

Обзор подвесных лодочных моторов

МОЩНОСТЬЮ ОТ 20 ДО 30 Л.С.

Еще совсем недавно был бум на подвесные моторы мощностью от 8 до 20 л.с. Сегодня все чаще люди задумываются о покупке моторов мощностью от 20 до 30 л.с., что связано в первую очередь с относительным ростом платежеспособности населения России и резко стареющим парком подвесных моторов российского (советского) производства. Новых отечественных моделей появляется очень мало, часть моторов, бывших популярными еще десять–пятнадцать лет назад, уже не производят или выпускают малыми партиями, качество же зарубежных моторов выше, а эксплуатационные расходы ниже. К тому же на руках у водномоторников еще много алюминиевых лодок советского производства, на которых можно с успехом использовать «иномарки» от 20 до 30 л.с.

«Evinrude»

В связи с тем, что компания «Evinrude» сейчас практически полностью переключилась на производство двухтактных моторов с технологией впрыска E-Тес и даже обещает в ближайшее время выпустить серию моторов от 10 до 40 л.с., «классические» двухтактные моторы она уже не выпускает. Пока моторов этой фирмы в интересующем нас диапазоне по мощности нет. Наименьший по мощности мотор – «Evinrude 40 E-Тес».

«Honda»

Этот японский производитель, выпускающий исключительно четырехтакт-

тные модели, представляет сегодня в России только один мотор «BF20». Он имеет небольшой вес и хорошие динамические показатели.

«Mercury»

Один из наиболее активных игроков на рынке подвесных моторов из США предлагает большое разнообразие моделей моторов, как четырех-, так и двухтактных. В двухтактной серии у него есть моторы и собственных разработок, и созданные в содружестве с «Tohatsu». Четырехтактная серия принадлежит тоже отчасти к совместным разработкам с этим старейшим японским производителем подвесных моторов.

Данные четырехтактного мотора «Honda BF20»

Мощность, л.с.	20
Количество цилиндров	2
Рабочий объем, см ³	350
Диаметр × ход, мм	59×64
Частота вращения, об/мин	5000–6000
Передат. число редуктора	2.08:1
Вес*, кг	46
Подача масла	–
Высота транца, мм	381, 508
Ориентиров. стоимость, руб.	104 000–114 000

* Указан вес самой простой комплектации

Наибольший интерес для российских потребителей представляют моторы «ME 25 SeaPro» и «ME 30». Версия «SeaPro» предназначена для коммерческого использования, т. е., говоря по-русски, «и в хвост, и в гриву». Именно поэтому некоторые элементы конструкции моторов этой серии имеют особо высокое качество. К примеру, «ME 25 SeaPro» по конструкции моторной головки – немного дефорсированный «ME 30», на нем установлена также более эффективная система охлаждения.

Все чаще в России люди задумывают о приобретении четырехтактных подвесных моторов. Причины разные, и углубляться сейчас мы в них не будем. Отметим только, что наряду с явными достоинствами моторов, работающих по четырехтактному циклу, у них есть и некоторые минусы, к примеру, больший по сравнению с двухтактными моторами аналогичной мощности вес.

Данные двухтактных моторов «Mercury ME 30» и «Mercury ME 25 SeaPro»

Модель	«ME 25 Sea Pro»	«ME 30»
Мощность, л.с.	25	30
Количество цилиндров	2	2
Рабочий объем, см ³	429	429
Диаметр × ход, мм	68×59	68×59
Частота вращения, об/мин	5000 – 5850	4800 – 5500
Передаточное число редуктора	1.92:1	1.92:1
Вес, кг	51	51
Подача масла	Премикс	Премикс
Высота транца, мм	431, 562	431, 562
Ориентиров. стоимость, руб.	81 000–81 700	89 900–106 400

Данные четырехтактных моторов «Mercury F 25 EFI» и «Mercury 30 EFI»

Модель	«F 25 EFI»	«F 30 EFI»
Мощность, л.с.	25	30
Количество цилиндров	3	3
Рабочий объем, см ³	526	526
Диаметр × ход, мм	61×60	61×60
Частота вращения, об/мин	5000 – 6000	5250 – 6250
Передаточное число редуктора	1.92:1	1.92:1
Вес*, кг	71	78
Подача масла	–	–
Высота транца, мм	381	508
Ориентиров. стоимость, руб.	132 100–153 800	142 100–159 500

