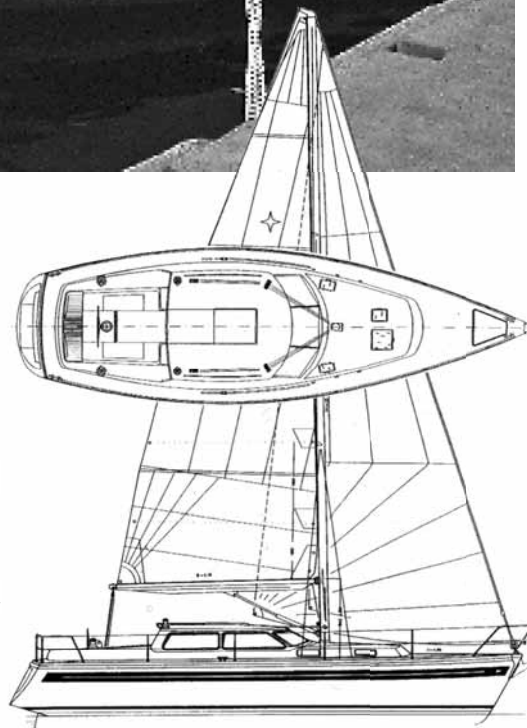




Борис Кристаль. Фото автора и фирмы «Sirius-Werft»

Яхта «Sirius 38DS»

Перед поездкой на выставку в Дюссельдорф один мой друг попросил привезти ему материалы о яхтах производства «Sirius-Werft». На стенде этой фирмы миловидная женщина, увидев мою визитку корреспондента журнала «Катера и Яхты», тут же соединила меня по телефону с владельцем и управляющим директором верфи Торстеном Шмидтом. Он пригласил меня в феврале посетить предприятие, чтобы познакомиться с ним и лучше узнать его продукцию. Я с удовольствием принял это приглашение и теперь готов рассказать об увиденном.



«Sirius 38DS» – общий вид и планировка палубы

«Sirius-Werft» находится на берегу живописного озера, неподалеку от побережья Балтийского моря, в уютном патриархальном городке Плён, примерно на полпути между Любеком и Килем. Глава верфи провел меня по цехам, после чего мы продолжили разговор в салоне яхты «Sirius 38 DS». Вот что я узнал.

В начале 60-х гг. отец Торстена Шмидта организовал производство входивших тогда в моду стеклопластиковых яхт (к сегодняшнему дню

верфь выпустила более 600 судов). Особенностью верфи является совершенно необычный подход к бизнесу, который мне раньше не встречался: для владельца верфи это не только бизнес, но и стиль жизни. И Торстен Шмидт, и его отец активно занимаются парусным спортом, ходят в дальние походы на своих яхтах. Они же — главные испытатели своих судов. Г-н Шмидт знает историю каждой яхты, построенной его верфью, причем не только конструкцию, но и технологию постройки.

В настоящее время верфь выпускает две модели — «Sirius 32 DS» и «Sirius 38 DS». Взяв проект известного конструктора Георга Ниссена (автора известных яхт «Contest») за основу, отец и сын Шмидты разработали и постоянно совершенствуют внутреннюю планировку яхты, расстановку и состав оборудования с точки зрения функциональности, надежности и удобства. Они установили постоянную обратную связь предприятия с владельцами купленных у них яхт, организовали клуб



Салон яхты «Sirius 38DS» (слева), камбузный уголок (вверху справа) и внутренний рулевой пост (справа внизу)

яхт «Sirius» и, кроме того, ежегодно проводят регату, в которой одновременно принимают участие до 40 яхт, построенных здесь. При этом на регату выезжают все работники верфи с семьями. По предварительной договоренности с владельцами яхт работники верфи распределяются в экипажи для участия в гонках, а их семьи на берегу готовятся к встрече гонщиков после состязания. Таким образом, каждый работник верфи может не только увидеть результат своего труда, но и выслушать благодарность или замечания, а также пожелания по дальнейшему совершенствованию судов.

