

Михаил Кольцов, г. Самара

70 лет САМАРСКОМУ ЯХТ-КЛУБУ

В феврале 1908 г. газета «Голос Самары» обосновывала идею создания в городе спортивного яхт-клуба с широким выбором видов спорта в связи с необходимостью физического развития молодежи, учащихся гимназий и училищ. Устав этого яхт-клуба – его назвали «Самарский речной яхт-клуб» – имел много общего с уставом Санкт-Петербургского речного яхт-клуба, был заверен у местного нотариуса А. А. Лабутина 29 марта того же года и внесен в «Памятную книжку» Самарской губернии на 1909 г. О целях клуба там говорилось следующее: «Самарский речной яхт-клуб» посредством распространения охоты к плаванию на гребных, парусных и других судах будет:

- а) обучать управлению этими судами;
- б) улучшать их постройку;
- в) следить за изменением фарватера реки Волги.

Яхт-клуб ставит своей целью развитие и других видов спорта: охотничьего, рыболовного, автомобильного, лыжного, конькобежного».

Учредителями его были известные в городе люди: братья Головкины, художник Константин Павлович и купец Александр Павлович; архитектор А.А.Щербачев, владелец пивоваренного завода Альфред фон Вакано. Для достижения поставленных целей предполагалось собирать членские взносы, принимать пожертвования и получать средства от хозяйственной деятельности: проката инвентаря, посещения купальни, катка, устройства балов, семейных вечеров. Возглавлял яхт-клуб его командор, который избирался на два года. Он отвечал за соблюдение устава яхт-клуба и был его официальным представителем при имущественных и других разбирательствах в высших инстанциях. Действительным членом его могло стать лицо старше 21 года по рекомендации двух членов клуба. Учащиеся гражданских и военных учебных заведений имели право заниматься в клубе на правах его гостей.

В конце апреля 1908 г. Городская дума приняла решение об отводе бесплатного места на берегу Волги около Струковского сада под постройку яхт-клуба. Но скоро



Здание Самарского яхт-клуба и его кают-компания (внизу)

выяснилось, что удобнее расположить зимнее помещение на углу ул. Дворянской и Алексеевской. На этой площади можно разместить не только помещения яхт-клуба, но и каток, площадки для легкой атлетики и других видов спорта. Здесь и был построен яхт-клуб, торжественное открытие водной станции которого состоялось 28 июня 1909 г.

В 12 ч дня на берегу Волги собрались гости и члены клуба. К месту торжеств прибыли Самарский губернатор В. В. Якунин и вице-губернатор С. П. Белецкий. После освящения станции и молебна был поднят флаг. Первый тост провозглашен за здоровье государя императора, затем за успех Самарского яхт-клуба. Состоялись первые гонки. Победители получили призы. Первым командором яхт-клуба стал коллежский ассессор, нотариус Михаил Семенович Афанасьев, вице-командорами – фон Энгельгард Вольдемар Фридрихович и поручик запаса артиллерии Николай Осипович Берг.

В 1912 г. командором стал купец П. Н. Поляков. В 1911–1912 гг. вице-командорами были надворный советник Ю. Н. Постников и дворянин, титулярный советник С. А. Богушевский.

Яхт-клуб имел свои флаги, а его члены, согласно уставу, – форменную, темно-синего цвета, одежду гражданского покроя с отложным воротничком, на которой был вышит золотом знак клуба; пуговицы – золотые, также с этим знаком. Фуражка темно-синяя (летняя – с белым чехлом) с черными жгутами и знаком яхт-клуба. Командор носил наплечные золотые жгуты. Владельцы яхт имели право носить морской кортик.

С 1910 г. начали проводиться регулярные встречи па-

Яхта «Апаш», 1915 г.



В. Бердин (слева), Н. Мясников

русников Самары и Саратова. В 1910 г. при клубе было создано общество воздухоплавания, а в 1911 г. открыты секции футбола, борьбы, фехтования, шахмат, коньков, тяжелой и легкой атлетики. Очень популярны были гонки на лыжах. Первая состоялась в том же году. Первую профессиональную футбольную команду организовал в городе Николай Дмитриевич Харитонов, которого «Самарский речной яхт-клуб» пригласил из Санкт-Петербурга в качестве инструктора. Первые матчи состоялись в Самаре 11 и 18 сентября (по стар. ст.) 1911 г., 6 апреля 1912 г. для упорядочения автомобильного движения по улицам города в яхт-клубе был создан автомобильный

Ветеран куйбышевского паруса Б. Д. Куликов Сборная команда Куйбышева на чемпионате России, 1938 г.



отдел – прародитель местной автоинспекции, появившейся только в 1936 г.

На воде стояло построенное командором П. Н. Поляковым высокобортное судно с двумя мачтами и тремя декоративными реями. Длина его была 53 м, ширина – 19 м. На этой многопалубной шхуне имела красивая двухцветная кают-компания со сценами. На верхней палубе находились легкая мебель для отдыха и предметы флажной сигнализации.

