

Плавучий дом из Саратова

В конце 2005 г. Саратовский судостроительный завод начал производство моторной яхты «Турист» по совместному с ЗАО «Малфлот Арматор» (г. Волгоград) проекту А1285.



Назначение моторной яхты «Турист» – путешествия по внутренним водным путям с выходом в прибрежные морские районы, а также отдых на воде в компании друзей или коллег по работе в условиях почти домашнего уюта. Стальной корпус придает уверенность при эксплуатации на российских реках, а также делает необязательным подъем судна из воды на время зимнего отстоя. Специфической особенностью «Туриста» является использование в качестве кормового привода угловой колонки «Bravo II», что в совокупности с малой осадкой позволяет судну легко преодолевать мелководья и вплотную подходить практически к любому необорудованному берегу.

Для облегчения маневров при швартовках и при проходах по узким прото-



кам устанавливается носовое подруливающее устройство «BOW 12524 В». В качестве главного двигателя завод-изготовитель использует дизели «Yanmar» или «MerCruiser». «Турист-3» оснащен двумя главными двигателями «Yanmar Marine 4 LHAM-NTZP» мощностью по 160 л.с. каждый.

Судовая электростанция состоит из дизель-генератора «Вебрь» и инвертора МАП «Энергия». Применение инвертора позволяет использовать все энергосистемы судна при выключенном дизель-генераторе в течение 8–10 часов без подзарядки аккумуляторов. Рекомендуется включать инвертор при остановках на ночлег или на «зеленых» стоянках. Для обеспечения горячего водоснабжения и поддержания комфортной температуры внутри судна при неблагоприятных погодных условиях используются высокоэффективные чугунные жидкотопливные котлы и бойлеры фирм «Protherm» или «Beretta». В жаркое время на судне используется система кондиционирования внутренних помещений. Пятиступенчатая система очистки дает возможность использовать забортную воду не только в душевых кабинах, мойках и туалетах, но также для приготовления пищи.

И, наконец, главным достоинством

Основные данные

моторной яхты «Турист»

Длина, м:	
габаритная	20.75
наибольшая	19.75
по ватерлинии	18.64
Ширина, м:	
габаритная	4.88
наибольшая	4.50
по ватерлинии	4.25
Высота борта на мидель-шпангоуте, м	1.82
Осадка в грузу, м	0.70
Водоизмещение, т:	
порожнем	22.6
полное	26.2
Класс по ГИМС	1.1МIII.12.55
Запас, л:	
воды	600
топлива	2200
Скорость хода, км/ч:	
крейсерская	17
максимальная	21
Валовая вместимость, рег.т	45.7
Толщина обшивки корпуса, мм	4-5
Материал корпуса	Судостр. сталь

«Туриста» с точки зрения потребителя является удачная планировка – все основные механизмы судна находятся в кормовой части и отделены от жилого отсека глухой водонепроницаемой переборкой, а применение кормового

привода позволило уйти от одного из непобедимых источников шума и вибраций – работающей валовой линии.

Жилой отсек можно условно разделить на три зоны. Первая – это камбуз, небольшой, но оборудованный всем необходимым для того, чтобы накормить большую компанию гостей: двухконфорочной газовой плитой с духовкой, СВЧ-печью, мойкой, разделочным столом, вытяжкой, полками и шкафами. Вторая зона – кают-компания, хорошо освещаемая семью иллюминаторами. В ней есть большой и удобный П-образный диван, под стать ему стол, а также домашний кинотеатр, встроенный холодильник, внутренний блок кондиционера, радиаторы отопления. Третья зона – это каюта владельца с двуспальной кроватью, платяным шкафом, прикроватной тумбочкой, телевизором и бра (к ней примыкает санузел с душевой кабиной) и две гостевые каюты, также обо-

рудованные двуспальными кроватями, платяными шкафами, прикроватными тумбочками и телевизорами. Гостевой санузел с душевой кабиной находится в кормовой части жилого отсека. В отделке использована древесина дорогих сортов – ироко, мербау, бамбук.

Вся необходимая для управления судном информация поступает на пост судоводителя в рулевой рубке: панели управления главным двигателем и дизель-генератором, карт-плоттер, здесь же пульт управления подруливающим и якорным устройствами, главный распределительный щит (24 В и 220 В), радиостанция, метеостанция, пульт фары-искателя и «MP-3»-проигрыватель. Рулевая рубка является одновременно и каютой капитана.

На просторной кормовой палубе все гости могут собраться для отдыха, здесь находятся отдельный камбуз и санузел под тентом, который защищает отдыхающих от прямых солнечных лучей или

дождя. Любители солнечных ванн могут воспользоваться тентовой палубой. Транцевая площадка – отличное место для купания. Она оборудована трапом для спуска в воду и палубным душем. Здесь же имеется шлюпбалка для подъема на борт гидроцикла или небольшой моторной лодки.

Нелишне сказать и об экономичности судна. На маршруте Саратов–Москва (2200 км) «Турист-2» израсходовал всего 2 тыс. л дизельного топлива. Продуманность планировки и качество отделки говорят о стремлении строителей создать максимально комфортные условия для пассажиров «Туриста» за вполне подходящую цену – в базовой комплектации приблизительно 370 тыс. у.е.

Саратовский судостроительный завод

Офис в Саратове:

т/ф: (+7 8452) 23 90 45

Представительство в Москве:

т: +7 926 174 86 72

vodnick@mail.ru, info@sssz.ru; www.sssz.ru

