

Владимир Журавлев

«Windjet-490»

ДЛЯ АКТИВНОГО ОТДЫХА

В один из летних дней нас пригласили прогуляться на шестиместных водометных катерах по одной из тех речушек Зауралья, где через каждые 200–300 м глубина на перекатах неожиданно уменьшается до 20 см, а у самой поверхности воды то и дело встречаются камни. «Нормальные» люди на катерах там не ходят, поскольку уже через пять минут пути есть риск остаться без винта и без мотора.

Рано утром мы с приятелем Олегом выехали для этого на машине, сзади – катер на прицепе. По дороге разговариваем, конечно, о «Windjet-490», «заряженном» 16-клапанном инжекторным стационарным двигателем, работающим на водомет «Alamarin Jet» финского производства. Добравшись до места, быстро спускаем катер на воду.

В катере – просторный кокпит на шесть посадочных мест, кресла в нем несколькими движениями трансформируются в пару спальных мест. В новой модели корпуса «WS» кокпит на уровне водительского сиденья стал шире на 8 см, а лобовое стекло

приобрело округлую форму, и теперь позволяет хорошо просматривать фарватер, даже двигаясь с полностью затентованным кокпитом в суровую непогоду. Есть кармашки для мелких вещей и документов. В носовой части расположен отсек для багажа, а просторные ниши вдоль бортов позволяют разместить «негабаритный груз» – лыжи, снасти, рюкзаки – и закрепить их штатными сетками. Катер оборудован сдвоенными аккумуляторными батареями, так что на стоянке можно использовать один из них для подключения музыки, фары-искателя и других приятных и полезных мелочей.

Мы устраиваемся на удобных сиденьях. Водитель нажимает кнопку «старт». Мотор заработал мягко и легко. Ручкой электропривода заслонки заднего хода открываем сопло водомета, и катер снимается с «нейтрали». Даем полный газ – катер набирает скорость так динамично, как будто его выстрелили из рогатки. Водное шоу началось. Те, кто не вжался в спинки сидений сразу, поняли, что другого способа удержаться

на них нет. Выход на глиссирование занял не более двух секунд. Разгон по прямой – и полная закладка руля вправо – поворот на 180° без снижения скорости. Тримарантные обводы катера позволяют такое управление. Они обеспечивают остойчивость и позволяют чувствовать себя в безопасности даже на серьезной волне. Катер набирает скорость 70 км/ч и проходит вдоль самой кромки мелководного берега настолько близко, невольно возникает желание, чтобы у катера из днища «выросли» колеса. Вот что значит водомет при оптимальном сочетании характеристик корпуса и двигателя.

Пилот (а иначе водителя не назовешь) делает ряд неуловимых маневров рулем и заставляет катер развернуться у самого берега, накрывая брызгами воды зазевавшихся зрителей, а мы продолжаем скоростной слалом. Действия пилота, который не сбрасывает скорость при резких маневрах рулем на полном ходу, могут шокировать, но что удивительно – катер охотно позволяет «хулиганить» таким образом.

На правах рекламы





Поведение судна на воде напоминает новые внедорожники, оснащенные интеллектуальной системой управления. Машина проходит самые сложные повороты, как будто «приклеенная» к дороге. Мастерство водителя ведь заключается не в том, чтобы красиво вывести машину из заноса, а, скорее, в умении не ввести ее в неконтролируемый занос. Этот навык теперь «зашивают» в систему управления автомобилем. Наш водометный катер как будто владел им с самого рождения.

Очередной разворот, перепрыгиваем через волну. Напряжение исчезает совсем и сменяется восторгом. Пилот дает команду, и мы быстро откидываем переднее окно тента. Олег стоит впереди, я – на корме, подставив лица встречному потоку. Глаза искрятся, на лицах улыбки, начинают переполнять чувства. Хочется кричать, и мы орем. Мы просто орем во все легкие, как малые дети. Это такое состояние, где ты уже не взрослый и солидный глава семейства, руководитель фирмы, трезвомыслящий человек. Ты – озорной мальчуган, здесь

и сейчас вернувшийся в детство. И хочется еще добавить скорости, и еще круче заложить вираж, лететь и кричать всему миру, солнцу, небу: «Это – я!».

Драйвер под прямым углом направляет катер на берег. Расстояние стремительно сокращается – и вот уже берег. Умелые отточенные движения рулем, газом и реверсом. Катер, хитро вильнув корпусом, останавливается у берега левым бортом. Нам протягивают руки восхищенные зрители, и мы сходим на берег. Возбужденное состояние остается надолго. Его можно сравнить с радостью получения долгожданного подарка, которую не хотелось скрывать за маской взрослого человека.

Через час наших катаний и восторгов на берег подъезжает джип со вторым красавцем-катером желтого цвета. Не прошло и пяти минут, как начался настоящий балет на воде. Два опытных пилота «Windjet-490» синхронно выполняют различные фигуры, напоминающие танцевальные па, и это зрелище, пожалуй, можно сопоставить с шоу прославленных

«Витязей». Катера проносились парой то борт о борт, то опережая друг друга, то взлетая на собственных кильватерных волнах, то расходясь и затем вновь стремительно сближаясь друг с другом почти вплотную на суммарной скорости в 130 км/ч. И это буквально в пяти метрах от наблюдателей на берегу.

День сложился удачно во всех отношениях: прекрасная погода, масса впечатлений и, наконец, новый заряд бодрости на целую рабочую неделю благодаря «Windjet-490».

Когда шоу закончилось и лодки заняли свои места на транспортных трейлерах, мне подарили DVD-диск с его записью. Такой диск, кстати, высылают всем заинтересовавшимся катером, для этого достаточно связаться с заводом-изготовителем.

www.wind-jet.ru e-mail: windjet@bk.ru
факс: 8-(347)-264-93-76
т. 8-(927)-336-30-77

