



«Swift Trawler 52»

Фото Антона Аколова и Жана-Батиста д'Анкена

Быстрые «траулеры» от «Beneteau»



Мало кто мог предположить сегодняшний успех моторных «Beneteau» на американском рынке еще пару лет назад. Фактически до 2005 г. здесь были известны лишь ее парусные круизеры и гоночные яхты.

Для корпорации с миллиардным объемом продаж причины для выхода на этот рынок были более чем очевидны: поколение стареющих беби-бумеров (детей, родившихся после Второй мировой войны) готовилось к пенсии и искало замену парусным яхтам под тем же брендом, но с похожими организацией палубного пространства и экономичностью. Именно на последние два критерия маркетингологи компании, занимающей третье место в мире по продажам прогулочных судов, сделали ставку при разработке новой моторной яхты траулерного типа, способной проломить брешь в жестком и сформировавшемся рынке Северной Америки. Так появилась лодка «Beneteau Swift Trawler 42».

В 2005 г. «Beneteau» привезла в США десять «Swift Trawler 42», построенных на французских верфях концерна, для оценки возможного спроса на них

и обратной связи с потребителем. Не секрет, что пристрастия американцев, покупающих 13-метровые суда, мало в чем пересекаются с запросами европейцев. Однако к концу года «Beneteau» уже открывала линию по производству траулеров на заводе в Марионе, Южная Каролина, чтобы как-то справиться с растущим спросом, но даже два года спустя в очередь на «ST42» записывались на год вперед. Первая траулерная яхта от «Beneteau» стала настоящим «хитом».

В чем же причина такого успеха? Все дело в том, что, кроме качеств, присущих любому траулеру – мореходности, надежности, живучести и др. – «Swift Trawler 42» обладает скоростью в 25 уз, с которой может идти целый день* при штатном режиме работы двигателей,

* Дальность хода при 20 уз – 400 миль, при 8.5 уз – 750 миль.

Основные данные моторных яхт «Beneteau»

Характеристика	«Swift Trawler 42»	«Swift Trawler 52»
Длина, м:		
– общая	13.60	17.00
– по КВЛ	12.17	15.24
Ширина, м	4.17	4.92
Осадка, м	1.05	1.30
Высота, м	7.00 (3.90 без мачты)	6.40
Водоизмещение, кг:		
– порожнем	10 757	16 000
– полное	23 360	25 000
Запас, л:		
– топлива	1500	4000
– пресной воды	640	800
Макс. мощность двиг., л.с./кВт	2×370/ 2×275	2×575/ 2×423
Скорость, уз:		
– максимальная	23	23
– крейсерская	18	18
Число кают	2	3 + 1 (для экипажа)
Число коек	4 / 6	7 / 8 / 9
Категория CE	B 12 / C 14	B 12 / C 16
Разработчики	Joubert – Nivelт / BE	Joubert – Nivelт
Дизайнер		Pierre Frutschi





сохраняя комфортные условия для команды. Эти характеристики достигнуты за счет продуманных обводов подводной части корпуса судна, тщательного контроля веса и выбора эффективных дизельных двигателей. Некоторая зауженность корпуса никаким образом не сказывается на внутреннем объеме яхты, что стало возможным благодаря опыту, накопленному при проектировании парусных судов, когда приходилось бороться за каждый кубический сантиметр внутреннего пространства. Площадь палубы, флайбриджа, кокпита и ширина бортовых проходов поражают воображение. Компания из восьми человек комфортно разместится на верхнем мостике, там же есть место для шлюпки-тендера и дополнительного солярия. Гребные винты частично утеплены в днищевых туннелях, в результате чего «ST42» можно эксплуатировать на мелководье.

В «Swift Trawler 42» удачно сочетаются комфорт парусных яхт, топливная экономичность тихоходных траулеров-эксплореров и скорость современных моторных яхт. А если добавить к этому классический внешний вид, качество и демократичную цену от 300 тыс. евро, то вряд ли какой потенциальный судовладелец сможет устоять от соблазна покупки «Swift Trawler 42».

