

Сергей Белугин

Сдвоенными декабрьскими гонками в столицах Катара и Объединенных Арабских Эмиратов, Дохе и Дубае, завершился чемпионат мира среди катеров открытого моря «Class 1». Впрочем, о зимних условиях в этих краях можно говорить достаточно условно – температура воздуха не опускалась ниже плюс 25°, да и повышенная «температура» самих гонок была вполне очевидна: по завершении этих ристалищ в водах Персидского залива должны были определиться все лауреаты спортивного сезона.



## «Первоклассный»

Гоночный сезон 2007 г. завершился для «Class 1» вполне благополучно, хотя до его начала положение с этим одним из старейших и популярнейших классов оффшорных катеров не выглядело, в отличие от прошлых лет, совершенно безоблачным. В середине 2006 г. руководители «Class 1» собрались вместе с представителями некоторых других классов водно-моторного спорта и приняли решение о возможном выходе из-под эгиды Международного водно-моторного Союза (UIM). Попытки руководителей Союза и «Class 1» достичь какого-либо компромисса не увенчались успехом, в результате чего была организована структура WPPA (World Professional Powerboating Association), которая и будет в дальнейшем проводить чемпионаты мира в «Class 1».

В таких условиях был составлен календарь этапов чемпионата мира

на 2007 г. Удивительно, но практически никто не отреагировал на угрозы со стороны UIM – напротив, в числе стран, организующих этапы чемпионата (Греция, Норвегия, Катар, ОАЭ), появились два новых кандидата – Румыния и Египет.

Новый сезон стартовал необычно поздно – первый этап чемпионата был проведен в начале июня в Афинах. Начало чемпионата ознаменовалось некоторым казусом – незадолго до первого этапа организаторы чемпионата приняли решение об изменении формата проведения заезда, определяющего положение катеров на старте. Основная гонка «Class 1» и все официальные тренировки обычно проходили в направлении «по часовой стрелке», но на сей раз заезды на пол-позишн было решено развернуть в обратную сторону. Местные организаторы оказались не готовы к такому нововведению, поэ-

тому расположение катеров на старте было определено по результатам двух официальных тренировок – в этой номинации «повезло» командам «Jotun 90», «Spirit of Norway» и «Victory 7».

В основной гонке прекрасно стартовал катер «Victory 7», в течение четырех кругов успешно отражая атаки «Spirit of Norway». После этого у абсолютного чемпиона 2006 г. (норвежская команда выиграла чемпионаты мира, Европы и Ближнего Востока, а также завоевала номинацию «EDOX Pole Position») возникли технические проблемы с водозаборниками, что вынудило спортсменов направить катер на пит-стоп. Практически сразу же основной экипаж команды «Victory 77» обогнал своих соотечественников и успешно финишировал первым, пройдя 21-круговую дистанцию длиной 179 км со средней скоростью 191 км/ч. На призовой подиум



# Чемпионат мира

также поднялись команды катеров «Victory 7» и «Qatar 96».

Через месяц с небольшим, в конце июля, в живописном курортном городке Арендале прошел второй этап чемпионата мира. Гонка Гран-при Норвегии проходит по трассе общей длиной 177 км, которая состоит из 12 кругов (один стартовый круг, девять основных и два длинных обязательных круга, которые команды проходят в любой момент по собственному усмотрению). Трасса проложена по двум различным по ветровым и волновым условиям участкам акватории – большая часть гонки проходит в защищенном от ветра фиорде, а остальная приходится на полностью открытую морскую акваторию со всеми возможными осложнениями и неприятностями. Так что задача-максимум команды – найти точный баланс настроек на разные условия гонки и точно их придержи-

ваться. Лучше всего с такой сложной задачей справились экипажи катеров «Victory 77», «Qatar 96» и «Victory 7». Скорость победителей, одержавших уже вторую победу подряд, составила в сложных условиях Арендала 196 км/ч. А вот десятки тысяч зрителей, расположившихся не только на берегу, но и на многочисленных катерах, лодках, яхтах и других водоплавающих средствах, были чрезвычайно расстроены, увидев своих любимцев из «Spirit of Norway» возвращающимися в спортивный лагерь. Удивительно, но причина схода чемпионского катера оказалась той же, что и в Афинах.

