









## Nº 3 (207) 2007

Сообщения
(17)710
«Alfa Romeo 2» — мечта автогонщика, А.Гроховский
Господин оформитель, А.Лисочкин
На мерной миле «КиЯ»:
«КС-707»: «Теплый» алюминий, А.Даняев
«Триумф-350», наследник «Автобота», А.Лисочкин
«Wellboat-51»: история с географией, А.Лисочкин
«North River Seahawk 24 OS» под флагом спортивного рыболовства, А.Л 5
Выставки:
Вот и сбывается то, что пророчится А.Гроховский, А.Даняев5
Охотничьи припевки о лодочных моторах, А.Великанов
Ручной хищник «Silver Moreno», А.Д
На земле восходящего «Соласа», А.Даняев
«Посейдон»: молодая компания с давней историей
Сумма технологий, МО. ван Аллен
Как «Мотылек» стал крылатым, В.Алексеев
Матрица: эволюция Подвесные моторы 2007 г., И.В
Не густо, но выбор есть. Стационарные дизельные моторы
мощностью от 100 до 200 л.с., И.В9
Ученый совет: Полнонапорный водозаборник –
хорошо это или плохо? Е.Данилов9
Идеология успеха «Stingray» ◆ж⊖ ◆ □
ПРАКТИКА
Эхолоты: первое знакомство
Что надо учитывать, выбирая подвесной мотор, И.В
Настройка карбюратора
(двухтактные «Yamaha» 9.9–30 л.с. выпуска 1996–1998 гг.)
Оздоровляем дизельное топливо, часть 1: Антигель: что с ним делать, И.В 10
Страничка рыболова: Рыбалка под парусом, А.Великанов
СПОРТ
На океанских дистанциях: Битва Давида с Голиафами, А.Гроховский 11
Жизнь в эпоху перемен
Водно-моторная хроника:
UIM продвигает «зеленые» моторы, П.Пылаев
«Формула 2000»: итоги 2006 г., <i>И.В.</i>
Питерские олимпийцы в прошедшем году12
КАЮТ-КОМПАНИЯ
На катамаране по Японскому морю, А.Казакевич12
Паруса на заре, В.Пулькин12
«Весла Гвианы»: гонка лодок-одиночек через океан, В.Галенко13
Морская смесь
МАСТЕРСКАЯ
Для самостоятельной постройки:
Двухсекционная универсальная картоп-лодка «Домашка», С.Евфратов 14
двухсекционная универсальная картоп-лодка «домашка», С.евфритов
Качественная оснастка своими руками, <i>А.Уракаев</i>
Ta recibernari ochacita ebomin pytamin, 11.5 punaco

Знаком «♦» в содержании отмечены статьи, подготовленные совместно с производителями или фирмами-продавцами



Момент соревнования «Rubson Raid Turquoise», проходившего в Таиланде. Фото Эдуарда Дунаева.

## Nº 3 (207) 2007 CONTENTS

Once Again about Sport Boats Registry, by V.Alekseev

**Brief Reports** 

**TECHNICS:** Style: «Alfa Romeo 2» — Dream of Racing Pilot, by A. Grokhovsky 20 • The Master of Interiors, by A.Lisochkin 28 On the Measured Mile of P&SB: «KS-707»: Warm Aluminum, by A. Daniaev 34 • «Triumph-350», Successor of «Avtobot», by A.Lisochkin 38 • «Wellboat-51»: Geographic Tale, by A.Lisochkin 44 • «North River Seahawk 24 OS» under Sportfishing Flag, by A.L. 50 Exhibitions: Prophecy Comes True, by A. Grokhovsky and A. Daniaev 56 • Hunter's Verses about Boat Motors, by A. Velikanov 68 • «Silver Moreno»: Tame Predator, by A.D. 70 • Land of Rising «Solas», by A.Daniaev 74 • «Poseidon»: Young Company with Long History 78 • Sum of Technologies, by M.-O. van Allen 80 • How «Moth» Have Got Wings, by V.Alekseev 86 • Matrix: Evolution... Outboard Motors 2007, by I.V. 88 • Available, but Not So Much: Inboard Diesels 100-200 HP, by I.V. 92 Academic Council: Velocity Pressured Intake — Is It Good? By E.Danilov 96 • «Stingray»: Ideology of Success 98