В конце 2006 г. концерн анонсировал вторую моторную яхту линейки – «Swift Trawler 52». Премьера ее прошла на выставке катеров и яхт в Ла-Рошели, Франция, в сентябре 2007 г. Эта элегантная яхта имеет достойную автономность, отличные мореходные качества, огромное внутреннее пространство (с девятью спальными местами!) и, что немаловажно, быстроходность: 17-метровое судно способно и на размеренный дальний круиз, и на быстрый (до 23 уз) марш-бросок. Так же как и «Swift Trawler 42», «Swift Trawler 52» разработан конструкторским бюро Мишеля Жубера и Бернарда Нивелта, спроектировавших десятки моторных и парусных судов от 5 до 40 м («OCEA», «Garcia», «Alubat», «Rhea», «Dufour», «Fontaine Pajot»,

«Jeanneau»), известных во всем мире. Именно опыт проектировщиков вкуче с длительными модельными испытаниями позволили добиться быстроходности «Swift Trawler 52» практически без ущерба для автономности и мореходности. Корпус – из трехслойного (сэндвичевого) стеклопластика с бальзовым наполнителем и цельноформованным набором.

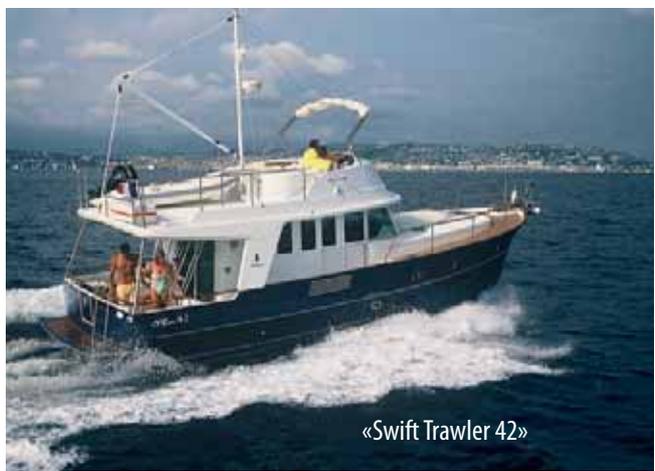
Палубное оборудование изготовлено из нержавеющей стали с тиковой отделкой. Две сдвижные двери рубки – с выходом на борт и на португальский мостик. Каюта владельца, расположенная в центральной части яхты по всей



ширине корпуса (12 м²) и залитая светом из огромных панорамных иллюминаторов, отдельная капитанская каюта, португальский мостик соответствуют стандартам более крупных моторных яхт. Гальюны оборудованы вакуумной фановой системой.

Модели оборудуются дизелями «Volvo Penta D9» с электронной системой впрыска и улучшенным показателем топливной и экологической эффективности. Трансмиссия выполнена из нержавеющей стали. Запас топлива находится в двух сообщающихся топливных цистернах объемом 2000 л. Доступ в моторный отсек – через рундук под кокпитом.

Серийное производство нового флагмана «Beneteau» ведется на верфи концерна, традиционно занятой в строительстве судов для французских ВМС, отличающемся более серьезным подходом к контролю качества. Планируется строить от 12 моторных яхт «ST52» в год, чего при огромной их популярности явно недостаточно. Благодаря примененным техническим достижениям, современному и изысканному дизайну интерьера, выполненному Пьером Фрутши, «Swift Trawler 52» – одна из самых интересных яхтенных новинок этого года. На рынке моторных яхт траулерного вида появился новый и, надо отметить, очень достойный игрок.



«Swift Trawler 42»



«Swift Trawler 52»

ООО «Ботмаркет».
125373, Москва, Походный пр-д, д. 4, корп. 1
info@boatmarket.ru; www.boatmarket.ru