



«Uttern 66»

Когда заходит речь о «пакетных» предложениях на базе моторов «Mercury», большинство российских водномоторников первым делом упомянет лодки «Quicksilver». Однако в тесном контакте с известной моторостроительной компанией работают и шведы – читайте отчет о тесте каютной лодки «Uttern» длиной 6.6 м, проведенном в Ростове-на-Дону.

ТЕСТ «SF-570»

Продукция череповецкой компании «7 футов» в стране пока что не особо известна, хотя модельный ряд достаточно широк – от карто-лодки длиной 2.7 м до 5.7-метрового «дейкресера». На нашей «мерной миле» – самая крупная флагманская модель с подвесными моторами различной мощности.

«Плезир-яхта» Петра Великого

285 лет назад при подготовке к Персидскому походу специально для разездов государя в Казанском адмиралтействе была построена 11.6-метровая гафельная яхта – одномачтовый ботик голландского типа. По преданию, в украшении ботика активное участие принимал сам Петр I. В дальнейшем реликвия хранилась в специальном каменном здании – «Домике Петра I», но в годы революционных потрясений и само судно, и домик были разрушены. Обо всем этом рассказывает историк Владимир Чепелев.



Подвесник из газонокосилки и «Ветерка»

Умелец из г. Колпино предлагает свою версию подвесного мотора на базе силового агрегата «Briggs and Stratton» с воздушным охлаждением и элементов отечественного «Ветерка».



На острове Гогланд

Константин Чекмарев вспоминает о сравнительно недавних событиях, которые теперь кажутся чуть ли не рядовыми. Речь идет о встрече с зарубежной делегацией водномоторников на строго «режимном» в те времена острове. Ветераны-моряки помнят обычай: проходя Гогланд, с которого начинается и который заканчивается путь в далекие моря, брось в море монету – в этом залог благополучного возвращения домой. Так же поступает и любой, побывавший на этом острове – ныне более гостеприимном.



Ажиотаж в мире гигантских многокорпусников

В классе «G» («Giant») кончилось затянувшееся затишье и начался самый натуральный бум. Сразу несколько судов этого класса почти одновременно оказались на воде в конце весны – начале лета этого года, кроме того, дополнительно сообщается и о начавшемся строительстве других судов подобного размера, которым мы и посвящаем наш обзор.

«Hanse 630e» – «enfant terrible» в мире элитных яхт



О самой крупной парусной яхте германского производства – эпоксидной лодке «Hanse 630e» мы не раз уже упоминали на своих страницах. На этот раз мы посвящаем этому необычному судну отдельную статью в рубрике «Мерная миля». «Один из самых успешных проектов парусных судов» – так характеризуют эту лодку многие яхтенные журналы Европы. Яхта побывала на тестах журнала «Кия» и оставила наилучшие впечатления.

Рыбы раскрывают свои секреты

Исследования машущего движения у животных проводятся со времен эпохи Возрождения. Тем не менее, известны лишь единичные примеры практической реализации плавниковых движителей на технических объектах, и интерес к принципу машущего крыла по-прежнему велик. Технологические достижения последнего времени позволили далеко продвинуться по пути эффективной имитации живой природы. О современном состоянии дел в области разработки машущих движителей расскажет в ряде статей профессор Санкт-Петербургского морского технического университета (знаменитой «Корабельки») В.А.Рыжов.



Кубок «Америки» – вновь в руках швейцарцев!

Хроника гонок на Кубок Луи Виттона и 32-й финал старейшего спортивного приза. Особенности конструкции яхты-победительницы, тактическая борьба на дистанции и многое из того, что осталось «за кадром»...