



## «Aquador 25 WAe»: Товарищи, эволюция свершилась!

**Катерная компоновка «walkaround», для которой характерно наличие малогабаритной рубочки посредине корпуса, окруженной удобными побортными проходами, оказалась настолько практичной и востребованной в первую очередь рыболовом-любителем, что почти все уважающие себя малотоннажные судостроители встроили ее в типоразмерные ряды своей продукции.**

**Н**е остался в стороне и эксклюзивный скандинавский бренд катеров высокого качества «Aquador» для которого была разработана серия «WA»; в нее вошли суда длиной 21, 23 и 25 футов. Но бренд этот не подтвердил бы своего элитного статуса, если бы не совершенствовал постоянно свой модельный ряд. В прошлом году модификации подверглась старшая, 25-футовая модель, в результате чего приобрела новые нетривиальные качества.

Стоит отметить, что улучшение именно старших моделей серии способно оказать наибольшее положительное влияние как на потребительские свойства судна данного архитектурного типа в целом, так и на соотношение его цены и качества. Во-первых, размер благоприятно сказался на качестве самой концепции «walkaround». Если на меньших моделях бортовые проходы для поддержания достаточного объема в кубрике (вполне адекватная характеристика этого тесноватого под-

палубного помещения) приходилось значительно, на целые две ступеньки, поднимать над уровнем палубы кокпита, то при длине 7.7 м уже есть возможность поднять повыше сам кокпит, убив сразу двух зайцев. Проходы стали ровнее на одну ступеньку, а под палубой вписалось сдвоенное спальное место, расположенное не вдоль, как было до модернизации, а поперечно, что значительно облегчило доступ к нему из каюты. В походном режиме дополнительная каюта закрывается откидным щитом, совмещенным с металлическим трапиком у входа в рубку, а при ночных стоянках щит можно опустить на палубу и открыть доступ к лежанке почти на всей ее длине.

Во-вторых, увеличенная ширина корпуса позволила расположить вход в рубку по центру переборки и выгородить внутри по левому борту довольно просторный галльон, а по правому – установить небольшую камбузную стойку из красного дерева с плитой, мойкой

и холодильником. Для настоящего рыбака, понятное дело, все это – не предметы первой необходимости, но и «Aquador 25 WAe» все-таки не рыбацкая лодка, а настоящий крейсер для многодневных походов, и такие атрибуты моторных яхт существенно добавляют комфорта на борту, особенно при выездах всей семьей. Собственный камбуз только способствует раскрытию рыбака с лучших сторон – поймал добычу и тут же зажарил. Высота подволока по центру рубки – 1.7 м, которых в большинстве случаев вполне достаточно, особенно учитывая вспомогательный характер каюты на судах данного архитектурного типа.

В-третьих, и это главная отличительная черта данной модели – конструкторам с «Bella Veneet» удалось поновому организовать кормовой кокпит. В меньших по размеру моделях серии «WA» он замкнут с кормы диваном, покрытым фирменными велюровыми подушками, но вряд ли это наилучшее решение для судна, используемого «для дела» – при входе в кокпит с кормовой платформы приходилось непременно перелезть прямо через диван, не нужен он и при работе в кокпите. Добавленная пара футов длины позволила отделить кормовой диван от фальшборта и распространить принцип «walkaround» и на него. Теперь же выйти из кокпита на транцевую платформу можно, не упражняясь в эквилибристике, а прямо через привычную, по-аквадорски массивную «калиточку» в фальшборте.

Но самое интересное – кормовой диван на «Aquador 25 WAe» обрел черты трансформера: отстегнув пару замков-фиксаторов, его можно небольшим усилием сдвинуть-задвинуть по коробчатому алюминиевому направляющим в палубе, варьируя по собственному желанию компоновку кокпита. Фактически, владелец катера как бы сам становится дизайнером и выбирает общее расположение согласно текущим потребностям. А свободы в этом ему предоставлено немало. При крайнем кормовом положении дивана кокпит выглядит, как на «нормальной» прогулочной лодке – по центру открывается доступ к люку машинного отсека, в стакан которого можно установить комплектный обеденный стол. Развернув в его сторону пару кресел поста управления, получаем настоящий «салон» на верхней палубе. Если диван передвинуть вперед и перекинуть в сторону носа диванную спинку, с него откроется «вид на море», а также освободится изрядная площадь кокпита для работы с кормы катера, что особенно ценно, к



## Основные данные

### катера «Aquador 25WAe»

Длина наибольшая, м	7.70
Ширина корпуса, м	2.85
Водоизмещение порожнем, кг	3250
Осадка габаритная, м	0.90
Топливо, л	235
Вода, л	60
Кол-во спальных мест	3+2
Категория района плавания CE	«B» (открытое море)
Мощность двигателя, л.с.	260-350

примеру, при троллинге. Возможен и промежуточный вариант, когда спинка дивана в два раза увеличивается, что превращает его в лежанку-солярий. В общем, твори и пробуй... Неспроста в названии данной модели появился индекс «e», т.е. «evolution» – развитие, развертывание.

Исполнение прочего оборудования выглядит по-аквадорски добротным: в интерьерах темное полированное дерево хорошо смотрится в сочетании с синим велюром подушек и кресел, хромированные прочные релинги легкодоступны в любом месте, палубы могут быть застелены тиковой рейкой. Предусмотрена такая очень полезная мелочь, как шпигаты-ловушки стекающей воды в бортовых проходах. Обычно на катерах подобной компоновки вся попадающая на ходу на носовую палубу вода стекает в кормовой кокпит, прямо под ноги экипажу, что вряд ли можно признать хорошим тоном для такого высококлассного судна, как «Aquador». В списке дополнительного оборудования присутствуют также такие престижные опции, как соляровый отопитель каюты, система горячей воды и носовое подруливающее устройство.

Нельзя не упомянуть, что в отличие от меньших собратьев, которым правила запрещают значительно удаляться от берега, корпус «25-му» достался в наследство от другой известной модели – «Aquador 25C», славной тем, что при всего 7.7 м длины она одобрена на район плавания категории «B» (открытое море). Это значит, что и «Aquador



25WAe» обладает столь же высоким бортом, уверенным запасом топлива и незаурядными мореходными качествами, а благодаря более низкому профилю и, соответственно, пониженному центру тяжести допускает повышенную энерговооруженность – паспортом предусмотрена установка стационарного двигателя с откидной колонкой мощностью до 350 л.с.

Просуммируем выгоды, которые предоставила нам такая эволюция. Скоростной и мореходный крейсерский катер с высоким уровнем обитаемости, надежным и красивым оборудованием, равно хорошо приспособленный как для семейного отдыха, так и для продолжительных походов за рыбой, к тому же практически пригодный для транспортировки на трейлере за автомобилем – с новым «Aquador 25WAe» будет комфортно на любой воде.

А.Д.

Компания «HT-Marine» — официальный дистрибьютор в России и странах СНГ Санкт-Петербург, тел. (812) 715-4578, 8-901-300-3206, факс (812) 421-1225 [www.aquadorboats.ru](http://www.aquadorboats.ru); [htmarine@mail.ru](mailto:htmarine@mail.ru)