелл, попутные пассатные ветры и течения не столь очевидны, особенно у побережья Нового Света.



Ла-Рошель, пролог гонки

Организаторы гонки провели так называемый пролог, устроив на рейде в Ла-Рошели 20–26 сентября презентацию лодок и гребцов с выходом в океан ее участников, имитируя старт.

Гонка, не лишенная политического акцента, поскольку проходила между бывшими колониальными владениями Франции в Африке и Южной Америке – анклавными работоторговли и каторжных поселений, ознаменовалась побитием рекордов в скорости пересечения Атлантики, установленными парным экипажем в 2003 г. и гребцом-одиночкой в 2004 г., хотя о корректности сравнения обоих маршрутов можно и поспорить...

К гонке во Франции и в Гвиане готовились два года, а в обширном регламенте ее были расписаны все детали. Вот, к примеру, некоторые из них: «Гонка идет без остановок и без всякой помощи яхты сопровождения «Колумбус», за исключением спасения гребца при аварии или отказе от гонки.

Взнос при заявке на участие в гонке составляет 5980 евро. Комплект деталей лодки и ее оборудования обходятся каждому участнику в 11 960 евро. При отказе от гонки возвращается только заявочная сумма (5980 евро).

Запрещены любые средства, спо-



Эммануэль Куандр, пролог гонки в Ла-Рошели



Пролог гонки, Сенегал, Французская Гвиана



Софи Мас на трассе гонки

2006 год:

хроника стартов океанских гребцов

(Хроника 2005 г. – см. № 201)

собствующие ускорению хода лодки: поднятие весел, паруса и т. п.

Максимальная длительность гонки – 20 суток после финиша первого участника (он состоялся 29. 12 в 14.47 по парижскому времени). Это означает, что линия финиша на подходах к порту Кайенна закрывается 18. 01 в 14.47.



Ромэн Верже и Кристоф Анри

Жесткие требования к экологии: запрещено выбрасывать за борт неразлагаемые естественным путем пищевые и другие отбросы.

Выход на связь со штабом по спутниковому телефону обязателен через день. Частные разговоры и интервью по телефону – не более 10 мин. в день.

Финиш гонки – прямая линия длиной 63 мили, протянувшаяся с севера на юг перед входным фарватером в порт Кайенну – столицу департамента Французская Гвиана».

Поначалу в эту франкоязычную гонку были заявлены 16 участников: 11 – из Франции, 3 – из Гвианы и 2 – из Бельгии. Но к старту в Сенегале один из бельгийцев так и не появился, и 19 ноября в устье р. Сенегал, прикрытом длинной косой от океанских штормов, стартовало 15 гребцов. Среди них – знаменитый 33-летний марафонец Эммануэль Куандр, который пять раз пересек на веслах Атлантику и один раз Тихий океан на своей 5.76-метровой лодке «Божья коровка» («Lady Bird») и установил три рекорда скорости. Еще одна знаменитость – Джо Леген, который дважды пересек Атлантику и отметился в Тихом океане, пытаясь пробиться на веслах от Новой Зеландии к мысу Горн



Яхта «Колумбус» сопровождает победителя гонки – лодку Верже

в высоких южных широтах, после чего ему пришлось ампутировать семь отмороженных пальцев на ногах.

При выходе в океан сразу после старта несколько лодок на 4-метровой зыби перевернулись, что охладило многие горячие головы. Для некоторых процедура оверкиля обошлась без по-



Патрик Дейксонн демонстрирует лодку

ломок, но четыре лодки из-за мелких поломок, в том числе и весел, вынуждены были вернуться для повторного старта. Гребец с лодки № 9 58-летний француз Филипп Малапаф отказался от гонки в день старта. После повторного старта и очередных переворотов гребцы с лодок № 6 и 2 француз Готье и гвианец Дейксонн были отбуксированы в порт Сен-Луи и вышли из гонки. Из четырех вернувшихся только 59-летний ветеран и отец шестерых детей Джо Леген стал навестывать ушедшие вперед 11 лодок.

На траверзе о-вов Кабо-Верде, оставшихся к северу от курса флотилии, вышли из гонки еще два гребца: Филипп Сётер (№ 3) и знаменитый Э. Куандр (№ 7), лидировавший в гонке на протяжении целого месяца. Случившийся с ним переворот привел к потере запасных весел и нескольким поломкам. Таким образом, под Рождество к берегам Южной Америки приблизились 10 лодок...

