



Сергей Белугин

# Юбилейный сезон «Формулы-1»

**Особый интерес к чемпионату мира 2006 г. в классе гоночных скутеров «Формула-1» во многом был заложен годом ранее – наш старый знакомый, итальянский спортсмен Гвидо Капеллини – в девятый раз стал чемпионом мира, выиграв первенство с огромным преимуществом (в шести проведенных этапах – четыре победы, одно третье место и одна «баранка»), значительно оторвавшись от финского спортсмена Сэми Селио и трехкратного чемпиона мира американца Скотта Гиллмана. Вполне естественно было предположить, что лидер команды «Татоi» приложит все силы к тому, чтобы стать десятикратным чемпионом мира в грядущем 25-м, юбилейном, сезоне «Формулы-1».**

**И**нтрига чемпионата мира 2006 г. еще больше обострилась после первого Гран-при, прошедшего в столице Катара, Дохе, в середине апреля. Безоговорочную победу на стартовом этапе одержал Иван Бригада (знакомый нам по выступлениям в чемпионате мира 2000 г. и впоследствии заменивший нашего Станислава Курценовского после его дисквалификации в 2004 г.). Восходящая звезда «Формулы-1», напарник Гвидо

Капеллини по команде, Иван Бригада после старта с «pole position» (кстати, лучшая его скорость на одном из двух кругов финала квалификации составила 132 км/ч) только в начале гонки чувствовал определенное давление со стороны соперников во главе со Скоттом Гиллманом, но в дальнейшем после каждого из четырех рестартов уверенно контролировал ход гонки.

На финише молодой итальянский спортсмен почти на 8 с опередил

Гиллмана и на 30 с – француза Филиппа Десертена.

Несколько тысяч зрителей с большим интересом следили за успешной борьбой дерзкого итальянца, сражавшегося в очень сложных погодных условиях с действующими многократными чемпионами мира, лидером своей команды Гвидо Капеллини и Скоттом Гиллманом. Американский спортсмен, выступающий в команде «Emirates», все же смог стать вторым призером Гран-при Катара, а Гвидо Капеллини даже не закончил гонку. На 17-м круге дистанции (из 50 кругов с четырьмя левыми и одним правым поворотом на каждом круге, длиной 1930 м) в двигателе его скутера возникли механические проблемы, а на скутере – довольно серьезный пожар (последний раз такое случалось с ним на Гран-при Сингапура в 2004 г.), и соискатель десятого титула чемпиона мира вынужден был сойти с трассы.

В рамках чемпионата мира разыгрывается приз, учрежденный одним из спонсоров соревнования. В каждой гонке определяется спортсмен, пока-



завший лучшую скорость на любом из кругов. В Катаре призерами этого конкурса стали Иван Бригада, Ал Али Мохамад (представитель Катара) и Скотт Гиллман.

После Гран-при Катара караван «Формулы-1» покинул не очень гостеприимную (по погодным условиям) акваторию Персидского залива и направился в провинцию Альгарве, находящуюся в 300 км к югу от столицы Португалии Лиссабона, где в конце мая в городе Портимане прошел второй этап чемпионата мира – Гран-при Португалии.

В Портимане лучшим в квалификации и, естественно, обладателем «pole position» стал «Красный дьявол» – Сэмми Селио, лидер команды «Red Devil Selio F1». Капеллини обосновался лишь на четвертой позиции, а Гиллман замкнул шестерку лучших спортсменов в квалификации. «Pole position» во многих случаях помогает спортсмену занять на финише приличное место, но в Портимане этого не случилось. Практически сразу же после старта Гвидо Капеллини вышел на лидирующую позицию в 60-круговой гонке (длина круга – 1800 м с шестью левыми и двумя правыми поворотами) и выиграл на финише 1.6 с у Скотта Гиллмана. Американский спортсмен, стартовав с шестой позиции, круг за кругом приближался к лидирующей группе и смог

в итоге завоевать 15 очков, что вывело его на лидирующую позицию по сумме двух этапов чемпионата. Интересно, что из восьми Гран-при Португалии Гвидо Капеллини выиграл семь (в 2004 г. в Портимане первым был Скотт Гиллман, впоследствии выигравший и чемпионат мира).

После двух проведенных этапов чемпионата мира на первое место вышел Скотт Гиллман, а второе поделили между собой Гвидо Капеллини и Иван Бригада. Лучшие круги в Портимане – на счету Йонаса Андерссона, Филиппа Дессертена и Тани Ал Камзи (ОАЭ).