* Указан вес мотора самой простой комплектации

Данные двухтактных моторов «Selva» «Antibes 25» и «Antibes 30»

Модель	«Antibes 25»	«Antibes 30»
Мощность, л.с.	25	30
Количество цилиндров	2	2
Рабочий объем, см ³	489	489
Диаметр × ход, мм	72×60	72×60
Макс. обороты, об/мин	5500	5500
Передаточное число редуктора	13/27	13/27
Вес*, кг	53	53
Подача масла	Премикс	Премикс
Высота транца, мм	380, 500, 625	380, 500, 625
Ориентиров. стоимость, руб.	70 645–81 776	74 063–86 597

* Указан вес мотора самой простой комплектации

Данные четырехтактного мотора «Selva» «Moray 25»

Мощность, л.с.	25
Количество цилиндров	2
Рабочий объем, см ³	498
Диаметр × ход, мм	65×75
Частота вращения, об/мин	5000–6000
Передаточное число редуктора	13/27
Вес*, кг	62
Подача масла	–
Высота транца, мм	380
Ориентиров. стоимость, руб.	112 599–126 644

* Указан вес мотора самой простой комплектации

В этом году можно будет приобрести моторы «F 25/30 EFI», оборудованные системой впрыска топлива и разработанные в содружестве с «Tohatsu».

«Selva»

Итальянский производитель не очень активен на российском рынке, однако среди ассортимента моторов, которые он выпускает, есть кое-что любопытное. В двухтактной серии интересны моторы «Antibes 25/30». Умеренный вес, простая конструкция и сравнительно невысокая стоимость – их основные козыри.

В четырехтактной серии доступен один мотор – «Moray 25», который создан в содружестве с «Yamaha».

«Suzuki»

Несмотря на то, что основные силы компании брошены сегодня на разра-

ботку четырехтактных моделей, производство двухтактных моделей не остановлено. В двухтактной серии у нас предлагают хорошо зарекомендовавший себя мотор «DT 30», в четырехтактной серии – «DF25».

«Tohatsu»

Японский производитель в этом году предлагает два двухтактных мотора мощностью 25 и 30 л.с., а также два четырехтактных мотора мощностью 25 и 30 л.с. (в Россию поставляется только «MFS30»), оснащенных системой впрыска. В середине лета должна появиться еще одна версия – «MFS20», которая уже «засветилась» в некоторых странах. Она создана на базе хорошо известного мотора «MFS18». Также производитель обещает, что серия «MFS15/20» будет адаптирована к условиям эксплуатации в северных

регионах, т. е. для работы при низких средних температурах воды и воздуха.

Моторы «MFS25/30» имеют полноценный электронный впрыск топлива, который может работать без аккумулятора. Небольшой расход топлива и хорошие динамические показатели делают их интересными для обладателей не только новых, но и старых алюминиевых лодок длиной более 4 м, которых на руках в России еще достаточно.

«Yamaha»

«Yamaha» предлагает наибольший выбор вариантов в интересующем нас мощностном ряду. В двухтактной серии – сразу четыре версии, из которых можно подобрать для себя что-то конкретное. Есть даже мотор с системой автомикс, чего нет у конкурентов.

Из довольно большого количества четырехтактных моторов, которые вы-

Данные двухтактного мотора «Suzuki DT30» и четырехтактного «Suzuki DF25»

Модель	«Suzuki DT30»	«Suzuki DF25»
Мощность, л.с.	30	25
Количество цилиндров	2	2 (V)
Рабочий объем, см ³	499	538
Диаметр × ход, мм	71×63	71×68
Частота вращения, об/мин	5000–5600	4700–5300
Передаточное число редуктора	2.09:1	–
Вес*, кг	56.5	69
Подача масла	Премикс	–
Высота транца, мм	381	381, 508
Ориентиров. стоимость, руб.	76 450–93 490	116 990–125 990

* Указан вес мотора самой простой комплектации

Данные двухтактных моторов «Tohatsu M25» и «Tohatsu M30»

