

# ЗАПОРОЖСКИЕ МОТОРЫ

*Запорожское ОАО «Мотор Сич», основанное в 1907 г. и начавшее свой путь с производства сельскохозяйственных машин и инструмента, за 100 лет прошло славный путь и теперь известно всему миру как одно из ведущих авиадвигателестроительных предприятий. Летательные аппараты с двигателями производства ОАО «Мотор Сич» эксплуатируются более чем в 120 странах мира.*

Сегодня ОАО «Мотор Сич» – многопрофильное наукоемкое предприятие по разработке, производству, испытанию, сопровождению в эксплуатации и ремонту современных двигателей для самолетов и вертолетов различного назначения. Благодаря сочетанию интеллектуального потенциала, высокой корпоративной культуры, творческого духа и развитой научно-технической инфраструктуры объединение выпускает надежные авиационные двигатели, газотурбинные установки, которые составляют конкуренцию зарубежной продукции, а также более 150 наименований товаров народного потребления. Так, на предприятии ведется интенсивная работа по созданию изделий водной тематики, в первую очередь – силовых установок для судов различных классов. В их числе – лодочные подвесные «Мотор Сич ПЛМ-40Э» (МС-40) и «Мотор Сич ПЛМ-15», а также ремкомплект для подвесных лодочных моторов «Вихрь» и поворотной-откидной колонки «Мотор Сич КПО-60».

В конструкции узлов и механизмов лодочного мотора нашли воплощение лучшие функциональные и конструктивные решения, разработанные с помощью современных технологий, а также с учетом технологий производства ДВС, применяемых на «Мотор Сич».

**«Мотор Сич ПЛМ-40Э» (МС-40)** – это первый украинский подвесной мотор мощностью 40 л.с., выпуск которого был начат в 2006 г.

Моторы предназначены для использования на глиссирующих и водоизмещающих судах с высотой транца не более 380 мм. Катер длиной до 5 м и общим



весом 400 кг с этим мотором развивает скорость до 50 км/ч.

Достоинством моторов МС-40 по сравнению с импортными моторами среднего класса являются:

- применение в системе водяного охлаждения двигателя бесконтактного вихревого высоконапорного насоса с визуальным контролем выхода охлаждающей воды до двигателя и после него;
- адаптация к эксплуатации в заросших водоемах благодаря наличию дополнительного забора воды;
- отвод выхлопных газов на режиме холостого хода через отверстия, расположенные ниже уровня воды, а на остальных режимах работы мотора – через ступицу гребного винта;
- двойное демпфирование крутящего момента, развиваемого двигателем;
- наличие системы зажигания, бесконтактной, микропроцессорной, с программируемым изменением угла опережения зажигания и возможностью подключения тепловой защиты для системы охлаждения двигателя;
- наличие впускного коллектора с горизонтальным разделением потока топливной смеси, лепестковыми клапанами, пятиканальной возвратно-петлевой продувкой и патрубком настроенного выхлопа.

Лодочный мотор МС-40Э не имеет четко выраженного аналога и в то же время обладает полным набором функций, характерных для современного лодочного мотора.

**«Мотор Січ ПЛМ-15-01»** – это автономный движительно-рулевой комплекс, предназначенный для использования на водоизмещающих катерах и шлюпках, эксплуатируемых даже в не очень глубоких водоемах со слабым течением и имеющих глубину не менее 0.8 м. Существенным преимуществом этих моторов является невысокая по сравнению с зарубежными моторами требовательность к качеству топлива, что очень важно для владельцев, живущих в отдаленных районах. Простота конструкции, экономичность и дешевизна ставят его в ряд самых популярных подвесных моторов. Сочетание высокоэффективных систем всасывания и выхлопа способствует долговечной, безотказной работе мотора и соответствует самым жестким экологическим требованиям.

**«Мотор Січ КПО-60»** – поворотной-откидная колонка. Представляет собой движительно-рулевой агрегат и предназначена для малотоннажных моторных судов. Выполняет функции руля и привода гребного винта, повышает скорость тихоходного судна на 25 %.

Кроме того, предприятие выпускает универсальные унифицированные одноцилиндровые двухтактные карбюраторные двигатели с водо-водяной системой охлаждения «Мотор Січ ДКД-15» и «Мотор Січ ДКД-15-01». Они имеют компактную и надежную систему газораспределения поршневого типа с лепестковым клапаном на

впуске. На картере двигателя установлен надежный топливный насос диафрагменного типа для подачи топлива из бака к карбюратору.

Система зажигания – высоконадежная электронная. Электрооборудование двигателей имеет разъемы для подключения нагрузки потребителя мощностью 60 Вт, напряжением 12 В и обеспечивает возможность зарядки аккумуляторной батареи.

Конструкция двигателей, которые изготавливаются на ОАО «Мотор Січ», не содержит «разовых» малоресурсных дорогих деталей, поэтому их ремонт при необходимости будет малозатратным.

Двигатели изготавливаются на современном оборудовании и регулярно проходят жесткие испытания и на стендах, и в тяжелых натуральных условиях.

Потребительские товары производства «Мотор Січ» сертифицированы Госстандартами Украины и России и имеют высокое качество.

#### **ОАО «Мотор Січ» традиционно гарантирует:**

- низкие эксплуатационные затраты;
- надежность и безотказность продукции;
- соблюдение самых строгих экологических параметров при их производстве;
- гибкую систему гарантийного и постгарантийного обслуживания;
- удобные схемы взаиморасчетов.

Оптимальная стоимость продукции, а также развитая сеть сервисного обслуживания – преимущества работы с ОАО «Мотор Січ», которое отличают строгое выполнение договорных обязательств, что подтверждает многолетнее успешное сотрудничество объединения с отечественными и зарубежными партнерами.

ОАО «Мотор Січ» – это уникальные технологии, опыт и надежность, которые признаются потребителями многих стран мира.

ОАО «Мотор Січ»,  
Украина, 69068, г. Запорожье, ул. 8-го Марта, 15  
Тел. +38 (061) 720-42-22 Факс +38 (061) 720-50-00  
motor@motorsich.com  
www.motorsich.com