Третий этап чемпионата Гран-при Италии – Кубок провинции Комо – был проведен в середине июля на акватории одноименного красивейшего озера, самого глубокого на европейском континенте. В 10-й, юбилейной для Комо, «формульной» гонке нужно было пройти 50 кругов по интересной трассе с длиной круга 2.1 км, семью поворотами и заходом во внутренний залив порта непосредственно к переполненным зрительским трибунам. Совсем несложно было определить симпатии зрителей – большинство из них, конечно же, «болели» за уроженца и жителя здешних мест Гвидо Капеллини. Знаменитый итальянец годом ранее выиграл гонку в Комо, что впрочем, неудивительно – на здешней трассе ему знаком буквально каждый



*В программе каждого Гран-при, кроме основной гонки, в которой призовые очки присуждаются в соответствии с порядком прихода на финиш (за первое место – 20 очков, далее 15, 12, 9, 7, 5 и т.д.), проводятся две квалификационные сессии, в каждой из которых спортсмен может пройти не более 15 кругов. Во время этих сессий спортсмены имеют возможность вернуться на пит-стоп, заменить гребной винт или изменить какие-либо регулировки. Шесть спортсменов, показавших лучшие результаты в этих квалификационных сессиях, получают право участвовать в финальной квалификации с индивидуальным стартом. В такой гонке, называемой «shootout», каждый спортсмен имеет право пройти два круга. По результатам этого соревнования определяются места спортсменов на стартовом плоту, а по их сумме на всех этапах чемпионата мира разыгрывается отдельное первенство.*

метр, хотя иногда погода преподносит чувствительные сюрпризы в виде сильного ветра и большого волнения. В этот уик-энд все благоприятствовало проведению Гран-при Италии, первая часть которого – квалификационные соревнования – закончилась убедительной победой Гвидо (его лучшая скорость – 155 км/ч). На последующих местах после «shootout» расположились представители команды «Emirates» Тани Ал Камзи и Скотт Гиллман (их круговые скорости – 149 и 148 км/ч соответственно).

Деятели катанной чемпионату мира сразу же после стартового сигнала уверенно взял в свои руки бразды правления гонкой и не терял контроля вплоть до пересечения финишной линии на виду у тысяч восхищенных болельщиков. Эта победа стала 53-й в спортивной карьере Капеллини и позволила спортсмену возглавить список претендентов на победу в общем зачете чемпионата мира. Вместе с великим итальянцем на подиум поднялся Тани Ал Камзи, опередив, кстати, в общем зачете своего лидера по команде «Emirates» Скотта Гиллмана, который после проблем с двигателем, возникших на 33-м круге гонки, вынужден был сойти с дистанции. За третье место на пьедестале почета долгое время велась упорная борьба. Американский спортсмен Джей Прайс (до сих пор достаточно удачно выступавший в «Formula Boat GP» и всего лишь четвертый раз стартовый в «Формуле-1») лишь из-за просчета с определением количества топлива на гонку вынужден был незадолго до финиша уменьшить скорость, что в итоге принесло спортсмену, выступающему за команду Катара, шестое место. Финский спортсмен Сэмми Селио также претендовал на высокий результат, но из-за проблем с двигателем за 10 кругов до финиша ему пришлось капитулировать в этой гонке. Такими «подарками» соперников с успехом воспользовался итальянский ветеран Массимо Роджеро, не финишировавший уже в трех гонках подряд. Упорная борьба за третье место на подиуме принесла Массимо, также выступавшему за команду Катара, заслуженные 12 очков.

В результате по сумме трех этапов вперед вырвался Капеллини, а Гиллман скатился на третье место, пропустив вперед Тани Ал Камзи. Лучшие круги в гонке Гран-при Италии – на счету Фабиана Кальцова (этот спортсмен из Германии выступает третьим гонщиком в команде «Tatool»), Филиппа Дессертена и Фабио Компарато.

После этого в чемпионате мира на-



*В 2005–2006 гг. число этапов чемпионата мира в классе «Формула-1» резко сократилось – например, если в 2001, 2002 и 2004 г. было проведено по десять Гран-при, то в юбилейном сезоне удалось провести всего лишь шесть гонок (правда, на 2007 г. запланировано восемь или девять этапов). Естественно, «стоимость» каждого соревнования значительно выросла, как и цена возможной ошибки в каждой гонке. Вторым не очень приятным моментом, являющимся следствием сокращения числа соревнований, стало значительное увеличение вынужденного «отдыха» спортсменов без их участия в серьезных гонках. Это, конечно же, не способствовало повышению спортивного мастерства гонщиков и безопасности проведения соревнований.*

ступил почти трехмесячный перерыв перед следующим этапом, который прошел в начале октября в китайском городе Чонгжу.