Сегодня верфь, на которой работает 49 человек, строит яхты четвертого поколения. Большое внимание к тщательной разработке проекта и каждой детали позволило создать изящную и быстходную яхту с палубным салоном «Sirius 38 DS».

Время постройки каждой лодки — приблизительно шесть месяцев. Ежегодно на воду спускается 12–13 яхт. При этом, надо отметить, сейчас у верфи — полный пакет заказов на два года вперед.

Корпус — полностью ламинированный вручную стеклопластиковый монолит до 40 мм толщиной. Используются только изофталева смола, стекловолокнистый мат и стеклоткань. Палуба частично выполнена как сэндвичевая конструкция с бальзовым деревом в ка-

честве наполнителя. Корпус и палуба соединяются в единое целое на эпоксидной смоле и стягиваются болтами из нержавеющей стали, дополнительными соединениями служат крепления уток, стаканов леерных стоек и погонных стакель-шкотов. Вантовые шпангоуты, шпангоуты переборок и флоры подкрепления для установки килля сделаны со значительным усилением. Все переборки прочно соединены с обшивкой и палубой угловой формовкой и выполняют функцию дополнительного набора. После установки фитингов и палубного оборудования гайки крепления, находящиеся внутри, приформовываются к корпусу. Таким образом, при необходимости замены, например, стакана леерной стойки, нужно только вывернуть винт наверху, не залезая вовнутрь, чтобы держать гайку или, тем более, разбирать мебель.

Фальшкиль — свинцовый. В местах крепления его к корпусу для разнесения нагрузки в корпус заформованы поперечные полосы из нержавеющей стали.

Главный принцип, заложенный в конструкцию яхт «Sirius», — повсеместный круговой обзор: сидите ли вы в кокпите, в салоне, стоите ли в камбузе или на внутреннем рулевом посту. Это означает, что вы, даже находясь в палубном салоне, остаетесь в контакте с рулевым и командой!

Просторный кокпит «Sirius 38 DS»

длиной более 2 м и эргономическими банками очень удобен для работы с парусами и отдыха. Комингс высотой до 47 см обеспечивает безопасность и защиту при плохой погоде. В палубном салоне — большие окна из небьющегося стекла, дающие хороший обзор. Под банками — четыре практичных разделенных рундука достаточно большого объема (приблизительно на 3000 л!), где можно разместить все необходимое для длительного плавания. Кокпит функционален, продуман, что обеспечивает безопасную работу с парусами и возможность одному человеку управлять яхтой.

Салон высотой более 2 м — это сердце «Sirius 38 DS». Диван и удобный круглый стол в нем подняты так, что все могут наслаждаться панорамным видом. За столом свободно помещаются до шести человек. Мебель на яхте — из массива клена или более темного красного дерева ручной работы. В салоне располагается внутренний пост управления со штурманским столом, что позволяет управлять яхтой в комфортных условиях при любой погоде. Работу парусов можно контролировать через большой сдвижной люк из оргстекла. Если вы хотите управлять яхтой в плохую погоду, сидя на комфортном диване за обеденным столом, устанавливается выдвигаемая панель с ручкой управления двигателем и дистанционным пультом управления рулем.

Штурманский стол в салоне размещен с правого борта, непосредственно рядом с трапом. Здесь достаточно места для установки дополнительного оборудования. Штурман также имеет круговой обзор и благодаря близости трапа может держать контакт с командой, а также через большую дверь выйти в кокпит. В стандартной версии штурманский стол расположен лицом вперед. Он окружен полками, есть и глубокий шкафчик, в который можно поместить всю яхтенную одежду, рабочую обувь и спасательные жилеты команды. В версии с установленным внутренним рулевым постом предусмотрен широкий письменный и навигационный стол.

