



В канун Нового года по традиции принято подводить его итоги и делиться планами на будущее. Одно из самых значимых наших достижений в прошедшем году – это переход на выпуск журнала увеличенного объема, что почти равносильно изданию еще одного, дополнительного номера, а значит, наш читатель стал получать больше информации. Планируем это делать и в будущем.

Мы выполнили свое обещание и представили на суд читателей первое издание каталога-справочника «Катера и яхты сегодня», который получил хорошие отзывы водномоторников, в первую очередь любителей надувных лодок. Сейчас готовим расширенный второй выпуск этого справочника, который выйдет из печати к началу следующей навигации.

Произошли заметные перемены в содержании и построении самого журнала. Прежде всего мы расширили одну из самых популярных рубрик – «На мерной миле «КиЯ». Теперь тесты печатаются независимо от сезона практически в каждом номере. Помимо ознакомительных мини-тестов – после одного выхода, продолжаем публиковать результаты длительных ресурсных испытаний (например, «Silver-Dorado», ПМ «Нептун-25»), «дуэлей» производителей и сравнительных тестов, выполненных в том числе и силами сразу нескольких испытателей. В заключение каждого теста откровенно отмечаем все плюсы и минусы новой

модели или модификации, которые нам удалось выявить. Сопоставляя их с результатами независимых испытаний наших зарубежных коллег, мы не раз отмечаем их близкое совпадение (например, по «Мастеру-651» – см. «КиЯ» № 207). Наши корреспонденты испытывают как отечественную, так и зарубежную технику, причем выезжают на независимые испытания по приглашению непосредственно крупнейших мировых производителей.

Читатель сегодня хочет знать обо всем многообразии катерного и яхтенного рынка, ждет объективного сравнения образцов техники, необходимого для выбора лодки или мотора. Испытания всегда проводятся только силами наших сотрудников, и потому мы не делаем непроверенных выводов, не пишем тестовые материалы с чужих слов, тем более по рекламным проспектам.

Для более объективной и полной оценки представляемой техники расширяем свою приборную базу испытаний. С будущего года на большинстве моторных тестов будем указывать и точные замеры расхода топлива.

В 2007 г. представители «КиЯ» побывали на многих зарубежных верфях, ведущих фирмах-производителях, а именно на тайваньском «Solax», японской «Yamaha», итальянском «Ultraflex», немецкой «Hanse». При этом старались не только рассказать читателю об увиденном, дать ознакомительную информацию, что называется, «из первых рук», но и привести максимум сведений, полезных и нашим производителям, и продавцам. Так, например, в близком приходе на российский рынок интересных польских яхт «Delphia» есть заслуга и корреспондентов «КиЯ».

Мы стремимся поддерживать организованные еще в далекие 70-е гг. гонки на призы журнала. Это и получившие новый импульс соревнования по виндсерфингу под Зеленогорском, и возрождающийся Кубок Балтики среди крейсерских яхт, и водно-моторные гонки на «пнев-

матических» судах, программа которых в этом году расширилась за счет включения очень интересного и перспективного класса надувных катамаранов. Уже третий год «КиЯ» шефствуют над удивительной и самобытной Кижской регатой, которая не дает погибнуть традициям мастеров-лодочников Заонежья.

Журнал в этом году стал одним из организаторов рыболовных соревнований по принципиально новым правилам, проведенных по инициативе и под руководством фирмы «Петросет». Участники должны были не только профессионально владеть секретами рыболовного мастерства, но и уметь обращаться с водно-моторной техникой.

В каждом из номеров печатались репортажи с важнейших западных выставок катеров и яхт, чтобы держать читателя в курсе всех мировых премьер и важнейших тенденций в развитии прогулочного флота.

В репортажах с наших бот-шоу мы откровенно писали о кризисе в отечественном выставочном бизнесе, который стал негативно сказываться на развитии отрасли. В начале февраля в Москве пройдет выставка в совершенно новом формате, одним из организаторов которой стали сами специалисты прогулочной индустрии. Мы связываем с ней надежды на деловую помощь в развитии малого флота и постараемся объективно отразить это событие.

Журнал продолжает следить за строительством крупных и уникальных моторных и парусных яхт, останавливаясь в первую очередь на тех судах, создателям которых удалось сделать прорыв в проектировании, технологии или дизайне. Ведь, как правило, к осуществлению амбициозных проектов привлекаются лучшие конструкторы и дизайнеры, идеи которых способны обогатить всю отрасль. Нам удалось взять эксклюзивное интервью у одного из наиболее известных яхтенных дизайнеров Европы Дона Старки, мы неоднократно встречались с легендарной Биргит Шнаазе.

