



Юрген Трахт, директор Федерального Союза спорта и отдыха на воде



Абдул-Рахман Адиб, директор выставки



Вольф-Дитер Мель, Институт водного туризма

Дюссельдорф-2008: упор на удобство и комфорт

Артур Гроховский. Фото автора

Для того чтобы обрисовать такие тенденции 2008 г., сотрудники выставочного центра собрали журналистов ведущих европейских яхтенных журналов на пресс-день. Впрочем, в данном случае это оказался самый что ни на есть научный симпозиум – настолько серьезные проблемы развития малого флота здесь обсуждались.

Заданных тем было фактически две: «Малый флот и экология» и «Малый флот и люди». Само собой, общее состояние германской яхтенной индустрии тоже было затронуто, но здесь у немцев все обстоит настолько хорошо, что приглашенные «капитаны индустрии» не могли скрыть довольных улыбок. Производство у лидера – «Bavaria Yachtbau GmbH» – выросло до 4000 корпусов (3200 парусных и 800 моторных), т.е. примерно на 10% по сравнению с предыдущим годом. Еще больший рост демонстрирует второй по величине национальный изготовитель: «HanseYachts AG» (подробнее об этом – в статье о Гамбургской выставке). В целом, об улучшении продаж и расширении производства в этом году отразились примерно 75% «парусных» компаний, занятых на парусном рынке. Среди «мотористов» число удачливых оказалось чуть меньше – 66% (по данным DBVWW – немецкой Федеральной ассоциации водно-спортивной индустрии). Характерно, что на увеличение спроса никак не повлияло произошедшее с начала года увеличение НДС в Германии, чего все так опасались еще год назад. В целом, за год рост продаж средств отдыха на воде на немецком рынке составил около 7%, при этом суммарный его объем приблизился к 2 млрд. евро (эта цифра, как особо подчеркнули немцы, больше не включает в себя мегаяхты).

Но главными на этом своего рода симпозиуме, конечно, стали выступления. Проекту «Fit and Sail», нацеленному на облегчение пожилым людям процесса управ-

Не будет большим преувеличением сказать, что яхтенную экспозицию в Дюссельдорфе ждут всегда с нетерпением. Ждут все: и покупатели, и дилеры с изготовителями, поскольку крупнейшая (по числу посетителей) в мире выставка, проходящая в самом центре Европы в начале сезона, по определению не может не быть знаковой.

ления парусной яхтой, посвятили свои сообщения сразу несколько специалистов. Оказывается, в Германии, наряду с продолжительностью жизни стремительно растет и средний возраст яхтсменов, и 70-летние рулевые за штурвалами крупных яхт не удивляют уже никого, а доля 60-летних владельцев парусных судов перевалила за треть! Поэтому Кильский университет совместно с рядом фирм взялся за глобальное исследование физических и



Стефан Мюллер, Институт прикладных водородных технологий

психических стрессов и нагрузок, испытываемых пожилыми людьми на палубе парусной яхты, выделив при этом психологические нагрузки, возникающие при маневрах под двигателем, в отдельный субпроект «ComfoDrive». Выяснилось, что постановка парусов и управление шкотами перестает являться чем-то легким для яхтсменов 50-летнего возраста. Восьмидесятилетние (а в тестах принимали участие и 85-летние яхтсмены!) эти же действия уже оценивают как «очень» или «очень-очень тяжелые». При этом большинство опрошенных яхтсменов (их средний возраст составил 65 лет) единодушно назвали три самые тяжелые составляющие яхтенного похода: постановка парусов, их уборка (или рифление) и швартовка. Любопытно, что даже действия по команде «Человек за бортом!» кажутся немолодым людям намного более легкими, чем подход к причалу в тесной марине. Исходя из этого, специалисты Кильского университета и германского Института водного туризма порекомендовали конструкторам сосредоточить свои усилия на облегчении процесса постановки-уборки парусов (особенно грота), а для маневра в гавани оснащать яхты двумя (носовым и кормовым) подруливающими устройствами с электронным управлением посредством джойстика. (Характерно, что концепцию «Volvo IPS» инженеры и психологи нашли неприемлемой в данном случае). По обещаниям директора верфи «HanseYachts AG» Михаэля Шмидта, уже в ближайшее время можно будет увидеть парусные яхты, построенные по фирменной концепции «Easy Sailing» (что можно перевести как «Легкое плавание») с учетом результатов исследований проекта «Fit and Sail».

Второй важной темой стала экология и экономия топлива. Мы уже писали о маленьких немецких лодках, работающих на топливных элементах, но немцы стремительно идут дальше. Теперь они предложили концепцию «HyPort» («Hydrogen Port»), специально ориентированную на парусники. Что она означает? Представьте, вы пришли после долгого перехода в уютную бухту. В ходе плавания у вас работали все электронные приборы, штурманский ноутбук, автопилот, вечером вы зажгли огни, приготовили ужин, помылись в душе и только собрались спать, как выяснилось, что аккумуляторы разряжены и нужно запускать движок для подзарядки. И вот вместо тихой ночи вам придется провести ее под аккомпанемент дизельного двигателя. Что же делать? Немецкие специалисты предлагают огромные топливные элементы большой емкости, каждый из которых может полностью заменить сразу шесть традиционных батарей емкостью по 100 А.ч. Два таких элемента на борту 40-футовой яхты, как утверждают их создатели, позволят в течение недели вообще не думать об источниках электропитания. Но главное – практичные немцы уже стремительно создают структуру централизованной замены водородных картриджей в подобных элементах на новые по принципу: «пришел в марину – вынул, заменил». На сегодняшний день в Германии эту услугу уже оказывают сразу в трех регионах страны!

Вот с такими перспективами развития индустрии ознакомили нас в Дюссельдорфе. Осталось только увидеть все это не на демонстрационных стендах, а вживую – в январе наступающего года.



NAVICOM[®]
navigation & communication

ЦВЕТНЫЕ ЭХОЛОТЫ ПЕРЕДНЕГО ОБЗОРА



**Картплоттеры
GPS-приемники
Радары, эхолоты
Радиостанции
Электронная картография
Средства спутниковой связи**

Тел.: (495) 786-6506, 730-2140
Факс: (499) 616-7511
www.interphase-tech.ru