То, что произошло при подходе к американскому побережью, никак не было предусмотрено в сценарии состязания. Благоприятные пассатные ветры с северо-востока сыграли злую шутку с теми лодками, что находились



На финишной линии Жан-Франсуа Тардиво (3-е место)

2.01 Англичанин Колин Еатес стартовал с Фолклендских островов на лодке «Charlee Rossiter», намереваясь обойти Антарктиду (около 21 630 км), двигаясь на восток вместе со штормовыми ветрами «ревущих сороковых» и «неистовых пятидесятих». Однако уже на следующий день лодка налетела на подводную скалу. Гребец спасен, лодку доставили на берег.

Повторный старт из Порт-Стэнли Колин предпринял 16 февраля, однако уже через два дня он нажал кнопку спасения «Аргоса». Оказалось, что лодка к этому времени пять раз перевернулась. Большая часть снаряжения, в том числе и GPS, затонула. Колина доставили в порт, а лодка в растерзанном состоянии дрейфует в океане.

29.01 Британцы Майк Норман и Тим Бредбери стартовали на семиметровой лодке «Fraser's Boat» с о. Гомера, чтобы достичь о. Антигуа. «Старики» – а им вместе 112 лет – финишировали 21 мая, пробыв в пути 112 дн. и 9 ч.

30.01 Англичанин Грэхэм Уолтерс (трижды пересекший Атлантику с востока на запад – в 1997 и в 2001 гг. вместе с напарниками и в 2004 г. в одиночку) стартовал на восстановленной исторической лодке «Puffin». На ней журналисты Дэвид Джонстон и Джон Хор 40 лет назад – 21 мая 1966 г. – стартовали от побережья США (штат Вирджиния), но на 105-й день их лодку обнаружили, увы, без гребцов. Однако 5 февраля из-за поломки на лодке Грэхэм прекратил плавание, дойдя до о. Иерро. Он надеется привести лодку в порядок и повторно стартовать в начале 2007 г.

13.02 Серж Джандауд из Франции стартовал на лодке «Диоген» с намерением достичь о. Гваделупа. Пройдя 2600 миль, Серж финишировал 30 апреля, пробыв в океане 76 дн., 11 ч и 45 мин.

11.04 Бхавик Ганди (Индия) стартовал с о. Гомера на лодке «Miss Olive», чтобы достичь о. Антигуа и стать первым представителем Азии в списке океанских гребцов. Однако из-за сильного ветра и малого балласта Бхавик 15 апреля вернулся на Гомеру.

10.06 Стартовала гонка лодок-четвоек «Shepherd Ocean Fours Rowing Race 2006»

2006 год: хроника стартов океанских гребцов

из Нью-Йорка, чтобы дойти до Фалмута в Англии.

Это первая гребная гонка в Северной Атлантике с запада на восток и шестая в тропической зоне Атлантики с востока на запад. В гонке участвуют четыре лодки типа «Woodvale Fours class» длиной 8,8 м с двумя каютами. Намерение ее участников – побить рекорд норвежцев, которые в 1896 г. прошли 2863 мили за 55 сут.

В итоге побития рекорда не получилось. Время в пути лучшей лодки № 2 – 68 дн., 23 ч и 18 мин. Подробно – см. № 204.

18.06 Француженка Энн Кемери, знаменитая своими гребными марафонами на лодке «Le Connetable», резко сменила амплуа и стартовала на 5,5-метровой лодке с тем же названием, но с использованием восьми воздушных змеев, положив тем самым начало новому виду приключений в океанских марафонах (см. № 205).

27.06 Британец Роб Манслоу стартовал из порта Сент-Джонс (Ньюфаундленд) на лодке «Carnegie X-Stream» с тем, чтобы улучшить рекорд Тома Маклина (1987 г., 55 сут.). Однако он финишировал на о. Rosevear (в группе о-вов Силли), пробыв в пути 64 дн., 10 ч и 48 мин.