Через две недели караван участников, преодолев пару сотен километров до столицы Норвегии Осло, прибыл к месту проведения Гран-при Скандинавии – третьего этапа чемпионата мира.

Вполне естественно было предпо-

ложить, что «Spirit of Norway» сделает все возможное для того, чтобы не допустить осечки во втором «домашнем» Гран-при. Одной из мер для достижения успеха явилась полная замена всех двигателей, что, конечно же, лишило команду всех возможных бонусных очков.

Как показали последующие события, команда перед гонкой в Осло приняла правильное решение. Не очень точно стартовав после разрешающего сигнала, «Spirit of Norway» вскоре обошел основных конкурентов из «Victory 77» и «Qatar 96» и уверенно возглавил гонку на дистанции длиной 181,5 км, включающую стартовый круг, 18 основных кругов и два обязательных длинных круга (протяженность которого, как правило, больше чем у основного на один километр). Норвежцы удерживали свое победное преимущество до конца и финишировал первыми,

показав на довольно спокойной воде в Осло-фьорде среднюю скорость 193 км/ч.

Завершающий для розыгрыша чемпионата Европы Гран-при Румынии прошел в начале сентября в Констанце, в курортном районе Мамайя – впрочем, не на Черном море, а на отделенном от него узкой косой



пресноводном озере. Водно-моторные гонки такого высокого мирового ранга проводились в этой стране впервые и вызвали необычайно большой интерес у жителей Констанцы и огромного числа отдыхающих на курорте. Длина дистанции составила 176 км.

«Spirit of Norway» вновь уверенно занял первое место, показав скорость 196 км/ч и обеспечив себе некоторое позиционное преимущество на старте.

В Румынии в очередной раз был изменен формат финальной квалификационной гонки – теперь она проходила на протяжении 90 минут, во время которых каждый экипаж имел право минимум на два и максимум на четыре «быстрых» круга, на которых производилась регистрация времени их прохождения.

После достаточно хаотичного старта, в котором совершили фальстарт сразу несколько катеров, «Victory 77», стартовав со второй линии, вскоре вышел на третье место, а уже к шестому кругу лидеры чемпионата прорвались вперед и уверенно одержали победу не только в Гран-при Румынии, но и в общем зачете чемпионата Европы, который разыгрывается только на европейских трассах. Вместе с победителями на пьедестале почета разместились обе катарские команды – «Qatar 96» и «Qatar 95». «Spirit of Norway» сразу после своего фальстарта удивительнейшим образом «потерял трассу»

и в результате скатился на восьмую позицию, но после заслуженной «награды» в виде дополнительного длинного круга все же сумел подтянуться до итогового четвертого места.

Вторая половина чемпионата мира открылась гонками Гран-при Египта на Средиземном море неподалеку от Эль-Аламейна, знамени-

того по одному из сражений Второй мировой войны. Солнечный Египет встретил спортсменов постоянным сильным ветром и неприятным даже для офшорных катеров волнением в районе гоночной трассы. В связи с этим организаторы гонок приняли решение о сокращении дистанции до 107 км.

В сложнейших погодных условиях, при очень сильном волнении «Spirit of Norway» смогла пройти фантастически быстрый круг, опередив соперников из «Qatar 96» и «Jotun 90» соответственно на 8.5 и 11 с (!). Лидер чемпионата, вероятно, решил не рисковать, и отставание «Victory 77», обосновавшейся на пятом месте, составило около 19 с.

К основному старту ветер и волнение несколько стихли – но лишь в той степени, которая позволила все же провести гонку. Прекрасно стартовав с поула-позишн, «Spirit of Norway» благополучно отбил не очень активные атаки конкурентов и после прохождения всей сокращенной дистанции со скоростью 133 км/ч «привез» своим преследователям в лице «Qatar 96» и «Victory 77» достаточно солидное преимущество в 30 и 41 с соответственно.

