

Николай Федоров, заслуженный тренер РФ. Фото А. Овчинникова

Итоги водно-моторного сезона 2007 г.

В преддверии нового сезона неплохо вспомнить, как водномоторники России, в том числе и Санкт-Петербурга, выступили на международных соревнованиях в сезоне 2007 г., который оказался для них довольно бурным (см. «Кия» № 211), и обозначить первостепенные проблемы, которые предстоит разрешить.



Наши водномоторники в 2007 г. выступали на чемпионатах Европы в классах «JT-250», «Т-550» и «F-125», а также на чемпионате мира в том же классе «F-125» и «O-125».

Для нашей ведущей гонщицы Юлии Климовских чемпионат Европы в классе «JT-250» (Латвия, г. Алуksне, 15–17 июня) оказался временем упущенных возможностей. Тренирует ее отец Касым Климовских, сам в прошлом великолепный гонщик, отличный строитель спортивных корпусов (за пять лет построил два корпуса и подготовил три мотора, на которых Юля уже выиграла четыре чемпионата России подряд). Механиком и представителем спортсменки на соревнованиях являлся мастер спорта Вадим Ушаков. Но, видимо, постоянное напряжение и нехватка финансирования сыграли свою роль – у спортсменки почти в каждой гонке мощность двигателя постоянно падала. В итоге, увы, только девятое место. По возвращении домой в Петербург был разобран двигатель и обнаружены на обоих цилиндрах прихваты! Пришлось приводить двигатель в порядок, и в следующих соревнованиях Юля показала великолепную скорость – более 76 км/ч, что значи-

тельно превышает рекорд мира для данного класса!

В команде России выступали еще два спортсмена: Егор Шилов и Иван Куракин, которые заняли 16-е и 21-е места соответственно.

На чемпионате Европы в классе «Т-550» (Польша, г. Срем, 28–30 сентября) в составе команды России выступили четыре спортсмена. Это – мастер спорта международного класса Малкин Дмитрий (Москва), мастера спорта Овчинников Андрей, Перияйнен Вадим (Санкт-Петербург) и Артем Черенков (Краснодар), представителем команды был заслуженный тренер России А. А. Овчинников, который входил в международное жюри соревнований. Тренерами команды являлись заслуженный тренер России Н. П. Федоров и А. А. Есян.

Площадь акватории, на которой была проложена трехбуйковая трасса, позволяла одновременно стартовать только 14 пилотам, а всего заявки подали 25 пилотов из девяти стран. Поэтому решением главной судейской коллегии были проведены два полуфинала, из которых в финал выходило по пять пилотов, и утешительный заезд, по итогам которого в финал выходили еще четыре участника.

В финал прошли Д. Малкин и А. Овчинников, а через утешительный заезд – заняв второе место – В. Перияйнен. Артему Черенкову не повезло на старте – у него не сразу завелся двигатель, и, стартовав с опозданием, он в финал не прошел.

В день соревнований неожиданно задул сильный ветер, и гонки пришлось отложить. Наконец около 16 ч был дан старт первой гонке, в которой до финиша лидировал, сразу вырвавшись вперед, представитель Польши под № 31. Не отставая от него, шел пилот под № 7 из Латвии – у него второе место. Наш Дмитрий Малкин оказался пятым, а Вадим Перияйнен занял девятое место. Андрей Овчинников сошел с дистанции из-за неполадок в топливной системе двигателя.

На следующий день гонки продолжились, ветер немного стих и появилось солнышко. На этот раз почти ничего не изменилось в распределении мест. Д. Малкин пришел шестым, А. Овчинников – девятым, В. Перияйнен – десятым. Четверка лидеров сохранила свои позиции.

В третьем заезде российские гонщики немного поправили свои дела: Д. Малкин – пятый, А. Овчинников – шестой, В. Перияйнен – девятый.

А вот четвертая гонка удалась

нашим ребятам. Прямо со старта в тройку лидеров ворвался Андрей Овчинников, Вадим Перияйнен великолепно прошел первый поворот и в результате занял пятую позицию. Гонка была очень зрелищной – борьба шла по всей трассе. В итоге российские спортсмены заняли следующие места: А. Овчинников – пятое, Д. Малкин –



шестое и В. Перияйнен – девятое.