Появилась у нас и новая рубрика – «Успешные люди», в которой

рассказываем о соотечественниках, нашедших в труднейшие годы перестройки свой путь. А значит, их опыт может быть особенно интересен для других – у них есть чему поучиться. Своим конструкторским опытом на страницах «КиЯ» делятся наши «внутренние» специалисты и соотечественники, которые уехали за рубеж и продолжают работать там. Например, яхтенный конструктор Альберт Назаров в серии конструкторских статей рассказывал о секретах проектирования.

В нашей «Мастерской» стараемся давать не только проекты судов, но и предоставлять слово специалистам для конкретных советов по ремонту и поддержанию в строю старой техники. Например, Михаил Хавин в серии статей рассказал о ремонте польских яхт типа «Картер». В будущем году мы намерены повторить ряд старых популярных проектов, но реализуемых с использованием новых технологий и материалов. Больше места будем уделять и опыту модернизации любителями старой техники или усовершенствованию новой, адаптируемой для каких-то иных условий.

Наш моторный отдел будет традиционно знакомить с новыми образцами техники и применением горюче-смазочных материалов, уделять внимание эксплуатации, ремонту своими силами, сравнительным испытаниям похожих моторов. Предполагаем продолжить испытания под рубрикой «Новый мотор на старой лодке». Более внимательно отнесемся к появлению на нашем рынке китайских моторов.

Планируем публиковать больше материалов по исследованию отечественного рынка, обзорных статей по проектированию, постройке и эксплуатации малых судов, по анализу (силами ГИМС МЧС) аварий на воде и хорошей морской практики. В наших планах больше рассказывать о проблемах стоянок, организации береговой инфраструктуры, о наиболее интересных плаваниях под мотором, на парусах и веслах.

ЧИТАЙТЕ В СЛЕДУЮЩЕМ НОМЕРЕ:



Севастопольский «Курьер»

ТЕСТ
НАСЫЩЕН И АКТИВ

Моряки чтут традиции, и в «морских» регионах всегда будут пользоваться высоким авторитетом «классические» суда, обводы и сама концепция которых, наиболее полно отвечающие местным условиям, оттачивались десятилетиями. В многочисленных сева­стопольских бухтах практически не встретишь глиссирующих лодок – наиболее популярны пусть и неторопливые, но крепкие и мореходные шаланды, баркасы и серийные «ЯЛы». Испытанный нами «Курьер» изготовлен из стеклопластика, но его создатели в значительной мере учли вековой опыт местных лодочных мастеров.



«Меркурий» в Китайской Народной Республике

Вместе с дилерами «Mercury Marine» нам удалось побывать на заводе этой компании в городе Сучжоу. На 70% здешние моторы состоят из комплектующих от китайских субподрядчиков. Как сохранить качество в таких непростых условиях нам расскажет директор предприятия Вик Шатте.

Разборный катамаран «Троян»

Существенное отличие «Трояна», построенного нашим читателем В.Власовым, от наиболее распространенных надувных парусных катамаранов – отсутствие тросовых подмачтовых растяжек (шпрюйтов). Полные обводы и увеличенный до 53 см диаметр баллонов позволили значительно (до 600 кг) повысить грузоподъемность судна. В июле 2007 г. катамаран прошел суровые испытания в условиях штормовой Онеги.



Анатомия класса «TP 52»

Сравнительно новый гоночный класс «TP 52» стремительно набирает популярность по обе стороны Атлантики, в том числе и среди российских спортсменов: уже две отечественные команды в этом году выступали на лодках «TP 52». О том, что представляют собой яхты этого типа сегодня и каковы перспективы дальнейшего развития нового класса, мы расскажем читателям.



Правительством страны планируется принятие решения о переводе высшего военного командования флотом в Санкт-Петербург, о создании в нашем городе центра по подъему отечественного судостроения. Все это, безусловно, поднимет статус Петербурга как морской столицы России, а значит, поставит и перед нашим журналом новые задачи. Во все годы существования уровень развития отечественного прогулочного флота напрямую зависел от уровня развития большого кораблестроения и квалификации его специалистов, от потенциала судостроительной науки.

И еще одно: будущий год для нас юбилейный – журналу весной исполняется 45 лет. Будем благодарны всем читателям, которые откликнутся на это событие, прислав свои пожелания, а главное – замечания и предложения по работе.

А сейчас поздравляем с наступающим Новым годом всех читателей и авторов «КиЯ», коллег, рекламодателей, а также старых партнеров из финской типографии «ScanWeb» и желаем всем им и членам их семей счастья, благополучия и успехов.