Во время одного из многочисленных прыжков катера «Victory 77» на сильном волнении троттлмен Жан-Марк Санчес сильно ударился лицом и практически всю гонку отработал с обильным носовым кровотечением. К тому же в этот момент была нару-

шена внутренняя связь экипажа, так что спортсмены, занявшие третье место в гонке, оценили последние шесть кругов как «полный кошмар». Тем не менее результат соревнования они признали удовлетворительным, несмотря на то, что отставание конкурентов от лидера несколько уменьшилось и составило перед последними тремя этапами для «Qatar 96» 18 очков, а для «Spirit of Norway» – 24 очка.

Через две недели караван «Class 1» перебрался в столицу Катара Доху, где во второй половине ноября должен был состояться грандиозный водно-моторный фестиваль, включающий сразу три Гран-при – одну гонку катеров и две гонки гоночных скутеров «Формулы-1», так что нагрузка на местных организаторов выпала максимально сложная и ответственная.

Гоночная трасса Гран-при Катара с общей длиной дистанции 172 км с 17 основными кругами, была размещена в довольно просторной бухте, несколько отгороженной берегами от открытого Персидского залива. Безусловно, погодные условия отличались от египетских в лучшую сторону, что позволило командам значительно увеличить скорость во время официальных тренировок и соревнований «Edox Pole Position».

«Spirit of Norway» уверенно продолжил свою беспроигрышную серию, в пятый раз за сезон завоевав поула-позишн (с учетом побед в 2006 г. это уже серия из семи выигранных квалификаций!). Но важнее все же основная гонка, и его соперники научились наверстывать упущенное, даже не имея преимущества на старте. Примерно такое случилось и в гонке Гран-при Катара. Вновь уверенно лидировал «Victory 77», тем более что стартовавший с наиболее выгодной позиции «Spirit of Norway» после шестого круга вынужден был сойти с трассы из-за технических проблем с одним из двигателей.

Заключительные этапы чемпионата мира 2007 г. прошли с недельным интервалом в начале декабря в Дубае, рядом с территорией гостиничного комплекса, в честь которого и был назван седьмой этап – Гран-при Мина Сейяхи. «Домашняя» трасса команд «Victory»

встретила спортсменов достаточно сильным ветром и приличным волнением, хотя акватория прикрыта от Персидского залива искусственным островом Пальма Джумейра. Длина дистанции с 17 основными кругами – 171 км.

Немногие сомневались в очередном завоевании поул-позишн командой «Spirit of Norway». Так и случилось, но, несмотря на некоторое преимущество на старте гонки, норвежцы все же упустили лидерство буквально на первых метрах дистанции основной гонки – как впоследствии определила судейская коллегия, из-за фальстарта двух «Victory» – «7» и «77». Естественно, через некоторое время экипажи этих катеров получили по дополнительному длинному кругу. Окрыленные таким драматическим для арабских спортсменов поворотом событий, Бьерн Гьелстен и Стив Кертис буквально полетели к победному финишу гонки, развив скорость в 173 км/ч. Но экипаж «Victory 77» сумел взять себя в руки и финишировать четвертым, что принесло команде поистине золотые 9 очков – результат, сделавших их недостижимыми в общем зачете чемпионата мира. На наградной подиум в Дубае также взойшли команды «Qatar 95» и «Negotiator 50», значительно сильнее выступавшие во второй половине чемпионата.

