

# ЧИТАЙТЕ В СЛЕДУЮЩЕМ НОМЕРЕ:

## Тесты на Средиземном море

«Двое из ларца» – две новые французские яхты «Jeanneau 45DS» и «50DS» проходили испытания на «мерной миле «Кия», вблизи г. Йер.



## На выставке в Майами

Впечатления наших корреспондентов А. Великанова и Н. Вардомского от посещения ботшоу в Майами.



## Новые моторы «Honda»

В шведском городе Гетеборг прошла презентация подвесных моторов «Honda» мощностью 40 и 50 л.с. Впечатлениями о новинке поделится в следующем номере наш корреспондент.



## Мексиканские страдания

Страничка рыбака посвящена экспедиции на надувнушке с 15-сильным «Mercury» вдоль мексиканского побережья. Цель – проверка современного рыболовного снаряжения.



## Быстроходная мотоходка

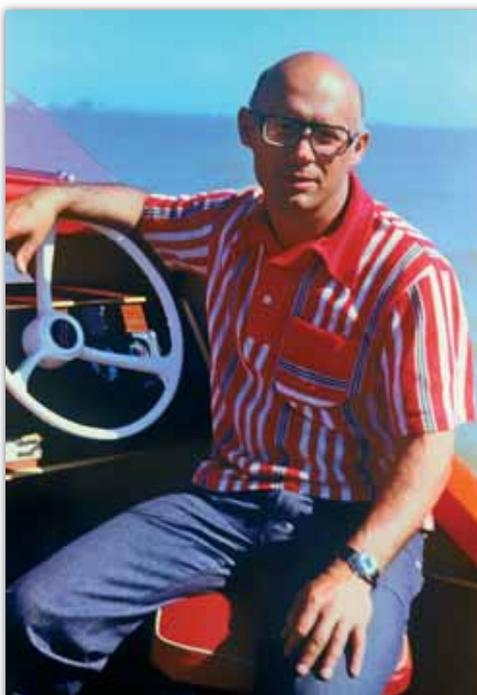
Наш читатель из Таганрога Роман Гришин построил килеватую моторную лодку «VOODOO 580» с деревянным корпусом. Пологий форштевень и запалубленный нос лодки напоминают быстроходные американские катера класса «High Performance».

## Рекорд французской галеры под английским флагом

Новое о попытках установления абсолютного рекорда пересечения Атлантики на веслах. 15.5-метровая французская лодка «Мондиаль», на которой был установлен рекорд в 1992 г. (35 дней 8 часов), взята в аренду британцами, и на ней уже в 2008 г. рекорд улучшен на 49 часов.

## Глиссирующие корпуса в историческом развитии

За столетнюю историю корпуса глиссирующих катеров претерпевали метаморфозы, связанные как с ростом возможностей применяемых двигателей, так и со сменой порошечных технологий. Появлялись и исчезали модные элементы форм, чтобы через годы возникнуть вновь, но уже на другом уровне технического исполнения... Обзор эволюции катерных форм от возникновения до настоящих дней подготовил Сергей Рюмин.



## Поздравляем с юбилеем!

**Исполнилось 70 лет нашему автору и консультанту, другу редакции «Кия» Владимиру Леонидовичу Богданову.**

За плечами Владимира Леонидовича – учеба в Ленинградском судостроительном техникуме и работа в ЦНИИ Технологии судостроения, служба в армии и Ленинградский кораблестроительный институт. С Корабелкой связаны и многие годы его деятельности как умелого организатора и яхтсмана-тренера. В 1972 г. он создал студенческое конструкторское бюро «Океан», а в дальнейшем и Лабораторию спортивного судостроения, первым шагом которой стала разработка конструкции виндсерфера.

В. Л. Богданов внес большой вклад в становление и развитие этого молодого класса парусных снарядов в нашей стране. Можно напомнить, что с его активным участием были разработаны и напечатаны в «Кия» чертежи первого виндсерфера для самостоятельной постройки. С этого и началась его уже 35-летняя дружба с редакцией. Здесь печатались разработанные им оригинальные проекты моторного тримарана «Шторм» и каютного катера «Гольфстрим», катера для обслуживания парусных соревнований «Викинг» и одноименной крейсерской яхты (которая очень понравилась Е. Гвоздеву), малого парусного катамарана, легкого швертбота, гребно-моторной лодки-дори и т. д. Всего на сегодня им разработано свыше 40 рабочих проектов малых судов, причем 32 судна построены и испытаны им самим. Его золотыми руками построены большие самоходные модели ряда судов для студии «Ленфильм» модели для фильма «Торпедоносцы». Известен он и как изобретатель системы «причал-судно» для спортсменов-инвалидов.

Желаем Владимиру Леонидовичу здоровья, долгих лет жизни и новых творческих успехов!

Редакция