Камбуз расположен так, что глаза кока находятся на том же уровне, что и у людей на диване напротив, так что он всегда в курсе того, что происходит на яхте и в салоне. В камбузе есть холодильник и (или) морозильная камера, двухконфорочная плита с духовкой на полубалансирной подвеске, двухкамерная мойка. Место для хранения продуктов — объемом более чем 2500 л! В буфете с подсветкой все доступно, несколько хорошо продуманных и легко выдвигающихся ящиков вмещают всю посуду.

В трюмные рундуки у трапа между двигателем и штурманским местом можно уложить до четырех складных велосипедов.

В хорошо освещенной воздушной кормовой каюте высотой 1.92 м — двупальная кровать шириной 1.52 м, длиной 2.03 м. Есть книжные полки по обоим бортам; стенной шкаф шириной 80 см и второй шкаф с полками вмещают много одежды. Возможна дополнительная опция — душ в кормовой каюте или второй полностью оборудованный галюн в комбинации с носовой каютой.

На яхте под салоном оборудована мастерская с удобным верстаком, вход в которую — из кормовой каюты через дверь. Здесь же размещены и все танки. В центре, перед маленьким верстаком, достаточно места, чтобы хранить необходимые для дальнего плавания инструменты или установить дополнительное оборудование, например, кондиционер, генератор, опреснитель, компрессор для подводного плавания и даже для особых любителей сауну на двоих.

Роскошная каюта (высотой 1.91 м) владельца с четырьмя спальными местами находится в носу. В ней предусмотрены два иллюминатора и люки, двупальная кровать шириной 1.55 м, у борта — шкаф для одежды и стол.



Основные данные

яхты «Sirius 38»

Длина наибольшая, м	11.50
Длина по ватерлинии, м	10.60
Ширина, м	3.50
Ширина по ватерлинии, м	3.18
Осадка, м	1.90/1.65
Фальшкиль (свинец)	2.75/2.90
Водоизмещение, т	8.1
Площадь парусности, м ² :	
– грот	30.0
– рейковый стаксель	22.4
– гюня I	42.3
– гюня III, стандарт	27.0
– спинакер	110.0
– закручивающийся геннакер	98.0
– закручивающийся дрейфтер	66.2
Мощность дв. «Volvo-Penta D2 40», л.с.	40

Перед кроватью оставлено свободное пространство, создающее ощущение простора.

«Sirius 38 DS» оборудован отдельной душевой кабиной полукруглой формы высотой 1.90 м со скамьей из тика, люком, иллюминатором и электрическим осушительным насосом.

В версии с шестью спальными местами объем носовой каюты несколько уменьшен, галюн сдвинут в нос к следующей переборке. Место, которое в версии с четырьмя спальными местами использовалась для туалета и мастерской, позволяет разместить третью отдельную полномерную двухместную каюту, почти столь же просторную, как и каюта владельца. Роскошная кровать

длиной 2 м и шириной 1.70 м установлена в самом тихом с наименьшей качкой месте. Есть большой шкаф для одежды, буфет, а также диван.

Накопленный за более чем 40 лет опыт постройки яхт особенно хорошо проявляется в продуманности многих деталей. Например, платформа для купания представляет собой встроенный спасательный плот с телескопическим трапом, а кормовое якорное устройство выполнено в комплекте с электрической лебедкой и большим цепным ящиком.

Удобен носовой трап через открывающуюся секцию релинга на гарпунной площадке; якорь, входящий через клюз в форштевне к брашпилю, установлен под палубой в якорном ящике; съемные шлюпбалки встроены в кормовой релинг сиденья; верхнее леерное ограждение — жесткое; специальные решения применены при изготовлении швартовных уток и держателя механизма с объединенной рамой тента.

Как видим, яхта исключительно хорошо продумана для дальних плаваний.

Дизайн и оборудование «Sirius 38 DS» выполняются в соответствии с конкретными требованиями и пожеланиями владельцев и с учетом запланированного района плавания.

Почти половина всех построенных «Sirius 38 DS» были построены для кругосветного плавания, где они сейчас и пребывают.