**PRACTICAL:** Echo Sounders: Getting Started 100 • What Should Be Considered Then You Buy an Outboard, by I.V. 104 • Carburettor Adjusting (two-stroke «Yamaha» 9.9-30 HP 1996–1998) 106 • Diesel Fuel Improving, Part 1: Antigel: How to Handle, by I.V. 108 Fisherman's Column: Angling under Sail, by A. Velikanov 110

**SPORT:** Ocean Racecourses: David Against Goliathes, by A.Grokhovsky 114 • Life in the Era of Change 118 **Powerboating Chronicle:** UIM Promotes «Green» Motors, by P.Pylaev 120 • «Formula 2000»: Totals of 2006, by I.V. 121 • St.Petersburg's Olympians in a Last Year, by P.Ignatiev 122

**WARDROOM:** With Cat Across Japanese Sea, by A. Kazakevich 124 • Sails at Dawn, by V.Pulkin 128 • «Rames Guyane»: Atlantic Solo Race, by V.Galenko 134 • Marine Medley 138

WORKSHOP: For Amateur Building: Two-Section Universal Cartop B «Domashka», by S.Evfratov 140 • Mini-Trawler of Plywood, by I tv Molds with Your Own Hands, by A. Urakaev 148

Подписка через редакцию – с любого номера!



На обложке: Бернард Штамм на борту яхты «Cheminees Poujoulad» у финиша второго этапа гонки «VELUX 5 Oceans». Фото агентства «WWI»

## Культурно-просветительный научно-популярный журнал

Основан в 1963 г.

Главный Константин КОНСТАНТИНОВ редактор Андрей МАКСИМОВ Директор

Ответственный Юрий КАЗАРОВ секретарь

Артем ЛИСОЧКИН Общий отдел artiom@katera.ru

Артур ГРОХОВСКИЙ Парусный отдел grokh@katera.ru

Отдел водно-Алексей ДАНЯЕВ моторной техники danev@katera.ru Игорь ЛАГУТИН Отдел моторов

liw@katera.ru Андрей ВЕЛИКАНОВ Специальный

schpick@cs.com корреспондент Татьяна Литературный редактор ИЛЬИЧЕВА

Ольга ШУЛЬГА Отдел рекламы ads@katera.ru

Секретарь редакции Светлана КИРИЕНКО Художник Эдуард БУБОВИЧ

bubovich@katera.ru Дизайн, верстка Оксана ПОПОВА

oxana@katera.ru Александр ФРУМКИН Сканирование

frum@katera.ru и иветоделение Николай МАЗОВКА Отдел продаж и подписки sales@katera.ru Веб-редактор Олег ЖУРАВЛЕВ

weh@katera ru

ул. Малая Морская, 8 АДРЕС: Санкт-Петербург, 191186

ТЕЛЕФОН: (812) 312-5360. 314-3942, 314-3842,

ФАКС: (812) 312-4078

а/я 621, СПб, 191186, для писем:

## www.katera.ru mail@katera.ru

Розничная цена свободная. Тираж 29 000 экз. Подписано в печать 8.02.2007 г. Отпечатано в Финляндии. © АНО «Редакция КПНП журнала «КАТЕРА и ЯХТЫ», 2007 Журнал зарегистрирован Министерством печати и информации РФ. Рег. св. ПИ № 77-16632 от 13 октября 2003 г.

Учредители: АНО «Редакция КПНП журнала «КАТЕРА и ЯХТЫ», ФГУП «Научно-техническое издательство «Судостроение»

Авторов просим полностью указывать ФИО, домашний адрес,

паспортные данные, год рождения и телефон.

Авторы статей высказывают собственное мнение. Оно необязательно должно совпадать с мнением редакции. Присланные материалы не рецензируются и не возвращаются. Материалы, опубликованные в «КиЯ», являются собственностью журнала. Их полное или частичное воспроизведение допускается только с письменного разрешения редакции. Все права защищены. За содержание коммерческой информации

ответственность несет рекламодатель.