Чемпионат Европы в классе «F-125» проходил в Италии (г. Сакади-Колорно, 4–6 мая). В этом классе «Формула» (здесь надо пояснить читателям, что «формула» – это многоэтапные соревнования) также проходила в три этапа. Российские пилоты (а здесь они участвуют с 2005 г.; вообще же соревнования лодок с двигателями объемом 125 см³ впервые были проведены в 2000 г.) в зимний период проделали очень большую работу. Так, В. Ушаков, проанализировав сезон 2006 г., за зиму построил и вооружил новый корпус, подготовил два двигателя. Кроме него, в гонках принял участие Леонид Сабо.

Река, на которой была размечена трасса, оказалась грязной, повсюду плавал мусор, встречались и бревна. Корпус Л. Сабо воткнулся на полном ходу в «топляк» уже в первой гонке, и соревнования для него закончились.

В. Ушаков оказался более удачлив – по сумме трех гонок он занял шестое место. По возвращении домой обводы корпуса были переделаны и проверены на первом этапе чемпионата России – результаты обнадеживали: улучшился старт, поворот и скорость.

Второй этап чемпионата Европы

в этом классе проходил в Польше, г. Мюслиборж, 22–24 июня. В. Ушаков занял третье место. Л. Сабо и на этот раз постигла неудача.

Теперь спортсменам предстояло настроиться на **чемпионат мира**. Он должен был проходить в Польше (г. Жнин, 13–15 июля). Но погода в эти дни нарушила планы организаторов

и участников. Ураганный ветер срывал палатки, переворачивал корпуса. Организаторы соревнований приняли решение – считать чемпионат мира несостоявшимся и перенесли его на более поздние сроки.

Постоянная работа с техникой приносила свои плоды – на втором этапе чемпионата России В. Ушаков занял первые места сразу в двух классах – «СН-350» и «О-700». На третьем этапе (Германия, г. Биттерфельд, 10–12 августа) у него – третье место.

При подготовке к последнему, четвертому, этапу чемпионата Европы (Германия, г. Лауфен, 21–23 сентября) были проведены ходовые испытания лодки на озере в п. Бородинское, которые давали надежду нашему гонщику показать отличный результат. И, действительно, он занял второе место, но, увы, по сумме четырех этапов. Места распределились следующим образом: Сальваторе Киури (Италия, 68 очков); Томас Метс (Эстония, 63 очка); Вайне Турнер (Англия, 59 очков); Вадим Ушаков (Россия, 57 очков). Всего два очка разделили третье и четвертое места!

Позднее, 7–9 октября, в том же польском г. Жнине состоялся **чемпионат мира в классе «О-125»**. На

этот раз погода благоприятствовала проведению гонок: легкий ветерок, переменная облачность всем давали надежду на то, что все пройдет нормально. Российские пилоты Вадим Ушаков и Леонид Сабо очень серьезно подошли к этим соревнованиям, что и подтвердили тренировочные заезды.

Всего в чемпионате приняли участие 24 гонщика из 10 стран, по шесть спортсменов делегировали Польша и Эстония, четыре – Италия.

Первый заезд сразу же расставил участников по ранжиру. Первым закончил гонку Луиджи Коломбо под № 36 (Италия), вторым – Томас Метс (№ 18, Эстония), третьим Иван Копелли (№ 45, Италия). Четвертое и пятое места заняли еще два представителя Италии, шестым финишировал Вадим Ушаков (№ 50).

В этом году какой-то злой рок преследовал нашего второго пилота Леонида Сабо: в первом же повороте правый спонсон его скутера разорвало каким-то подводным предметом. Отремонтировать его было невозможно, и соревнования для Леонида закончились.

Вторая и третья гонки не внесли в распределение мест никаких изменений. В четвертой гонке, удачно стартовав, Вадим Ушаков отбил все атаки соперников и финишировал третьим.

По сумме трех лучших заездов из четырех места распределились следующим образом: первый – Л. Коломби (Италия); затем шли Т. Метс (Эстония), И. Копелли (Италия), Д. Бачиога (Италия), С. Киури (Италия), В. Ушаков (Россия).

Причиной такого успеха итальянских гонщиков является наличие у них более мощных двигателей. Не надо забывать и того, что все спортсмены, обошедшие российского пилота, готовились к чемпионату мира на базе конструктора этих моторов Джузеппе Росси. Но потенциал у российских спортсменов есть, хватит и энтузиазма.

Р. S. От лица всех спортсменов, механиков, тренеров Санкт-Петербурга хочу поблагодарить Федерацию ВМС города, Росто, «ДОСААФ», руководство Яхт-клуба профсоюзов за помощь в подготовке к соревнованиям 2007 г.