

Швартовка без кранца – деньги на ветер

Кранцем на флоте называется приспособление, смягчающее удары и предохраняющее борта судна от повреждений при подходе к причалу, борту другого корабля или стоянке у них.

Наиболее распространены на малых судах мягкие кранцы, которые еще несколько десятилетий назад изготавливали в виде круглого парусинового мешка, набитого крошеной пробкой, поролоном, расплетенными на каболки и раздерганными на нити кусками старого троса, капкой из списанных спасательных жилетов и т. п. Сегодня подобные изделия уже стали атрибутом стильных ретрояхт, основная же масса заботливых судовладельцев применяет надувные пластиковые кранцы – их можно найти в любом морском магазине. Аналогичный по исполнению товар – причальные буи, отмечающие место для крепления швартова к цепи мертвого якоря, цены на которые влияет, конечно, и торговая марка, начинаются от 200 руб. и выше в зависимости от размера. Наиболее дешевы кранцы азиатского происхождения, но и служат они не слишком долго, обычно сезон интенсивной эксплуатации.

«Provinor AS» – оригинальный производитель бренда «Polyform» из города Алезунд, Норвегия. Основанная в 1955 г. под именем «Polyform», компания стала первой в мире выпускать надувные виниловые кранцы и буи, и до сих пор остается одной из известнейших торговых марок на рынке этих морских товаров.

Последняя разработка «Provinor» – уникальный патентованный метод производства кранцев серии «F», названный «Polymatig». Это полностью автоматизированная технология, обеспечивающая высокую стабильность толщины стенки баллона, глянцевую наружную поверхность и, пожалуй,



наивысший уровень качества подобной продукции. Его контроль осуществляется с применением компьютеров, и он также полностью автоматизирован.

Буи и кранцы общего назначения серии «A» имеют баллоны сферической формы, выпускаются восьми различных размеров и прекрасно защищают корпус. Буи серии «A» производятся

по другой инновационной технологии, названной «Welcotec» (Welding Control Technology – управляемая сварочная технология). Она подразумевает контролируемый по всем параметрам процесс сварки полимеров, обеспечивающий равнопрочное соединение рыма со сферической поверхностью баллона. Усиленный материал и конструкция

рыма у бுவ «Polyform» демонстрируют непревзойденные прочностные качества по сравнению с аналогами. Буй марки «А-2» выдерживает среднее усилие в 1200 кг, а «А-4» – более 2 т разрывной нагрузки. Клапаны накачки кранцев и бுவ сейчас устанавливаются по специальной бесклеевой технологии в районе рыма. Буи серий А-5, А-6 и А-7 оборудованы двумя клапанами: одним – для накачки, другим – для сдутия буй.

Наиболее универсальные кранцы «Polyform» серии «F» для тяжелых условий работы поставляются в двенадцати различных типоразмерах и обеспечивают надежную защиту корпуса

судна дедвейтом до 1500 т. Проушины с обеих сторон баллона позволяют подвешивать кранец как в вертикальном, так и горизонтальном положении. Кранцы серии «G» выглядят погуще, поверхность их баллона не гладкая, а ребристая, и идут под девизом: «качество не должно обходиться дорого».

Наконец, кранцы серии «НТМ» внешне напоминают трудяг «F», но вместо проушин по концам баллона для крепления на штерте имеют по оси полое отверстие – их удобнее собирать в длинную «колбасу». Вся надувная продукция выполняется в различном цветовом исполнении, способном удачно дополнить дизайн судна.



Полезные советы от «Polyform»

При постановке на мертвый якорь используйте кольцо якорного буй для подъема его из воды с помощью багра. Заводите проводник швартова за карабин цепи, а не за кольцо буй. Нагрузка от швартова при этом будет передаваться непосредственно на якорную цепь, а не на буй.

Как определить нужный размер якорного буй?

Размер швартового буй зависит от веса поддерживаемой им цепи, который, в свою очередь, зависит от глубины стоянки.

К найденному таким способом объему добавьте еще 25% в запас. Размер буй выбран правильно, если он держит прочную цепь, но может скрываться под водой при плохой погоде или при больших нагрузках на швартов.

