

Прибавление в семействе «Castello»

С той поры, как лодки «Castello» прошли первые испытания на нашей «мерной миле», миновало уже почти четыре года. Все это время одноименная финская компания не стояла на месте – изменения в производственной программе оказались настолько существенными, что пришлось даже обновить фирменный логотип.



Напомним, что в 2003 г. была протестирована основная на тот момент модель «Castello Amazon 533 НТ» – как в базовом исполнении с подвесными моторами мощностью 50 и 90 л.с. (см. № 188), так и «заряженная» версия «SportJet» с 175-сильным водометом (№ 185). Именно ее характерный силуэт использовался тогда в качестве основы для торгового знака компании, модельный ряд которой не отличался особым разнообразием. Теперь за счет

появления новых моделей и их модификаций возможности для выбора стали значительно шире, неуклонно растут и объемы выпуска – в настоящее время «Castello Yachts Oy» строит еще один завод в дополнение к имеющимся производственным площадям.

Итак, что нового появилось в модельной линейке фирмы?

Прежде всего, успевший завоевать немалую популярность «533-й» с компоновкой «хардтоп» обзавелся двумя

открытыми консольными модификациями. «Amazon 533 RR», как и прототип «НТ», тоже отличается узнаваемым силуэтом – во многом благодаря высокому фальшборту, огораживающему кормовой кокпит. Практически это отдельный независимый отсек, проход из которого в нос перекрывается «калиткой» и откидной «форточкой» ветрового стекла. Относительно небольшая высота борта в носовой части, конечно, накладывает некоторые ограничения при движении в волну, но для ряда потребителей – в частности, рыболовов – такая «близость к воде» бывает важнее с точки зрения удобства работы в кокпите. Таким образом, «RR» являет собой компромисс между прогулочной и «рабочей» лодками. Тем же, кого больше интересует не комфорт, а рыболовные качества, адресована модификация «R» с просторным однообъемным кокпитом и узкой «башенкой» центральной консоли, занимающей минимум оперативного пространства.

Кстати, существенным доработкам подвергся и ветеран «НТ» – высота фальшборта в корме увеличена, а сложенный тент, ранее открытый всем вет-



Популярный «Amazon 533 НТ» в нынешнем году обзавелся более высокими фальшбортами и специальным отсеком для сложенного тента (на верхнем фото).

«Amazon 533 RR» – разумный компромисс между комфортом и практичностью



На борту самого спартанского «Amazon 533 R» – наибольший оперативный простор

рам, теперь можно накрыть откидной крышкой (о небольших изменениях обводов и дополнительных усилениях корпуса, позволивших устанавливать подвесной мотор мощностью до 90 л.с., мы уже рассказывали в тестовых отчетах, хотя по-прежнему советуем относиться к этому вопросу с позиции здравого смысла, тщательно взвесив все за и против).

Но самая главная новость – это появление совершенно новой модели, недавно представленной на бот-шоу в Хельсинки (см. стр. 42). Объединяет ее с предыдущим флагманом только компоновка хардтоп с открытой с кормы полурубкой (хотя дизайн надстройки не имеет с ничего общего с характерными округлыми линиями «533 HT»). Новая лодка, получившая индекс «611», заметно крупнее – длина корпуса составляет 6.05 м, а ширина – 2.25 м, что позволило разместить под крышей не только спальные места, как на предыдущей модели, но и камбузный блок с мойкой. Больше стала и максимально разрешенная мощность мотора – 115 л.с.

Но все же основные отличия, как мы заметили в ходе осмотра выставочного образца, скрываются ниже ватерлинии. При 18-градусной килеватости «533-й» в определенных условиях шел по волне жестковато – скорее всего, сказывалась значительная суммарная площадь часто поставленных продольных реданов, расположенных по ватерлиниям (впрочем, по той же причине эта лодка уверенно глissирует даже при самой умеренной мощности на транце). «611 HT» явно претендует на лучшие мореходные качества и способность поддерживать в условиях волнения более высокую скорость – килеватость увеличена до 20°,

Основные данные

моторлодок «Castello»

	«411»	«510 R»	«Amazon 533 HT»	«Amazon 533 RR»	«Amazon 533 R»	«611 HT»
Длина, м	4.2	5.1	5.33	5.33	5.33	6.05
Ширина, м	1.58	2.0	2.0	2.0	2.0	2.25
Вес, кг	150	250	460	440	390	750
Мощность ПМ, л.с.	6–20	10–20	40–90	40–90	40–90	90–115
Категория СЕ	D	D	C	C	C	C



Представленный на бот-шоу в Хельсинки «611 HT» отличается от предшественников не только большим комфортом и вместительностью, но и иной концепцией обводов

реданов всего две пары, а расположены они скорее по батоксам.

Полномасштабные испытания новинки еще впереди, но, судя по всему, «611-му» суждено недолго выступать в роли флагмана – на той же бот-шоу руководитель «Castello Yachts Oy» Туукка Хаканен объявил о том, что в наступающем сезоне планирует освоить выпуск еще более крупной лодки – 7.3-метровой «Castello 733 Family Cruiser».

А. Л.



«Superkater» – дистрибьютор лодок «Castello» в России

ТВК «Драйвпарк», Санкт-Петербург, Лахтинский пр., 2/1, 2 этаж, тел. (812) 3343109.

Офис: 190068, Санкт-Петербург, наб. р. Фонтанки, 127, пом. 30Н,

тел. (812) 310-0291, факс (812) 310-2516, info@tixim.sp.ru