

Весной этого года, перед началом навигации, выходит из печати каталог «Надувные лодки, подвесные моторы, моторные масла».

Мы обратились к большинству заинтересованных фирм с просьбой представить свою продукцию, которую они производят или продают в нашей стране. Благодаря такому сотрудничеству каталог (он разбит на три больших раздела) получился достаточно представительным. Он содержит подробные справочные данные о самых популярных марках подвесных моторов и масел, которые сегодня можно приобрести на территории России, а также надувных лодках, составляющих до 90% численности нового прогулочного флота страны.

Кроме того, каждый раздел предваряется статьями, которые рассказывают об особенностях эксплуатации и выбора лодок, моторов и масел. Здесь собраны практически все материалы, опубликованные на эту тему в «КиЯ» за последние семь-восемь лет, а также результаты проведенных редакцией тестов и сравнительных испытаний надувных лодок и моторов.

По нашему мнению, в настоящее время, когда рынок переполнен импортной и отечественной техникой для отдыха на воде, не только новичку, но и продвинутому любителю довольно сложно сделать правильный и объективный выбор: необходимо иметь под рукой и достаточно полный справочный материал, и квалифицированные советы по эксплуатации техники.

Рамки журнала, как правило, не позволяют давать исчерпывающие данные даже по какому-либо одному узкому направлению водно-моторной техники, в отличие от жанра справочника, нацеленного на конкретную продукцию.

Это издание продолжает собой широкоизвестную серию «Библиотека «КиЯ»», история которой насчитывает не один десяток лет. «15 проектов для любительской постройки», «Справочник по катерам, лодкам и моторам», «300 советов по катерам, лодкам и моторам», «Пионерская судостроительная верфь», ««Вихрь» без секретов», «Моторы «Ветерок»», «Катера, лодки, моторы в вопросах и ответах» — все эти книги были написаны сотрудниками редакции, в первую очередь Д. А. Курбатовым, Г. М. Новаком, В. И. Лапиным, Е. Н. Семеновым, часто скрывающимися по требованиям того времени под псевдонимами. Важно и то, что они всегда работали в тесном сотрудничестве с конструкторами техники, такими, как Р. В. Страшкевич или Е. И. Фишбейн, которые и сами были авторами книг этой серии.

В подавляющем большинстве эти книги, как и представляемый справочник-каталог, основывались на материалах, печатавшихся на страницах «КиЯ» и отвечающих на конкретные вопросы, задаваемые читателями. Без преувеличения можно сказать, что в них нашли отражение опыт и достижения нескольких поколений наших водномоторников и яхтсменов. Только этим можно объяснить их исключительную популярность и многолетнюю востребованность.

Годы перестройки существенно отбросили назад развитие нашего прогулочного флота, в частности, в деле издания профессиональной литературы по малому судостроению и эксплуатации маломерных судов образовались зияющие бреши. В последнее время на пустые полки книжных магазинов тут же хлынули «гламурный шлак» и книжки так называемых рейдеров от пера, которые беззастенчиво присваивали не принадлежащие им авторские материалы. Пришлось и нашему журналу в свое время давать отпор через суд таким горе-авторам, извиняться перед введенными в заблуждение читателями, подчеркивая, что некоторые непрофессиональные поделки к нашему изданию никакого отношения не имеют.

Сейчас наш прогулочный флот на подъеме. Правительственная программа по развитию в стране гражданского судостроения дает надежду и на дальнейшее развитие отечественного малого флота. Этому будет способствовать и возрождение профессиональной специальной литературы, а пристальное внимание к защите авторских прав поможет уберечь от разграбления накопленный в отрасли потенциал.

Постепенно стала появляться интересная, серьезная литература, правда, пока в основном переводная. Появились в продаже и многочисленные каталоги, разобраться в которых довольно трудно, а порой в них и невозможно вычленишь какую-либо полезную информацию вообще. Мы постарались избежать указанного недостатка и сосредоточили внимание на тех секторах рынка, по которым справочных изданий мало.

В дальнейшем справочник-каталог предполагается издавать как приложение к нашему журналу ежегодно под названием «Катера и яхты сегодня». Темы же этих будущих выпусков мы будем выбирать с помощью наших читателей.

