

Солнце на лето – зима на мороз, но и до начала навигации времени остается все меньше. Все чаще любители водного образа жизни открывают толстенные каталоги или углубляются в Интернет, где глаза разбегаются от предложений пластиковых катеров.

Сергей Пестов



Охота к перемене мест, или КАТЕР ДЛЯ АВТОМОБИЛИСТА



Но если присмотреться внимательно, все они довольно однообразны.

У всех – плоско-килеватые обводы, хотя возможности формообразования у них неограниченные! И на дворе-то век уже другой, а их вес создает такое ощущение, будто эти катера строят железнодорожники (не в обиду им будет сказано).

Вспоминается притча о Генри Форде, который заказал проект автомобиля и авиаторам, и железнодорожникам. Вес по заданию – 600 кг. В результате железнодорожники ответили, что изделие «никак не может быть легче 1.5 т», авиаторы же с трудом набрали 400 кг, а где взять еще 200 кг, не знали.

Есть, конечно, в каталогах катера и от авиаторов, но они, похоже, зациклились на клепаных конструкциях со всеми их специфическими особенностями. Интересно, как будет выглядеть дюралевый серфинг или каяк после похода? Или тот же каяк, выполненный по типичной технологии формовки корпуса гидроцикла? По весу и прочности окажется немногим лучше глиняного горшка?





Но ведь появились новые технологии и материалы. Еще совсем недавно парусную доску к воде тащили, пыхтя, два здоровых мужика, а потом шли за парусом, сегодня поднять серфер вместе с парусом уже по силам и хрупкой девчонке.

Тяжелому катеру, конечно, стоять на воде в пределах одной акватории. Но ведь на Земле немало интересных мест за пределами «зоны комфорта». Вот тут особое значение приобретает возможность автомобильной «заброски». Тут скорее нужен не тяжелый и прожорливый катер, обрастающий в ваше отсутствие где-то на воде, а легкое и мобильное судно на трейлере, всегда готовое к старту и способное преодолевать и волну морского залива, и перекаты таежной реки. Одним словом, этакий всепогодный истребитель-перехватчик на боевом дежурстве, мореходный, легкий, энерговооруженный!

На эту роль прекрасно подходит «Freerider-490 jet». Глядя на его стремительный силуэт, иногда кажется, что не хватает только красных звезд на «фюзеляже». Все остальное на месте: тумблеры с «самолетной» защитой, массивный РУД под правой рукой... Одно движение – и ка-

тер набирает скорость, как хороший палубный истребитель на взлете. От нуля до максимума скорости – всего несколько секунд, нет никаких переходных режимов. Это общая заслуга легкого корпуса, эффективной гидроактивной установки и двигателя от хорошо известной в автомобильном мире фирмы «Мастер Мотор». Во всем чувствуется авиационная культура веса.

В конструкции корпуса со сложными комбинированными обводами широко применяются «Spherocore», «Divinycell» и другие самые современные композиционные материалы. Гидроактивная установка – из нержавеющей стали и титана общим весом 20 кг.

Поначалу, правда, кажется, что кокпит по-самолетному тесноват, но когда освоишься, видеть его иным уже не хочется. В свежую погоду он отлично защищен от ветра и брызг.

«Freerider-490 jet» – катер нового поколения, отличающийся большой универсальностью применения и непревзойденной мореходностью, динамической остойчивостью и дальностью хода. Бесступенчато изменяемый вектор тяги силовой установки обеспечивает поразительную

маневренность, которая у этого катера близка к аквабайку.

«Freerider-490 jet» благодаря тримаранным обводам и высоте борта более 1 м прекрасно чувствует себя и в шторм, который может застать в пути и разыгаться «по ходу пьесы». В таких условиях моментально уходит на второй план все то, на что обращал особое внимание при покупке: отделка кокпита, звучание стереосистемы или глянец бортов (хотя с этим у него в общем-то неплохо), а вот за скорейшее возвращение готов усердно молиться весь экипаж. Тут выручит мореходность «Freerider-490 jet». Это качество катер унаследовал от своих «прародителей» – «Радуги-41» и «Бостонского китобоя», который нередко называют эталоном мореходности и ходовых качеств. Именно благодаря этим качествам его применяют Береговые службы США, Германии и Великобритании.

