

Ч

емпионат мира
в «Формуле-1»
на воде вновь

возвращается на Большую Неву. Эту новость мы узнали в начале апреля на официальной пресс-конференции в Спорткомитете Санкт-Петербурга.

Морская столица, начиная с 1990 г., уже неоднократно принимала у себя эти престижнейшие в водно-моторном мире соревнования. Восемилетний перерыв, вызванный экономическими трудностями из-за дефолта 1998 г. и определенными организационными проблемами, несколько отдалил от нас столь уникальное событие, однако высокий мировой статус этих соревнований и их яркая зрелищность не переставали будоражить сердца российских любителей водно-моторной техники.

Многие сравнивают «F1» на воде с автомобильной. Действительно, это своеобразный технический Эверест, для достижения которого собрано все передовое и технически совершенное, что есть на сегодня как в водно-моторном, так и в автомобильном спорте. Те же предельно достижимые скорости, те же уникальные болиды, даже сами гонщики называются одинаково – пилоты. Но во многом «F1» на воде отличается от автомобильной и даже превосходит ее.

Из-за разной волны на трассе прохождение каждого круга, в отличие от автомобильной «Формулы», непохоже на предыдущее. Разгон с места до 100 км/ч скутер преодолевает менее чем за три секунды – быстрее, чем шоссейный болид. Пилот на воде даже при официально разрешенной высоте волны до 0.5 м и скоростях на прямых, нередко превышающих 200 км/ч, испытывает огромные перегрузки: штурвал вырывается из рук гонщика с такой же силой, как на автомобиле, с полного хода вылетевшем на свежеспаханное поле. Руки, шея – это то, что устает в первую очередь. За 40–45 минут гонки пилот теряет до 5 кг веса. Частота пульса приближается к 200 ударам в



минуту. При повороте, когда скорость в 200 км/ч пилот должен поменять за 1.5 с на 150 км/ч, но в обратную сторону, перегрузки могут достигать 5–6 g. Попадая на «петух» из-под винта соперника, он на доли мгновения вообще перестает понимать, где находится.

«Формула» на воде – красочный, но чрезвычайно опасный спектакль. Каждый пилот знает, что, несмотря на беспрецедентные меры безопасности, он вступает в игру со смертью. Печальная статистика трагедий на воде, к сожалению, превышает аналогичную в автомобильной «Формуле».

Попасть на формульный Олимп очень и очень непросто. Чтобы получить суперлицензию пилота «F1», кроме достижения мастерства, накопления опыта, требуется добиться заметных результатов в младших классах скутеров, пройти начальную школу, например, в «F3», и, наконец, необходимо иметь просто талант экстрогогонщика.

Сами участники мирового чемпионата в победе на трассе искусству пилота отводят лишь около 50% успеха, а другие 50% отдают профессионально подготовленной и удачно настроенной технике. Стоимость ее может достигать нескольких сот тысяч евро. Прибавьте к этому затраты на команду механиков, запчасти, переезды на каждый из десяти этапов по всему миру и т. д. – и общая цифра превращается в очень кругленькую сумму. Так что в

этом обе «Формулы» – на суше и на воде – не очень сильно отличаются друг от друга.

Но есть один аспект, который их резко разграничивает. Это сама кольцевая трасса. Оборудовать гоночную дистанцию на воде можно практически на любой удобной и более-менее спокойной акватории, стоимость ее оборудования по сравнению с шоссейным автодромом, жестко привязанным к определенному месту и находящимся практически на окраинах крупных городов, просто ничтожна.

И здесь уместно вспомнить, что все величие обеих «Формул» невозможно без огромных средств, которые вкладывают в это событие рекламодатели и спонсоры. Конечно, это яркий спектакль, красочное шоу, за которым следят вживую сотни тысяч зрителей и еще многомиллионная аудитория телезрителей по всему миру.

Конкретно от искусства промоутера UIM и умения организаторов и зависит, насколько это событие получит достойную оправу. Не каждая страна удостоивается чести проведения этих престижнейших гонок. В знак признания спортивного авторитета нашей страны, ее больших достижений в водно-моторном спорте UIM провел в России в общей сложности девять этапов «F1», а шесть из них – в Петербурге, морской столице, где так тесно переплетены 300-летняя история флота, водно-моторные традиции и

стремительность современной жизни. По всеобщему признанию, Нева у Петропавловской крепости оказалась идеальным местом для проведения «Формулы-1», красивейшим водным стадионом за всю историю проведения мирового чемпионата среди быстрейших скутеров.

