

Новый олимпийский класс «Laser Radial»

В ноябре 2004 г. ISAF приняла решение заменить в олимпийской программе женский одиночный класс «Europe» другим широко распространенным классом – «Laser Radial». На сегодняшний день популярный швертбот «Laser» (об истории его создания можно прочесть в «КиЯ» № 70) является строгим «производственным» монотипом, выпускаемым исключительно под контролем ассоциации этого международного класса.

Оригинальный «базовый» швертбот «Laser» завоевал очень высокую популярность во всем мире благодаря удачному сочетанию качеств: высокой скорости, большой спортивности (требующей, заметим, хорошей атлетической подготовки), малому весу, обеспечивающему удобство хранения и перевозки, сравнительно невысокой цене (менее 5000 долл. США на сегодняшний день). По данным ассоциации класса «Laser», сейчас в 120 странах мира зарегистрированы свыше 180 тыс. лодок этого типа. Однако довольно высокие требования к массе спортсмена и его мышечной силе, налагаемые высокой энерговооруженностью швертбота, несколько ограничивали возможности яхтсменов-юниоров: у оригинального «Laser» грот имеет площадь 7.06 м², что является весьма высокой величиной для суденышка длиной чуть более 4 м и собственной массой 59 кг. Энерговооруженность оригинального «Laser» (вместе с массой самого яхтсмена)



почти всегда превышает пресловутые 50 м² на тонну водоизмещения, что, с одной стороны, дает швертботу возможность легко выходить на глиссирование, а с другой – требует от него, как мы уже сказали выше, и большой массы тела (как минимум, не ниже 70 кг) для возможности откренивания судна, и достаточной физической силы для управления яхтой. Вследствие требуемых физических кондиций рулевого эти лодки остаются практически недоступными для женщин и подростков.

Ответом стало создание целого семейства швертботов «Laser», состоящего на сегодняшний день из трех моделей: «Laser», «Laser Radial» и «Laser 4.7», каждая из которых представляет собой отдельный меж-

дународный гоночный класс. При этом все три модели имеют абсолютно одинаковый корпус и руль, различаясь исключительно парусным вооружением: самый маленький грот площадью всего 4.7 м² – у «Laser 4.7» (отсюда и название), а «Laser Radial» имеет второе по величине в семействе парусное вооружение площадью 5.76 м². Как следствие, «Laser 4.7» довольно хорошо подходит для подростков и юношей весом от 50 до 60 кг, заканчивающих выступления в классе «Optimist» – переход для них в более серьезную «весовую категорию» будет достаточно плавным, а следующей ступенью в развитии вполне может стать более «тяжелый» «Laser Radial».

«Laser Radial», по замыслу его создателей, предназначен для яхтсменов весом от 60–65 и до 75 кг и даже тяжелее. От «базового» «Laser» он отличается, как мы сказали, лишь парусным вооружением: более короткой и гибкой мачтой с меньшей площадью грота радиального покроя. Базовый корпус «Laser» можно без проблем превращать в «Laser 4.7» и в «Laser Radial», просто заменяя на нем мачту и парус. Учитывая высокий уровень стандартизации «лазерных» корпусов и их большую «живучесть» (а до сих пор на соревнованиях можно встретить корпуса выпуска 80-х гг. прошлого века), всего один корпус «Laser» может служить спортсмену очень долго, переходя вместе с ним от младшего уровня («Laser 4.7») к старшему.