Первый же короткий выход «Freerider-490 jet» на воду в черте города произвел впечатление. На встречном судне – моторной яхте – оживление, что-то кричат, поднимают большой палец вверх. Заходим на разворот – сквозь шум ветра доносится: «Фер-ра-ри!».

Основные данные катера «FreeRider-490 jet»

Длина, м	4.9
Ширина, м	2.0
Высота борта на миделе, м	1.08
Масса, кг	380
Допустимая высота волны, м	1.3
Мощность двигателя, л.с.	125
Скорость, км/ч	до 75
Расход топлива на крейсерской скорости, л/км	0.3



Ну феррари, так феррари. Через несколько минут подходим к берегу, поодаль – рыбак с удочкой. Не выдержал, спрашивает: «Американский?». «Нет, уфимский!». «Финский?». «У-фим-ский». «Сборка в Уфе?». «Не сборка, а производство»...

Появление «FreeRider-490 jet» в Уфе – не случайно. Как сказал граф Калиостро, «в день и час моего рождения произошло извержение вулкана Везувий и часть его энергии передалась мне». Так и здесь: «FreeRider-490 jet» и его силовая установка – это материализация идей тех, кто, создавая авиамоторы, обеспечившие превосходство в небе Германии, Кореи, Вьетнама, Египта, проводил свои отпуска в непростых, а по сегодняшним меркам просто нереальных походах на самых спартанских судах. Вверх по перекатам мелкой и быстрой реки – 150 км, шлюзование, еще 50–100 км по таежному водохранилищу со всем снаряжением, провизией, без связи, с единственной дозаправкой в пути. Полная «автономка» в режиме «нон-стоп».

Из сегодняшнего «глянцевого» флота едва ли кто осилит тот маршрут с бесчисленными перекатами:

у кого-то топлива не хватит, у кого-то – просто духа. А вот «FreeRider-490 jet» и здесь в своей стихии. Его дальность хода – 250 км. Расход топлива – 0.3 л/км. Осадка практически нулевая. Гидрореактивная установка проста в обслуживании, даже в походных условиях. Гребной вал находится в неподвижном кожухе, не боится наматывания веревок и водорослей. ИмPELLер легко доступен для осмотра и замены даже на воде.

«FreeRider-490 jet» – многоцелевой гидрореактивный катер нового поколения, имеющий неограниченное применение, который легко доставить к любым акваториям, от прибрежного моря до мелководной таежной реки. Корпус по размерениям не выходит за габариты автомобиля среднего класса, заправка или замена масла – на любой АЗС. Не вызывает проблем и техническое обслуживание силовой установки: двигатель, трансмиссия, сальники и подшипники гидрореактивной установки – автомобильной номенклатуры. Кроме того, обводы катера позволяют поднимать его, например, для осмотра днища автомобильным

подъемником на любой станции автосервиса. Залог безопасной буксировки на большие расстояния – минимальный вес и предельно низкий центр тяжести.

Две модификации катера – «Кабриолет» и «Хардтоп» – представляют собой законченный «досуговый модуль»: в его корпус можно загрузить полный комплект походного снаряжения, от кухонной утвари и спальных до гидрокостюмов, ласт, ружей, водных лыж и фалов. Время на сборы – минимальное, защелкнул замок на фаркопе – и в путь. Спуск на воду и подъем возможны с неподготовленного берега. В дальней дороге можно переночевать и в катере. По возвращении в город «усталым и довольным» не требуется ничего выгружать из машины, достаточно отцепить замок, и катер готов к следующему выезду.

Итак, «FreeRider-490 jet» от «Мастер Мотор» создан для тех, кто готов к перемене мест и кто ценит свое время, кого адреналин в крови толкает на путь географических открытий в бухтах Нового Света и фьордах Белого моря. С «FreeRider-490 jet» доступно все.



ООО «Мастер Мотор»
450006, г.Уфа, б-р Ибрагимов, д. 88
тел.: +7-917-428-0844
тел.: +7-905-309-0000
тел./факс: (327) 272-57-69
e-mail: mmotor@online.ru
www.master-motor.ru / www.mmotor.ru