Учитывая накопленный положительный опыт в проведении соревнований на воде высшего мирового масштаба, признание международной спортивной общественностью высокого водно-моторного статуса нашего города, губернатор Санкт-Петербурга В. И. Матвиенко обратилась к представителю UIM – промоутеру чемпионата «F1» Николо ди Сан Жермано с предложением возобновить проведение этапа этих гонок в нашем городе и получила согласие. Гонки должны пройти 14 июня, и, учитывая возможные капризы балтийской погоды с сильным ветром днем и наступление Белых ночей, старт основной гонки впервые назначен на вечер – 20.00.

Петербуржцам удалось не только сохранить прошлый опыт организации и проведения «Формулы-1» в нашем городе, но и приумножить его авторитет в мире водно-моторного спорта как организатора уникального чемпионата мира «24 часа Санкт-Петербурга», ко-

торый уже стал своеобразным брендом морской столицы.

Гарантией возрождения «F1» на невской воде сегодня являются и активная поддержка руководства города, и опыт наших прославленных водномоторников во главе с легендарным Алексеем Ишутиным, и поддержка Федерации водно-моторного спорта города, в которую пришли энергичные, преданные водно-моторному спорту люди, в первую очередь ее новый президент Ю. Лукманов. У нас есть все основания надеяться, что гонки «Формулы-1» в пору Белых ночей на красивейшей трассе мира – великолепной арене под окнами Эрмитажа, соберут на набережных Невы сотни тысяч зрителей. Не исключено, что мы сможем увидеть и российского пилота – петербуржца Станислава Курценовского, который включен в команду девятикратного чемпиона мира Гвидо Капеллини.

Словом, у нас есть все возможности, чтобы вернуть в Россию мировой праздник водно-моторного спорта. Более того, сделать его ежегодным.

Ничто так не укрепило бы престиж нашей страны как водно-моторной державы, так многократно не повысило бы интерес к этому виду спорта, как участие в «F1» своей собственной

команды. В соревнованиях прошлых лет уже принимали участие российские пилоты: А. Ишутин, А. Берницын, В. Кунич, Ст. Курценовский, но они выступали на арендованной технике и, естественно, не могли достичь заметных результатов. Найти достойную спонсорскую поддержку никому не удалось. «До тех пор, пока у спортсмена не будет своей лодки и мотора, а следовательно, и нормальной возможности готовиться и тренироваться, как это требует скорость 220 км/ч, никакая арендованная техника не поможет укрепить престиж страны», – вспоминаются горькие слова нашего известного гонщика С. Жирова.

Сегодня в стране иная экономическая ситуация. Так случилось, что водно-моторный спорт оказался гораздо ближе к Олимпу «Формулы-1», чем автомобильный. У нас есть талантливые гонщики, великолепные механики, уникальные конструкторы гоночных корпусов, уже опробованная прекрасная трасса в центре города; есть огромная армия поклонников водно-моторного спорта. Хочется верить, что эти возможности будут использованы и что не за горами тот день, когда в морской столице нашей страны будут одержаны победы и российскими пилотами «Формулы-1»!

ЧИТАЙТЕ В СЛЕДУЮЩЕМ НОМЕРЕ:



«Формула-1» вновь в России

После длительного перерыва наша страна опять принимает «Формулу-1» на воде. Один из этапов чемпионата мира в этом престижном классе – Гран-при России – пройдет 13–14 июня в Санкт-Петербурге. Поболеть за петербуржца Станислава Курценовского, который пока что в одиночку представляет Россию в этом престижном классе, придем и мы, тем более что Стас выступает в одной команде с девятикратным чемпионом мира Гвидо Капеллини.



Класс «TP 52»

Анатомия нового класса «TP 52». Рассказ конструктора яхты «Русал» Шона Каррика.



Служение скорости

Первая часть этой обзорной статьи посвящена работе выдающегося инженера-кораблестроителя Ростислава Евгеньевича Алексева (1916–1980) по созданию широко известных у нас и более чем в 20 странах мира судов на подводных крыльях.

Верность серебру

Петербургская верфь «Спортсудпром», известная как производитель алюминиево-пластиковых катеров «Silver», осваивает выпуск лодок еще одного «серебряного» бренда – «SilverPro». Несмотря на схожесть в названии, новинки довольно существенно отличаются от хорошо знакомой нашим водномоторникам модельной линейки, имеющей финские корни.