Яхт-клуб проводил тренировки и соревнования гребных судов и парусников. Летом проходили соревнования по плаванию, в том числе дальние заплывы. Эти соревнования собирали большое количество зрителей, очень популярной среди самарских любителей водных путешествий была и «Жигулевская кругосветка».

28 июля 1915 г. гонки яхт на переходящий приз Самарского яхт-клуба. Дистанцию в 4 мили за 1 ч 35 мин. 33 с первой прошла яхта «Апаш» (рулевой и владелец – Р. К. Мецлер).

В 1916 г. в городе были проведены гонки на звание «Первого рулевого Поволжья». От Самары участвовало две яхты: «Апаш» и «Борей». Гонку на 15 верст за 1 ч 48 мин. 09 с и звание «Первый рулевой Поволжья» выиграла «Апаш».

В советское время показателем высокого мастерства самарских яхтсменов стало их блестящее выступление на Всесоюзной спартакиаде в 1928 г. в Ленинграде. Гонки с пересадкой экипажей проводились на Сестрорецком разливе. Н. А. Мясников выиграл полуфинал и завоевал звание чемпиона СССР.

В 30-е гг. шло интенсивное развитие парусного спорта на Волге, чему способствовало проведение Поволжских спартакиад, куда парусный спорт был включен как обязательный. Уровень самарских гонщиков продолжал расти, и в августе 1936 г. на первом чемпионате СССР по парусному спорту в Ленинграде Николай Мясников в острой борьбе с Иваном Матвеевым стал чемпионом СССР, И. Матвеев занял второе место, а еще один самарский гонщик – Л. П. Жемойтин – оказался пятым.

Первая Поволжская парусная регата была проведена в Куйбышеве в 1937 г. Впоследствии она проходила

практически ежегодно (иногда через год) в течение более 50 лет и превратилась в крупнейшее парусное соревнование в стране, в котором куйбышевцы неоднократно побеждали.

В 1938 г. чемпионом СССР в гонках на швертботах Ш-10 стал еще один куйбышевский яхтсмен Б. Д. Куликов. В 1946 г. Н. А. Мясникову первому было присвоено звание заслуженного мастера спорта. Он стал и первым судьей Всесоюзной категории. Весной 1951 г. им же была открыта детская спортивная парусная школа, а в 1952 г. Николай Александрович стал старшим тренером сборной команды СССР на Олимпийских играх. Теперь в Самаре проводится мемориал Н. А. Мясникова (скончался в 1972 г.).

Количество занимающихся парусным спортом постоянно росло и к середине 80-х гг. достигло около 750 человек. Численность флота превышала 400 судов олимпийских и детских классов. Тогда гонщики города часто становились победителями российских и всесоюзных соревнований. Наибольших успехов добились мастера спорта М. Тарасова – многократная победительница первенств СССР и чемпионатов РСФСР, А. Кольцов – победитель Всесоюзных юношеских соревнований и чемпионатов ВДСО профсоюзов, А. Толстых – чемпион России, К. Старунов – чемпион России и обладатель Кубка России.

После развала СССР практически все парусные секции в Самаре прекратили свое существование, остался лишь один яхт-клуб «Аист» Аэрокосмического университета. Он был создан в 1978 г. решением ректора КуАИ В. П. Лукачева на о. Проран на озере Зелененькое. В тяжелые 90-е гг. благодаря поддержке ректора СГАУ В. А. Сойфера здесь продолжалась парусная жизнь, работала детская спортивная школа. Сюда же пришли и оставшиеся гонщики города, которым были созданы условия для тренировок и участия в соревнованиях. С 1999 г. возродилась работа с детьми в яхт-клубах «Волга» и «Румб» Самарской ГРЭС. Крейсерский флот города постепенно перешел в частные руки и сегодня насчитывает более 60 вымпелов.

Сегодня лучшие гонщики нашего города, как и раньше, успешно участвуют в соревнованиях России. В их числе – А. Сухов, победитель Кубка России 1996 г. и чемпион



Яхта «Марат», 1915 г.



России 2004 г., Д. Балашов, призер первенства России в классе «Финн» 1998 г. Прекрасно показали себя студентки Аэрокосмического университета И. Коняхина, Е. Шуватова и В. Соловьева. После тяжелых лет парусный спорт в Самаре вновь развивается!

ДРАККАР

Официальный дистрибьютор «Buego»



- Катера, подвесные моторы, трейлеры
- Проектирование, изготовление, тюнинг катеров
- Катера из Европы и Канады под заказ
- Противоугонные системы для катеров и яхт
- Судовое оборудование, мебель, спасательные средства, лаки, краски
- Продажи в кредит
- Страхование судов



Санкт-Петербург ул. Гончарная, д. 14. Тел./факс: (812) 717-44-51, www.drackar.ru, info@drackar.ru

Наши представители: Москва, тел. (495) 662-04-85, 8(916) 071-93-76, Великий Новгород, тел. (8162) 63-08-31, Тверь, тел. + 7(903)-803-49-25