22.08 От корабля «Президент» в Лондоне вышли на гребной лодке по маршруту Лондон–Париж британцы Доминик Ми, Крис Мартин, Петер Бирд, Эд Джеймс, Том Ренделл. Гребцы финишировали у Эйфелевой башни 1 сентября в 12.00. (см. № 205).

27.09 Из порта Сан-Себастьян на о. Гомера стартовала лодка «Zeetan Challenge» с двумя гребцами – братьями Майклом и Ральфом Тьюджен из Нидерландов. Они намерены догresti до голландских владений на о. Кюрасао (3045 миль). 10 декабря братья прибыли на Мартинику и после короткого визита на о. Сент-Люсия продолжили греблю до Кюрасао.

19.11 Из порта Сен-Луи (Сенегал) стартовала гонка одиночек «Rames Guuape 2006» по маршруту порт Сен-Луи–рейд Французской Гвианы (Южная Америка).

Организаторы гонки, несмотря на очевидную неудачу, не теряют оптимизма и планируют следующую гонку на этом маршруте провести в 2009 г. (подробнее см. с. 134 – 137).

27.11 Из порта Рота (Испания)



Сборка лодки из готовых деталей



Оверкиль лодки Жака Джели



Дидье Лемуань, невзирая на выход из гонки, не теряет аппетита



Победитель гонки Ромэн Верже



Жан-Франсуа Тардиво

на левом фланге – их попросту снесло в струю противотечения, уносящего на юг, прочь от прямого курса на финишную линию. И даже задувший у материка попутный юго-восточный ветер не помог: так называемое Бразильское течение относило невезучих гребцов все южнее и южнее, и некоторым уже предстояло барахтаться среди мангровых зарослей вблизи бразильского берега. В числе неудачников оказались два оставшихся гребца из Гвианы (лодки № 1 и 10), а также Джо Леген, лодку которого взяла на буксир яхта сопровождения «Колумбус». Еще один гребец – 42-летний каратист Жак Джели (№ 8) – сумел-таки выгresti против течения уже после того, как пятерка фаворитов финишировала. Но неожиданно в нескольких милях от финишной линии эта лодка перевернулась, и ее спасением занялись моряки военного корабля «L'Audacieuse» («Смелчак»). Гребца спасли, а лодку доставили в столицу департамента Гвианы – Кайенну.

Победителем гонки стал опытный спортсмен, призер чемпионатов Франции по гребле 27-летний Ромэн Верже (№ 4), финишировавший 29 декабря через 40 дн., 3 ч, 45 мин. и 38 с после старта. Он улучшил показатели сразу двух рекордов скорости пересечения Атлантики по трассе о. Гомера–о. Барбадос: парного новозеландского экипажа (октябрь–ноябрь 2003 г., 40 дн., 5 ч и 31 мин.) и своего земляка-одиночки

Э. Куандра (январь–февраль 2004 г. – 42 дн., 14 ч и 32 мин.).

Вторым финишировал, неделю спустя, опытный 39-летний моряк Патрик Фавр (№ 92). На третьем месте старейший участник гонки – 61-летний ветеран ВМС, пенсионер Жан-Франсуа Тардиво (№ 5).

Единственная женщина – 46-летняя Софи Мас, имеющая 15-летний «гребной» стаж (№ 13) – умудрилась из аутсайдеров перебраться в число лидеров и избежать печальной участи отнесенных на юг неудачников. Она финишировала четвертой 7 января, на 49-й день после старта.

Всего 4 ч спустя финишировал пятым 38-летний ресторатор, серфист и дайвер из Нормандии Кристоф Анри (№ 12).

Любопытно, что средний возраст пяти финалистов – 42 года, а средний возраст всех участников – 45 лет! Столь «возрастной» гонки еще не было, и трудно определиться, комплимент ли это или упрек французам?

Попать в шестерку финалистов до 18 января, когда финиш гонки закрывался, боролся 55-летний моряк Дидье Лемуань (№ 11). Еще накануне он находился менее чем в 40 милях от финишной линии и выгребал к ней в опасной близости от мелководий с мангровыми зарослями. Именно из-за них в 20 ч 17 января его лодку взял на буксир катер организаторов гонки и доставил в ночь на 18 января в Кайенну – таков регламент.