После двенадцатого круга на катере «Qatar 96» возникли механические проблемы, значительно уменьшившие его скорость, что позволило экипажу занять на финише лишь девятое место. Два очка, приобретенные в этой гонке (и четвертое место «Victory 77») означали полную утрату каких-либо шансов на первое место в чемпионате, тем более что после своей победы «Spirit of Norway» набрал одинаковое с катарскими спортсменами количество очков – 96. Вместе с этими изменениями резко обострилась борьба в еще одной номинации – чемпионате Ближнего Востока. Перед последним этапом чемпионата у «Spirit of Norway» в активе было 43 очка, у «Victory 77» – 41, а у «Negotiator» – 33. «Qatar 96» с 32 очками даже в случае своей победы в последнем этапе и неудач основных соперников занял бы только второе место. А

вот у «Spirit of Norway» появился реальный шанс – в случае своей победы в последней гонке – стать победителем хотя бы ближневосточного чемпионата и не позволить «Victory 77» повторить прошлогодний «хет-трик» норвежского экипажа, завоевавшего сразу все три чемпионских титула.

После недельного перерыва команды приступили к последнему сражению в сезоне. Естественно, все гонки Гран-при Дубая, как назывался этот последний этап, проходили на той же трассе, что и неделей раньше, да и погодные условия были практически одинаковыми, так что тратить время на ее изучение ни одному экипажу не потребовалось.

Как и следовало ожидать, борьба за победу в розыгрыше «Edox Pole Position» развернулась между лидерами чемпионата «Victory 77», «Spirit of Norway» и «Qatar 96».

Норвежский экипаж вполне ожидаемо показал лучшее время на одном из кругов 75-минутной квалификационной гонки, оставив борьбу за последующие места своим ближайшим соперникам. Седьмая победа в этой номинации подвела черту и в общем зачете борьбы за этот почетный трофей – норвежская команда установила рекорд, выиграв все квалификационные заезды чемпионата с двукратным преимуществом в очках.

На следующий день стартовать удалось лишь со второй попытки. После разрешающего сигнала лучше всех действовал экипаж «Spirit of Norway», возглавив гонку уже к первому повороту и опередив «Victory 77» и «Qatar 96». Уйдя после восьмого круга на обязательный длинный круг, норвежский экипаж пропустил вперед новоиспеченных чемпионов мира, но по-прежнему опережал катарскую команду. Впрочем, вскоре, на 15-м круге, «Spirit» восстановил свое

лидирующее положение в гонке и завершил ее победителем и чемпионом Ближнего Востока, опередив «Victory 77» на 31 с (скорость норвежского катера составила 185 км/ч). Катер «Victory 77» финишировал вторым, опередив «Qatar 96» на 45 с.

После завершения сезона 2007 г. произошли некоторые события, которые могут значительно изменить лицо чемпионата мира следующего года. Знаменитый норвежский спортсмен, пятикратный чемпион мира, четырехкратный чемпион Европы и трехкратный чемпион Ближнего Востока, владелец катера «Spirit of Norway» Бьерн Руне Гьелстен решил окончательно уйти из большого спорта.

Шейх Хассан Бин Ябор Ал-Тани высказал желание приобрести у Бьерна Гьелстена всю команду «Spirit of Norway» вместе с восьмикратным чемпионом мира Стивом Кертисом, механиками и прочими службами. Пока нет ясности в том, как будет выглядеть катарская «Dream Team», но, безусловно, работа в ней таких первоклассных троттлменов, как Стив Кертис и Маттео Николини, может привести к значительным успехам. Призовые места чемпионатов 2007 г., в которых приняли участие 11 экипажей, распределились следующим образом:

**Чемпионат мира:** 1 – «Victory 77», ОАЭ (пилот – Ариф Саиф Ал-Зафин, троттлмен – Жан-Марк Санчес); 2 – «Spirit of Norway», Норвегия (Бьерн Руне Гьелстен, Стив Кертис); 3 – «Qatar 96», Катар (Хассан Бин Ябор Ал-Тани, Маттео Николини).  
**Чемпионат Европы:** 1 – «Victory 77», 2 – «Qatar 96», 3 – «Spirit of Norway».  
**Чемпионат Ближнего Востока:** 1 – «Spirit of Norway», 2 – «Victory 77», 3 – «Qatar 96».

*Фото любезно предоставлены оргкомитетом соревнований*