Безопасность

В свежую погоду швартовы от давления ветра вытягиваются, и судно смещается относительно исходного положения; это надо учитывать, чтобы не навалиться на стоящие по соседству суда. При неблагоприятных

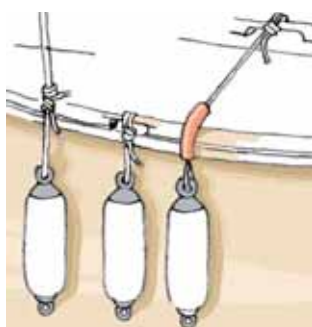
Таблица соответствия размеров кранцев

Длина судна, м	Типоразмер кранца «Polyform»
До 3	G-1, A-0
3-6	G-2, G-3, S-1, A-0
6-9	G-4, G-5, НТМ-1, НТМ-2, F-1, F-02, F-2, F-3, A-1
9-12	G-6, НТМ-3, НТМ-4, F-4, F-5, F-6, A-2, LD-2
12-15	НТМ-4, F-6, A-3, LD-3
15-18	F-7, F-8, A-4
18-21	F-8, F-10, F-11, A-5
Более 21	F-11, F-13, A-5, A-6



Несколько наиболее распространенных узлов для крепления штерта кранца на релинге – выбор зависит от шкипера

Способы крепления кранца на борту



Горизонтальная подвеска кранца облегчит его работу между бортами двух соседних судов при качке



При постановке судна у стенки достаточно трех цилиндрических кранцев, при швартовке к борту другого судна лучше подстраховаться еще парой шаровидных кранцев в оконечностях



погодных условиях для надежности можно завести дублирующий швартовый конец за верхнее кольцо буя. Карабин либо такелажная скоба цепи должны быть подстрахованы от размыкания, для этого прекрасно подходит пластиковая стяжка для электропроводки.

Кранец какого размера нужен вашему судну?

Существуют таблицы соответствия размера кранцев длине судна, в том числе для кранцев «Polyform». При этом все же стоит руководствоваться здравым смыслом и простым знанием условий эксплуатации судна.

Как правильно повесить кранец?

Всегда вешайте кранец так, чтобы его нижний конец едва касался воды. Для крепления кранцевого штерта на судне пригодна



любая низкорасположенная прочная конструкция, идеально подходят стаканы стоек ограждения и швартовые утки. Это предохранит кранцы от слишком широкой амплитуды раскачивания и риска вылететь из промежутка между причалом и бортом. Не стоит подвешивать кранец на тросы леерного ограждения, поскольку он будет слишком сильно их нагружать, особенно в условиях повышенного волнения.

При швартовке у стенки достаточно трех кранцев: одного – в районе наибольшей ширины корпуса и еще двух – в оконечностях судна. При швартовке к борту другого судна лучше всего, если кранцы на нем уже будут вывешены.

Три стандартных кранца надо расположить в районе максимальной ширины корпуса и два добавочных – сферических либо грушевидных (серии «А» либо «LD») – вблизи

оконечностей, чтобы усилить защиту корпусов от ударов при качке.

Накачка

Буи и кранцы «Polyform» можно надуть с помощью комплектного ручного насоса либо любым подходящим устройством (ручной или ножной помпой, автомобильным компрессором, от линии сжатого воздуха); по каталогу фирмы можно приобрести специальный переходник для клапана. Изделия «Polyform» рассчитаны на рабочее давление 0.15 атм. (2 psi) при 20°. Если у вас нет манометра, надувайте буй или кранец до тех пор, пока при не слишком сильном нажатии рукой прогиб будет составлять около 6–7 мм. Измеренный периметр правильно надутого изделия должен соответствовать приведенному в таблице. Избыточное давление ухудшает работу изделия и может привести к снижению срока его службы, кроме того, при перенакачке теряет силу заводская гарантия.



Компания «Техномарин». 192236, Санкт-Петербург, Софийская ул., 14
Магазин: тел./факс (812)449-40-78
Оптовый отдел: тел./факс (812)718-82-61, тел./факс (812)708-89-63
info@technomarin.ru

Поставку продукции «Polyform» в РФ осуществляет компания «Техномарин».

YANMAR
marine

двигатели

9-900л.с.

дизель-генераторы

9-75л.с.

мотопомпы

4-600кВт

125-1000 л/мин.

телефон: (495) 937 8670, (812) 764 5216
www.yanmarmotors.ru

А К Московский Завод Специализированных Автомобилей

ПРОИЗВОДСТВО И ПРОДАЖА

Более 70 моделей ПРИЦЕПОВ различного назначения

(495) 168-87-28, 167-20-94

www.mzsa.ru

Москва, Открытое ш., 48 А