У ведущих спортсменов – больше возможностей нейтрализовать отрицательное воздействие длительных перерывов. Гвидо Капеллини, Скотт Гиллман и Тани Ал Камзи в квалификационных сессиях и в «shootout» показали, что находятся в хорошей боевой спортивной форме, и забронировали за собой три первых места на стартовом понтоне (их лучшие круговые скорости были соответственно 157, 155 и 154 км/ч). В ведущую шестерку Гран-при Китая также вошли Сэмми Селио, Массимо Роджеро и Йонас Андерссон.

После удачного старта Капеллини уверенно лидировал около трети дистанции в 55-й круговой гонке, но в зоне одного из поворотных знаков, активно преследуемый основным соперником Скоттом Гиллманом, повернул излишне резко, повредил первый поворотный буй (что наказывается одним штрафным кругом и достаточно серьезным денежным штрафом) и, осознав свою роковую ошибку, продолжил гонку в режиме «доезда». Шестое место в этой

драматической гонке принесло спортсмену всего лишь 5 очков, в то время как победа Гиллмана (22-я в карьере американского спортсмена) не только привела его на высшую ступень подиума перед более чем 32 тысячами зрителей в Чонгжу, но и прочно обозначила лидерство перед двумя предстоящими «домашними» гонками в ОАЭ.

Компанию Гиллману, «заказавшему» своей победой соответствующий гимн, составили на подиуме его соотечественник Джей Прайс и младший из братьев – австралиец Дэвид Траск. Интересно, что Прайс впервые оказался на подиуме «Формулы-1». Удачный финиш Дэвида Траска был поддержан и его старшим братом Бобом, стартовавшим с далекой 19-й позиции, но уверенно занявшим пятое место в гонке.

Тани Ал Камзи, несмотря на отличный старт, вынужден был выйти из гонки на седьмом круге из-за поломки гребного винта.

После четырех этапов чемпионата лидирующая группа распределилась следующим образом: Скотт Гиллман (50 очков), Гвидо Капеллини (45) и Тани Ал Камзи (31). Лучшими в розыгрыше спонсорского приза стали Боб Траск, Джей Прайс и Скотт Гиллман.

Финишная прямая чемпионата мира началась в столице одного из восьми Арабских Эмиратов – Абу-Даби. Гран-при ОАЭ был проведен 7–8 декабря в хорошо знакомом спортсменам 15 участвующих стран месте уже 13-й раз. В квалификационных сессиях нынешнего розыгрыша опять уверенно победил Гвидо Капеллини, который опередил своего основного соперника Скотта Гиллмана на 1.31 с (кстати, после просмотра данных телеметрии, определяющих скорость в конце одного из прямых участков трассы, обнаружилось, что замеренное значение в 228 км/ч – самое большое в истории, что, конечно же, добавило Гвидо оптимизма).

Пятидесятикруговая гонка проходила по трассе с восемью поворотами и длиной круга 2.23 км.

Лидировал в гонке от старта до финиша 47-летний Гвидо Капеллини, он одержал свою третью победу в сезоне и 54-ю – в спортивной карьере, что позволило ему догнать Гиллмана, финишировавшего вторым, и вполне серьезно нацелиться на завоевание титула десятикратного чемпиона мира. Основным соперником итальянского спортсмена Гиллман уверенно шел в гонке вторым, проигрывая Капеллини от 2 до 4 с. В итоге отставание американца составило 2.86 с.

Напарник Скотта Гиллмана по ко-

манде 28-летний Тани Ал Камзи на своей «домашней» воде уверенно провёл гонку и занял третье место, отстав от Капеллини всего лишь на 6.32 с.

Напряжение накалилось до предела – в общем зачете Капеллини и Гиллманн разделили первое место (65 очков), а Ал Камзи (43) переместился на третье место. В зачете по лучшим кругам в трио призеров этапа попали Гвидо Капеллини, Скотт Гиллманн и Иван Бригада.

Для участия в последнем этапе чемпионата мира спортсменам пришлось проехать около 160 км на северо-восток, где в прекрасной Шарже на акватории лагуны Халид должен был завершиться очередной сезон «Формулы-1».

Противостояние титанов, которое должно было решить судьбу чемпионата мира, достигло своего апогея. Двенадцать титулов чемпионов мира на двоих, 76 выигранных ими гонок, равное количество очков перед решающим боем – таковы исходные позиции девятикратного чемпиона мира Гвидо Капеллини и обладателя трех высших мировых титулов Скотта Гиллмана.

