

Хардтопы от «AQUADOR»



Иногда аналогии получаются удачными, и в обиходе появляются такие понятия, как «катера-седаны» и «катера-лимузины», но чаще прямые сопоставления оказываются неплодотворными, поскольку условия и специфика эксплуатации транспорта на воде и суше сильно различаются. Загадочным архитектурным типом новичку, возможно, покажется «хардтоп» – «жесткий верх». Что это такое? Защищенный крышей кокпит? Недорогая альтернатива каюте? В чем смысл этого типа компоновки, обозначаемой, как правило, буквами «НТ» в спецификации и одинаково часто встречающейся и у скандинавских, и у средиземноморских судостроителей?

Для понимания причин интереса к «жесткому верху» автомобильной аналогии недостаточно. Здесь уместен подход к восприятию судна не только как транспортного средства, но и как места обитания, островка

В различных информационных изданиях для начинающих судовладельцев принято сопоставлять конструктивные типы прогулочных судов с автомобильными аналогами – народу так понятнее, благо автомобиль видели все, тогда как собственное судно у нас – пока удовольствие для избранных.

комфорта в водной среде, часто недружественной человеку, но близость к которой, однако, способна неповторимо украсить наш летний досуг. Вспомним: летний загородный дом немалым без веранды. Это особое помещение, успешно защищающее от дождя, ветра, жаркого солнца, но не отгораживающее нас от плеска воды, звуков и запахов живой природы.

Прогулочное судно судьбой предназначено служить «загородной резиденцией» своему владельцу. Хорошо, если вы – олигарх и ваша моторная яхта настолько велика и дорога, что с комфортом можно расположиться и в кормовом кокпите. А если вы обычный бизнесмен, представитель «среднего» класса, стремящийся максимально эффективно использовать короткое время досуга? Для подобного требования и выработана концепция «жесткого верха». Как правило, катер с буквами «НТ» на борту представляет собой модификацию «южной» компоновки с широким кокпитом, в котором есть все для приятного времяпрепровождения, но закрытым от непогоды легкой крышей. В отличие от более дорогих и тяжелых каютных катеров кормовой кокпит катера-хардтопа не отгорожен от салона сплошной переборкой, что придает ему ряд интересных особенностей.

Соседи-финны не зря любят ком-

Основные данные

	«Aquador 23 НТ»	«Aquador 26 НТ»
Длина наибольшая, м	7.15	8.25
Ширина, м	2.56	3.05
Водоизмещение порожнем, кг	2300	3000
Запас топлива, л	200	300
Осадка, м	0.85	0.90
Запас воды, л	42	60
Пассажироместимость, чел.	3+2	4+2
Категория района плавания	«С»	«С»
Мощность двигателя, л.с.	220–270	235–340

За счет увеличенной ширины корпуса у «Aquador 26НТ» пост рулевого просторен и удобен

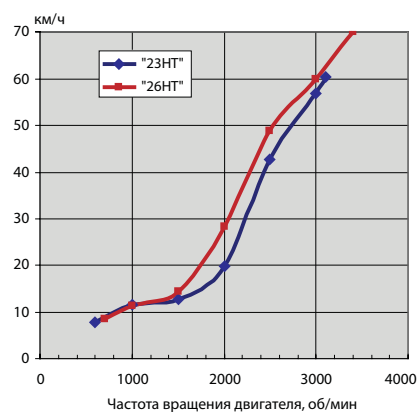


поновку «хардтоп» за ее демократичность, открытость окружающей среде и вместе с тем возможность быстро «утеплить» судно с помощью кормового тента и штатного отопителя при наступлении непогоды. Один из лидеров финского судостроения «Bella Veneet OY» включил в модельный ряд три модели с индексом «НТ» – длиной 23, 26 и 28 футов. Чем определяется такой выбор размеров? Диапазон 7–9 м, в который входят эти лодки, наиболее востребован европейским средним классом для походов «выходного дня» на крупных озерах и в прибрежной зоне морей. При этом открытость кокпита в сторону кормы предоставляет замечательную возможность получить «много за мало», т.е. открывают самые широкие возможности для эффективного использования пространства на судне.

