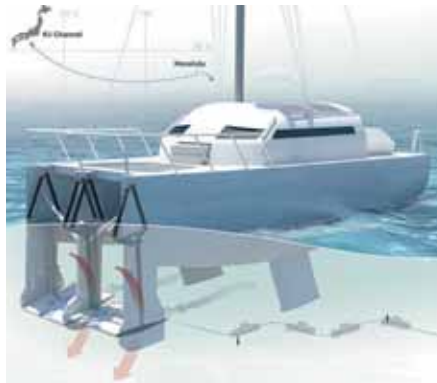


Энергия волн – В ПЛАВНИКИ

Японский яхтсмен-одиночка Кеничи Хори, известный своими неординарными плаваниями, намерен отправиться в очередное через Тихий океан по маршруту Гавайские о-ва – Япония на новом катамаране «Suntory Mermaid II», который построен на верфях «Tseuneishi Shipbuilding Co.» по проекту дизайнера Итиро Йокояма.

Катамаран длиной 9.5 м и шириной 3.5 м с корпусом из 3-миллиметрового алюминиевого сплава А5083 оснащен солнечными батареями мощностью 560 Вт для питания навигационных огней, радиостанции, спутникового телефона и компьютера (при оптимальных погодных условиях). На случай непредвиденных обстоятельств на катамаране есть мачта, парусное вооружение и подвесной мотор.

Главное новшество, примененное на «Suntory Mermaid II», – разработанный профессором Токийского университета Хироси Терао привод, использующий энергию волн. Он установлен в шахтах корпусов катамарана по обе стороны носовой консоли и представляет собой два «плавника», передающих энергию качки пружинам, расположенным под релингом, и от них – на ходовой вал. Катамаран был спущен на воду



30 мая 2007 г., а 18 февраля «Suntory Mermaid II», поднятый на борт сухогруза, покинул порт Кобе и направился в Гонолулу, на Гавайи.

Начало экспедиции, спонсором которой выступила газета «Асахи», планируется на середину марта. Максимальная скорость катамарана – от 3 до 5 уз, так что плавание длиной в 3750 миль сможет занять два-три месяца.



«Раз есть гора, найдется человек, который захочет на нее подняться, – сказал Кеничи Хори. – Океан не отпускает меня с того дня, как я впервые пересек его 45 лет тому назад. Стоит мне вернуться из плавания, я знаю, что он вновь меня окликнет. Надеюсь, когда я вернусь, люди начнут более серьезно относиться к энергии волн, ведь запас топлива рано или поздно кончится, а волны – нет. Последние годы я уходил в плавание раз в три года, так что в 2011-м надеюсь отпраздновать юбилей своего одиночного перехода через Тихий океан на яхте «Mermaid» (5.8 м) из Японии в Сан-Франциско. В 1962 г. у меня на это ушло 94 дня».



Кеничи Хори

ПРОСЛАВИЛСЯ СВОИМИ ПЛАВАНИЯМИ:

1962 г. – переплыл за 94 дня на яхте «Mermaid» Тихий океан от берегов Японии до Сан-Франциско (США).

1974 г. – обошел под парусом вокруг земного шара.

1985 г. – отправился с Гавайских островов в Японию на лодке, оснащенной солнечными батареями.

1993 г. – прошел маршрут от Гавайев до Окинавы на pedalной лодке.

1996 г. – пересек Тихий океан от Эквадора до Токио на яхте с корпусом из вторичного алюминия, которая была оснащена солнечными батареями. Этот переход занесен в Книгу рекордов Гиннеса как самый быстрый для лодок, использующих энергию солнца (10 000 миль за 148 дней).

1999 г. – еще раз пересек Тихий океан от Сан-Франциско до Японии на лодке, построенной из «отходов» – алюминиевых банок и пластиковых бутылок.

2002 г. – прошел в обратном направлении на «Mermaid III» – реплике своей первой яхты, тоже построенной из вторичных материалов.