В финале квалификации Гвидо опережает Скотта на 0.6 с, но оба проигрывают «pole position» Тани Ал Камзи – итальянский спортсмен рисковал сразу после старта попасть в «эмиратские клещи», хотя стартует Капеллини, как правило, всегда очень мощно, да и «командная тактика» на воде непредсказуемо опасна.

В основной гонке ожидалась острая борьба между основными соискателями чемпионского титула. Задача каждого была предельно ясна – финишировать впереди соперника в «очковой зоне». И

в начале гонки решение этой проблемы более удавалось Гвидо Капеллини. Он шел вторым, вслед за прекрасно проводящим заключительный этап чемпионата Ал Камзи. Девятикратный чемпион мира мог потерять свое положение в гонке из-за непреднамеренного сопротивления спортсмена из Саудовской Аравии Лейта Фараона, стартовавшего с 9-й позиции, но не эта ситуация стала фатальной для итальянского спортсмена. На 23-м круге последней гонки сезона на скутере Гвидо Капеллини возникли проблемы с электрооборудованием, что послужило причиной его схода с дистанции и, естественно, потере всех надежд на десятое чемпионское звание.

В этих условиях Скотту Гиллману достаточно было просто дойти до финиша, что он и сделал, заняв седьмое место и получив при этом четыре драгоценных очка, гарантирующих ему чемпионское звание сезона 2006 г., а Ал Камзи одержал свою первую победу в спортивной карьере в «Формуле-1». Эта победа окончательно привела команду «Emirates» на высшую ступень пьедестала почета в командном зачете.

Между тем, битвой титанов, кроме Тани Ал Камзи, успешно воспользовались еще два молодых спортсмена – Иван Бригада справился с обидчиком Гвидо Капеллини, Лейтом Фараоном и финишировал вторым, активно проведя рестарт после эффектного взлета Фараона на 35-м круге дистанции. Шведский гонщик Йонас Андерссон, стартовавший с пятой позиции, также прекрасно провёл гонку и финишировал третьим с отставанием в 4.3 с от Ивана Бригады. У Йонаса это был первый подиум в

## Призеры 25-го чемпионата мира в классе «Формула-1»

### В личном зачете:

1	Скотт Гиллманн, США (результаты этапов – 15, 15, НФ, 20, 15, 4)	69 очков
2	Гвидо Капеллини, Италия (НФ, 20, 20, 5, 20, НФ)	65
3	Тани Ал Камзи, ОАЭ (9, 7, 15, НФ, 12, 20)	63

### В командном зачете:

1	«Emirates F1», ОАЭ	132
2	«Tamoil F1», Италия	103
3	«XPV Racing», Австрия	52

## Календарь этапов чемпионата мира 2007 г.

1	Портиман (Португалия)	13 мая
2	Ла-Рошель (Франция)	20 мая
3	Афины (Греция)	1 июля
4	Италия	июль*
5	Кси-Ан, Китай	16 сентября
6	Шенжен (Китай)	21 октября
7	Доха (Катар)	24 ноября
8	Абу-Даби (ОАЭ)	8 декабря
9	Шарджа (ОАЭ)	15 декабря

\*Дата и место уточняются

«Формуле-1» после всего лишь пяти проведенных гонок.

Четвертый чемпионский титул позволил Скотту Гиллману выйти на второе место в виртуальной гонке «великих», опередив самого Ренато Молилари.

Праздничные события последнего этапа чемпионата мира Гран-при ОАЭ были омрачены экстренной госпитализацией еще одного водномоторника – «летучего голландца» Кееса Ван дер Велдена, который скончался у себя на родине через несколько дней. На соревнованиях «Формулы-1» в Абу-Даби и Шарже он исполнял обязанности комиссара Международного водномоторного Союза (UIM).



*Гвидо Капеллини с командой подошел к финальному поединку в прекрасной форме, о чем свидетельствуют его результаты в квалификации и основной гонке в Абу-Даби. Скотт Гиллманн, резонно полагая, что превзойти соперника в скорости будет чрезвычайно сложно, внес коррективы в свои тактические построения. В сезоне 2006 г. американский спортсмен решил, что будет делать ставку не на максимальную скорость, а на стабильное прохождение всех гонок с обязательным попаданием на подиум. Как подтвердили итоги чемпионата, такая тактика борьбы с именитым итальянцем полностью себя оправдала.*