Модель	«M25»	«M30»
Мощность, л.с.	25	30
Количество цилиндров	2	2
Рабочий объем, см ³	429	429
Диаметр × ход, мм	68×59	68×59
Частота вращения, об/мин	5000–6000	5150–5850
Передаточное число редуктора	1.92:1	1.92:1
Вес*, кг	52	52
Подача масла	Премикс	Премикс
Высота транца, мм	381, 508, 635	381, 508, 635
Ориентировочная стоимость, руб.	76 950	79 650–96 930

* Указан вес мотора самой простой комплектации

Данные четырехтактного мотора «Tohatsu MFS30»

Мощность, л.с.	30
Количество цилиндров	3
Рабочий объем, см ³	562
Диаметр × ход, мм	61×60
Частота вращения, об/мин	5250–6250
Передаточное число редуктора	1.95:1
Вес*, кг	71.5
Подача масла	–
Высота транца, мм	381, 508
Ориентиров. стоимость, руб.	135 270–156 600

* Указан вес мотора самой простой комплектации

Данные четырехтактных моторов «Yamaha F20B» и «Yamaha F25A»

Модель	«F20B»	«F25A»
Мощность, л.с.	20	25
Количество цилиндров	2	2
Рабочий объем, см ³	362	498
Диаметр × ход, мм	63×58.1	65×75
Частота вращения, об/мин	5000–6000	5000–6000
Передаточное число редуктора	2.08:1	2.08:1
Вес*, кг	51,7	62
Подача масла	–	–
Высота транца, мм	438	423
Ориентиров. стоимость, руб.	108 800–113 630	113 100–126 730

* Указан вес мотора самой простой комплектации

пускает «Yamaha» в интересующем нас диапазоне мощности, в России в этом году будут представлены всего два – «F20B» и «F25A», правда, в различных модификациях.

Вот, в принципе, и все, из чего может сделать выбор отечественный водномоторник среди моторов мощностью от 20 до 30 л.с. зарубежного производства. Не очень густо, но подобрать что-то для конкретной лодки можно. Стоит помнить лишь о парочке правил.

Первое: чем больше рабочий объем мотора, тем лучше его тяга, соответственно, ускорение и способность меньше реагировать на загрузку лодки. Речь идет, разумеется, о хорошо подобранном комплекте «лодка–мотор–винт».

Второе: при мощностях до 40 л.с. разница в расходе топлива между двухтактными и четырехтактными

моторами не столь значительна, как, к примеру у моторов мощностью 40 л.с. Средний максимальный расход двухтактных моторов различных производителей мощностью 30 л.с. составляет около 10.5–11.5 л/ч; четырехтактных моторов – около 8.5–9.5 л/ч. В категории 40 л.с. найти двухтактник, потребляющий меньше 17 л/ч (в среднем – 19–20 л/ч), практически невозможно, в то время как 40-сильный четырехтактник будет потреблять на максимальных оборотах около 15 л/ч. Но, несмотря на все плюсы четырехтактных моторов, есть и минусы: их вес достаточно большой, а транец многих алюминиевых лодок, особенно выпущенных в 70–80-е гг. и рассчитанных под «тридцатку», как впрочем, и вся конструкция не приспособлены для того, чтобы на них водружали мотор весом более 60 кг.



Данные двухтактных моторов «Yamaha 20C», «Yamaha 25N», «Yamaha 25B» и «Yamaha 30H»

Модель	«20C»	«25N»	«25B»	«30H»
Мощность, л.с.	20	25	25	30
Количество цилиндров	2	2	2	2
Рабочий объем, см ³	430	395	496	496
Диаметр × ход, мм	67×61	67×56	72×61	72×61
Частота вращения, об/мин	4500–5500	5000–6000	4500–5500	4500–5500
Передат. число редуктора	1.85:1	2.08:1	2.08:1	2.08:1
Вес*, кг	48.5	48	53	53
Подача масла	Премикс	Автомикс	Премикс	Премикс
Высота транца, мм	419, 546	419	423, 550	423, 550
Ориентиров. стоимость, руб.	73 080–78 880	91 060	78 550–98 310	84 970–101 210

* Указан вес мотора самой простой комплектации