

АРХИПЕЛАГ, НА КОТОРОМ ЛЮБИЛИ ОТДЫХАТЬ РОССИЙСКИЕ ИМПЕРАТОРЫ



Андрей Березкин, Игорь Ходачек. Фото А.Березкина и фирмы «Turku Touring»

В Санкт-Петербурге идет активная подготовка к приему в июле 2009 г. флота международной регаты учебных парусников «The Tall Ships Races Baltic 2009». Учебные парусные суда придут в наш город после финиша первой морской гонки, старт которой будет дан 5 июля 2009 г. в польском порту Гдыня.

После стоянки у наб. Лейтенанта Шмидта учебные парусники и яхты пойдут в Турку. Этот маршрут они пройдут степенно, не гоняясь и никуда не спеша, попутно совершая заходы в прибрежные города и останавливаясь на стоянку либо в них, либо в одном из понравившихся многочисленных фьордов. В терминах регаты «The Tall Ships Races» такое плавание называется «cruise-in-company». Архипелаг Турку – один из самых привлекательных и удобных для подобного круиза. Хорошая навигационная обстановка, контур береговой линии со множеством естественных

укрытий, обилие современных марин делают плавание в этом районе безопасным и приятным. Путешествие по финскому архипелагу чрезвычайно привлекательно для парусных туристов, оно позволяет расслабиться и отдохнуть от суеты, насладиться спокойствием и изысканной красотой суровой северной природы. Для тех же, кто не имеет своей яхты, крупнейшая в Скандинавии чартерная компания «Midnight Sun Sailing», располагающая флотом из более чем 100 яхт, готова предоставить лодку в чартер.

Неслучайно? и российские самодержцы, начиная с Александра I и кончая Николаем II, посетили Финляндию в общей сложности не менее 80 раз, причем большая часть визитов совершалась именно летом. Фрегат «Свеаборг», паровой корабль «Ижора», фрегат «Рюрик», 28-метровый парусник «Забав», императорские яхты «Держава», «Штандарт», «Царевна», «Александрия»,

«Марево», «Полярная звезда» – все они были частыми гостями в прибрежных водах Финляндии. Надо отметить, что финны всегда с радостью приветствовали русских императоров. И кто знает, что сейчас было бы на территории одного из передовых европейских государств, не возьми Россия после русско-шведских войн под свою опеку этот край голубых озер. Ну, а бренд «Яхтинг в Архипелаге» сегодня – один из наиболее раскручиваемых, и финнам действительно есть чем привлечь сюда туристов на собственных или чартерных судах из Швеции, Германии, Польши и России.

У нас традицию яхтенного туризма в Финляндию стали возрождать в 90-е гг. прошлого века яхтсмены из Петербурга, в частности, яхта «Былина» 81-го Спортивного клуба Ленинградской военно-морской базы. За последние 10 лет она несколько раз посещала эти места. В 2007 г., участвуя в регате «The

Tall Ships Races Baltic-2007» в рамках плавания «cruise-in-company» из порта Котки в порт Стокгольма студенты петербургских вузов, составлявшие по условиям регаты более половины членов экипажа, смогли своими глазами увидеть излюбленные места отдыха российских императоров в Ханко, Казнасе, на о. Хёгсара. Впоследствии состоялось знакомство с Таллинтехдасом, Паргасом с его первоклассной новой мариной, Айристо, Корпострёмом, городом-побратимом Санкт-Петербурга Турку.



Портрет императора Александра III, 1896.
Николай Дмитриев-Оренбургский (1837–1898).
Холст, масло.

Что же сегодня помимо исторического интереса может привлечь российских яхтсменов в таком маршруте? В первую очередь – экологически чистый отдых, красота природы и отлично оборудованные стоянки.

Например, такая, как на п-ове Ханко (59° 49,1' с.ш., 22° 58,1' в.д.). Это место тесно связано с нашей морской историей. Здесь в 1714 г. состоялась одна из важнейших битв русско-шведской войны, завершившаяся первой морской победой только что созданного Петром I русского военного флота. В 1940 г. на Ханко была организована советская военно-морская база, прикрывавшая вход в Финский залив. Сейчас о тех временах

напоминает ухоженный военный мемориал с некрополем, где покоятся погибшие советские матросы и офицеры. Сохранились частично и остатки береговых оборонительных сооружений. Помимо этого, здесь существует Фронтонный музей, знакомящий с финским взглядом на войны XX в.

Российское дворянство издавна любило этот полуостров с его суровой и неброской красотой, где покупало или строило себе фешенебельные дома. Сохранилась и функционирует на полуострове и русская православная церковь, построенная в 1895 г. На Ханко же еще с XIX в. сохранилась (и до сих пор функционирует!) станция предупреждения о наводнениях в Петербурге – установленные там приборы (разумеется, их с той поры обновили) регистрируют приход в Финский залив так называемой «длинной волны» (сейши), как раз и вызывающей катастрофический подъем воды в Невской губе.

Сегодня Ханко – это марина на 150 мест с глубиной от 1 до 3 м. К услугам посетителей – шикарная сауна, душевые, туалеты, стиральные машины, сушильные шкафы, а также кафе с выходом в Интернет, подъемный кран для лодок, станция технического обслуживания, парковка для автомобилей, детская игровая площадка. На территории порта также расположены несколько ресторанов с летними террасами, торговый центр и отделение банка. Неподалеку от марины находится и самый высокий в северных странах маяк Бенгтскар (высотой 52 м над уровнем моря), куда проводятся экскурсии. Побережье изобилует великолепными пляжами, а набережные вблизи марины радуют посетителей ресторанами с национальной кухней. Стоит сказать, что на Ханко существует пункт таможенного и пограничного контроля, на котором можно отметить прибытие в финские воды.