Рассмотрим в сравнении две меньшие модели – «Aquador 23 НТ» и

«Aquador 26 НТ». Обе выполнены в фирменном сдержанно-элегантном стиле, без излишеств вроде резных деревянных деталей интерьера, но с присущим консервативным благородством, проявляющимся в бархатистой обивке диванов и кресел «Алькантара», отделке мебели натуральной вишней, дельных вещах из полированной нержавеющей стали. Обе лодки имеют примерно одинаковый базовый набор удобств на борту: П-образный диван со столом в кокпите, кабину гальюна по левому борту, носовую двуспальную каюту и дополнительное спальное место под палубой кокпита, а также плавательную платформу за транцем. Бортовые палубные проходы неширокие, чтобы не отнимать ценное внутреннее пространство, и безопасный выход на носовую палубу предполагается в основном через форлюк в каюте. Пара широких сдвижных люков в крыше позволяет стоящему ру-

Результаты замера скоростей катеров-хардтопов «Aquador»



левому без помех видеть обстановку по курсу и вокруг судна, а также открывает свободный доступ воздуху, почти как на «южных» катерах с открытым кокпитом.

На этом сходство заканчивается, поскольку разница в метр длины и полметра ширины означает очень ощутимую добавку в обитаемости на «26 НТ». Она позволила организо-



Размер имеет значение. «Aquador 26НТ (снизу) предоставляет значительно больше свободы пассажирам, чем 23НТ (сверху)





По своему характеру «Aquador 23HT» – динамичный спринтер

вать здесь сплошной удобный проход от дверцы на кормовой платформе до входа в каюту, а также разместить небольшую камбузную стойку по левому борту, поставить сдвоенное сиденье на посту управления, оснастить галюн умывальником и сделать дополнительную каюту не одно-, а двухспальной. Главное же то, что планировка большей модели отличается сегментированностью – заметным подразделением на удобные эргономические зоны для общения, управления, отдыха в изолированной каюте, оставаясь все же единым неразгороженным пространством. В этом состоит одно из важнейших преимуществ катеров-хардтопов, практичных судов для путешествий во время типичного летнего отпуска

Килеватый корпус уверенно проходит волну



большой компанией либо одной-двумя семьями. Другое возможное назначение подобных судов, к сожалению пока мало используемое, – в качестве комфортного VIP-транспорта для прибрежных гостиничных комплексов, которому нипочем ни заторы на улицах прибрежного города, ни разведенные мосты. Благодаря своим скромным размерениям эти суда могут проходить даже небольшими протоками и каналами, а мощный двигатель и приличная мореходность позволяют выходить в прибрежные морские воды без риска для безопасности пассажиров. В комфортном салоне можно проводить деловые переговоры либо просто свободное время, созерцая прибрежные пейзажи в доброй компании.

Разница в размерах довольно сильно сказывается и на ходовых качествах этих однотипных катеров. «Aquador 23 HT» с двигателем «Volvo Penta D4» в 260 л.с. – динамичный, легкий на ходу «спринтер», моментально отзывающийся на малые движения ручкой «газа». На относительно спокойной воде он способен разогнаться до 32 уз (60 км/ч), а вот на полуметровой волне, обычной для крупных акваторий в неспокойную погоду, скорость уже приходится скидывать до 15–20 уз – малые размеры и вес делают на полном ходу качку излишне резкой.

Старший, 26-футовый, «брат» с 350-сильным «Volvo Penta» отличается более спокойным нравом. Максимальная скорость с тремя пассажирами достигает у него 38 уз (70 км/ч), но на 1–2-бальной волне он ведет себя более солидно и позволяет разогнаться сильнее, уверенно рассекая крутые гребни килеватым днищем. Несмотря на открытое в сторону кормы пространство кокпита, шум не досаждают и не превышает на полном ходу у обеих моделей 72–74 дБ – это значительно тише, чем в вагоне метро. Корпуса обоих катеров хорошо сбалансированы, а поворотнорудевая колонка в сочетании с гидравликой рулевой системы и электромеханикой системы управления двигателем позволяют управлять тяжелыми судами без приложения сколько-нибудь значительных усилий и с сантиметровой точностью. Это особенно важно при частых швартовках в условиях города.

Катера-хардтопы строят многие фирмы-производители во всем мире, но вряд ли мы найдем более близкую нам по природным условиям страну с развитой культурой судовладения, чем Финляндия, поэтому есть все основания считать, что «Акваторы»-хардтопы вписываются в наши водные просторы наилучшим образом.

А.Д.

Морское агентство
«HT-Marine» –
официальный дистрибьютор
в России и странах СНГ.
Санкт-Петербург:
тел. (812) 715-4578; 8-901-300-3206
факс (812) 421-1225
www.aquadorboats.ru / www.aquadorboats.fi
htmarine@mail.ru