2006 год: хроника стартов океанских гребцов



Гвианец Жан Пьер Лазалари (№ 10) дисквалифицирован, но чувствует себя героем



Парад в честь победителей в Кайенне



Джо Леген на пути к финишу



Встреча яхтсменов в порту Кайенна

Итоги гонки выглядят противоречиво: их можно считать и впечатляющим провалом, и героическим успехом. Но если отвлечься от эмоций, а следовать регламенту гонки, то успеха в гонке добились лишь пятеро, т. е. треть стартовавших в Сенегале. А это самый низкий показатель по сравнению с предыдущими шестью гонками, что должно подвести организаторов следующих гонок к мысли о смягчении требований к гребцам-сверхмарафонцам.

Гонка изобиловала переворотами лодок, хотя конструкция лодок максимально приспособлена к такого рода коллизиям. Тем не менее налицо выход из гонки восьми человек вследствие аварий и поломок оборудования, а также сопутствующих этому травм, и в результате непреодолимых погодных условий и борьбы с противотечением вблизи финиша.

В категорию «дисквалифицированных» (non classe) за нарушение требо-

ваний регламента гонки, но не покинувшим гонку, попали два гребца из Гвианы: 48-летний каноист Жан Пьер Лакруа (№ 1) и 45-летний Жан Пьер Лазалари (№ 10). Последний объявлен в Гвиане героем: будучи унесенным к югу от курса к финишу, он отчаянно выгребал против струй Бразильского течения и, как говорится, честно «отлопатил» дистанцию, правда, так и не пересек официальную финишную линию...

Дотошности и упрямства французам не занимать, и организаторы первой межконтинентальной гонки полны оптимизма. Они намерены сделать ее традиционной, и уже объявлен набор участников («только одиночек») в гонку 2009 г. Ими могут стать представители любой страны. Думаю, грядущая интернациональность гонки наверняка сделает ее более захватывающей, поскольку в ней могут появиться настырные соперники французов с другой стороны Ла-Манша.



стартовала пара из Венгрии – Габор Ра-кончаи и Андреа Палос на лодке «Atlantix», намереваясь догresti до о. Антигуа. Они сделали несколько остановок в Африке и на Канарских островах, главным образом для ремонта лодки. Их финиш состоится в 2007 г.

2.12 Из порта Сан-Себастьян на о. Гомера стартовал первый в истории испанец-одиночка Андреа Мато на лодке «Isidoro Arias». Его цель – о. Антигуа. (2550 миль). 15 января 2007 г. на помощь ему для замены сломанного руля с Канар вышел толшип «Juan Sebastian de Elcano».

18.12 Чарльз Хедрик (Франция) стартовал на 5.76-метровой лодке «Ladybird», принадлежащей Э. Куандру, из Дакара (Сенегал). В его планах – пройти «от материка до материка» и финишировать в 2007 г. в порту Форталеза (Бразилия). Это, пожалуй, кратчайшее расстояние между Африкой и Америкой. Длина маршрута – всего 2092 мили.

20.12 Из Сан-Себастьяна стартовали сразу четыре лодки: британца Грэхэма Уолтера на исторической лодке «Puffin»; Виктора Гавришева (Киргизия) на лодке «Solar Wind»; Бхавика Ганди (Индия) на лодке «Miss Olive» (все – с финишем на о. Антигуа) и британцев Сью Тарвалла и Эда Вейлиса на лодке «Metoгу Zayed» (с финишем на о. Барбадос). Они планируют побить рекорд на трассе о.Гомера–о.Барбадос, установленный новозеландскими гребцами в октябре–ноябре 2003 г. (40 дн., 5 ч и 31 мин.).

Семь часов спустя после старта лодки были возвращены буксирным судном к месту старта за нарушения в процедуре отплытия. Переговоры директора Общества океанских гребцов Кеннета Крачлоу с капитаном порта состоятся в начале 2007 г. для решения вопроса о повторном старте трех задержанных лодок.

20.12 Голландцы Вендел Ронтиген и Гиз Конинг вышли из порта Магон на о. Гран-Канария с намерением финишировать на нидерландских Антильских островах (порт St. Maarten) уже в 2007 г.

Итого: в 2006 г стартовали 34 лодки с 54 гребцами. Из них сошли с маршрутов вскоре после старта 10 лодок с 13 гребцами.

Составил Василий Галенко, январь 2007 г.