Не менее интересен для посещения мыс Казнас (59° 55,2' с.ш., 22° 24,5' в.д.). Это место – для релаксации и отдыха благодаря наличию спа-отеля. Рядом с мариной расположены информационный центр и музей Национального парка «Архипелаг Турку», а также стоянка исторического парусного судна «Inga», построенного еще в XIX в.

Марина (что необычно для Финляндии) имеет инфраструктуру для стоянки суперяхт (вплоть до 30 м длины), заход в нее удобен тем, что находится рядом с фарватером. Гавань рассчитана на 80 мест, глубина у причалов, оборудованных электричеством и пресной водой, – от 2 до 5 м. На берегу есть сервис-центр с прачечной, неподалеку оборудована площадка для мини-гольфа, место для гриля, имеется автобусное сообщение.

Еще одно интересное место – Хёгсара-Кейсархамн (59° 57,8' с.ш., 22° 21,8' в.д.). Кейсархамн переводится как «Царская гавань». Во времена, когда Финляндия была лишь великим княжеством Финляндским, входящим в состав огромной империи, в эту гавань частенько заходили яхты российских императоров. Недалеко от пристани прямо на «финских скалах бурых» выбито название одной из императорских яхт «Царевна» и даты посещения ею гавани. Лоцманы Кейсархамна упоминаются в исторических хрониках еще с 1521 г., а шведский король Густав Ваза в конце XVII в. начал собирать дань с проходивших мимо судов.

Марина Айристо (60° 15,1' с.ш., 22° 06,6' в.д.) расположена относительно недалеко от Турку, имеет 120 стояночных мест с глубиной от 3.5 до 18 м. История происхождения этой гавани весьма занята – вблизи нее располагается ключ с чистой питьевой водой, за которой еще в позапрошлом веке заходили сюда российские военные суда. Но вот уже более 60 лет бухта активно используется как место отдыха, популярное, кстати, среди российских туристов. Управляет гаванью туристическая компания «Strandbo Group», которой, в частности, принадлежит и базирующийся здесь чартерный флот парусных и моторных судов.





Остров Корпострём (60° 06,6' с.ш., 21° 36,6' в.д.): 40 мест, глубина – от 2.5 до 12 м. На пирсе есть электричество и вода, на берегу – все, что полагается в соответствии с европейскими стандартами гостевой яхтенной марины.

Порт расположен на острове в центре оживленного фарватера, здесь заканчивается суша и начинается море. Выставка в новом островном конференц-центре знакомит с природой и культурой архипелага. Есть и ресторан с традиционной кухней. Об исторической значимости этого места напоминает и памятник, установленный в честь крупного морского сражения 1743 г.

Турку (60° 26,03' с.ш., 22° 12,80' в.д.) – город-побратим Санкт-Петербурга. Гостевая гавань находится на реке Ауре, меньше чем в километре от центра города и торговой площади. Сама стоянка (63 места с глубиной до 2 м) была построена специально для регаты учебных парусников 1996 г. (в тот год суда, покинув Петербург, как раз и пошли в Турку). Она находится в собственности города, но передана в управление частной компании. Обслуживание здесь осуществляется по высшему классу. Неподалеку от марины располагается морской музейный комплекс «Forum Marinum», в который входят большая стендовая экспозиция, а также несколько исторических судов. В этих местах в сентябре 1808 г. произошло крупное морское сражение при Палве, после которого Швеция полностью утратила все принадлежавшие ей территории нынешней Финляндии, отошедшие в итоге к России.

Словами трудно описать всю прелесть плавания в архипелаге Турку, но близость к Петербургу делает отдых в его водах удобным и привлекательным для яхтсменов России и прежде всего ее Северо-Запада.

Важно знать: www.merivartiosto.fi; www.saaristo.org;
www.forum-marinum.fi; www.satamakirja.fi

Архипелаг

Турку и Эстонии,
Аландские острова



Архипелаг - очарователен круглый год!

«Strandbo Group» предлагает многосторонний комплекс услуг в самом сердце Архипелага Турку. В нашем распоряжении - три Архипелаговых отеля и семь экскурсионных баз на островах Архипелага. В дополнение к высококачественным ресторанам, Strandbo Group предоставляет услуги кейтеринг на всех базах.



**STRANDBO
GROUP**

Strandbo sales +358 20 733 2020
myynti@strandbogroup.fi
www.strandbogroup.fi



Взойдите на борт, поднимите паруса и забудьте о всех заботах!

В распоряжении компании «Midnight Sun Sailing» более 50 современных и хорошо оснащенных яхт и катеров а также уникальный Северный Балтийский регион. Наши гавани располагаются в сердце Архипелага, в лучших точках. Арендуйте судно с капитаном и без него! Предлагаем также круизы «под ключ» на территории Балтийского моря и в других концах Мира.

Midnight Sun Sailing +358 2 428 100
info@midnightsunsailing.fi, www.midnightsunsailing.fi



MIDNIGHT SUN SAILING

Попутного ветра!

Проект «Yachting in Archipelago» объединяет главные регионы Балтийского Архипелага, регион Ханко, Таммисаари, Архипелаг Турку и западное побережье Эстонии. Дополнительная информация на Интернет сайте: www.balticyachting.com.



Yachting in Archipelago

