

ВЫБИРАЕМ «СОРОКОВКУ»

Сегодня в России еще в строю множество лодок советского производства, а также новых, на которые ставят моторы максимальной допустимой мощностью 40–50 л.с. Поэтому познакомим читателей с подвесными моторами мощностью 40 л.с., которые доступны в России в этом году.



«Evinrude»

Североамериканский производитель, входящий в состав канадского концерна «BRP», предлагает всего одну модель – «E-Тес 40» в четырех вариантах исполнения. Моторы этой серии любопытны тем, что, как утверждает производитель, им не нужна обкатка (первое ТО – через 300 часов), и у них хорошие показатели крутящего момента. Применение нитрита бора, которым обработана цилиндропоршневая группа, как раз и позволяет мотору сразу работать в полноценном режиме. Зная не любовь жителей Северной Америки к высокооктановому бензину, производитель «прошил» бортовой компьютер мотора в расчете на использование бензина марки 87 по АКИ, т. е. в российских условиях можно использовать Аи-92, хотя Аи-95 предпочтительнее, если он полноценный. Полная гарантия по всему миру – три года.

В прошлом году появлялась информация о том, что готовится к выпуску модификация моторов двухцилиндровой серии для коммерческого использования, однако пока в России этих моторов нет.

Основные данные мотора «Evinrude E-Тес 40»

Модель	«E-Тес 40»
Мощность, л.с.	40 (при 5500 об/мин)
Количество цилиндров	2
Рабочий объем, см ³	863
Диаметр × ход, мм	91×66
Рабочие обороты, об/мин	5000–6000
Передаточное число редуктора	2.67:1
Вес*, кг	105 (109)
Подача масла	Раздельная (Auto Lube)
Высота транца, мм	508
Ориентировочная стоимость, руб.	173 240–199 000

* Указан вес самой простой комплектации

«Honda Marine»

Компания «Honda Marine» представила новую версию моторов «BF40/50». «BF40» с этого года оснащается системой впрыска топлива (ранее была только карбюраторная версия), что позволяет также установить систему BLAST, как на моторах «BF90 EFI», для четкой регулировки подачи топлива, за счет чего, собственно говоря, и происходит его экономия. По утверждению «Honda Marine», расход

топлива в большинстве режимов работы «BF40» снижен на 19% (модели «BF50» – до 22%). Мотор новой серии незначительно, но отличается по внешнему виду от предшественника, в частности, изменены форма подводной части и «колпака». В Россию он должен поступать с конца весны этого года.

«Mercury»

Самый плодовитый североамериканский производитель предлагает одну версию 40-сильного четырехтактного мотора с системой впрыска EFI и одну версию с карбюраторным питанием. Моторы очень похожи и различаются в основном системой подачи топлива.

Не забыты и двухтактные моторы, которых, правда, сегодня уже не увидишь в продаже ни в США, ни в Европе. Основные рынки сбыта с недавнего времени – Малайзия, Африка, Ближний Восток и Россия. Среди двухтактных моделей предлагаются как обычные моторы, так и серии «Sea Pro». Рекомендованная марка бензина (по российским стандартам) – Аи-92.

Основные данные четырехтактных моторов «Honda»

Модель	«BF40» (до 2008 г.)	«BF40» (с 2008 г.)
Мощность, л.с.	40	40
Количество цилиндров	3	3
Рабочий объем, см ³	808	808
Диаметр × ход, мм	70×70	70×70
Рабочие обороты, об/мин	5000–6000	5000–6000
Передаточное число редуктора	2.08:1	2.08:1
Вес*, кг	93 (96 с ДУ)	
Подача масла	Картер	Картер
Высота транца, мм	508	508
Ориентировочная стоимость, руб.	198 000	Н.д.

* Указан вес самой простой комплектации

Основные данные моторов «Suzuki»

Модель	«DT 40»	«DF 40»
Мощность, л.с.	40	40
Количество цилиндров	2	3
Рабочий объем, см ³	696	815
Диаметр × ход, мм	71×63	71×61.5
Рабочие обороты, об/мин	5000–5600	5200–5800
Передаточное число редуктора	2.09:1	2.27:1
Вес*, кг	75	107
Подача масла	Премикс	Картер
Высота транца, мм	381	381, 508, 635
Ориентировочная стоимость, руб.	91 690–108 770	189 990

* Указан вес самой простой комплектации

«Selva Marine»

Наиболее современный мотор этого итальянского производителя – двухтактный «Bull Shark» с системой впрыска топлива L.P.D.F.I. Не желая отставать от конкурентов, «Selva» при помощи Французского института топлива создала свою версию впрыскового двухтактника.

Среди четырехтактных моделей в России доступна только одна модель – «Manta 40» и то только по за-

Основные данные моторов «Selva»

Модель	«Bull Shark 40 L.P.D.F.I.»
Мощность, л.с.	40
Количество цилиндров	2
Рабочий объем, см ³	684
Диаметр × ход, мм	80×68
Рабочие обороты, об/мин	5200 (максимальные)
Передаточное число редуктора	13/27
Вес*, кг	83
Подача масла	Автомикс
Высота транца, мм	381, 508, 635
Ориентировочная стоимость, руб.	147 557

* Указан вес самой простой комплектации

Основные данные двухтактных моторов «Mercury»

Модель	«M 40 Sea Pro»	«M 40»
Мощность, л.с.	40	40
Количество цилиндров	2	2
Рабочий объем, см ³	644	644
Диаметр × ход, мм	76×71	76×71
Рабочие обороты, об/мин	4500–5500	4500–5500
Передаточное число редуктора	2.00:1	2.00:1
Вес*, кг	74	75–80
Подача масла	Пермикс	Автомикс
Высота транца, мм	381, 508	381, 508
Ориентировочная стоимость, руб.	110 100–110 600	108 000–139 000

* Указан вес самой простой комплектации

Основные данные четырехтактных моторов «Mercury»

Модель	«F 40 EFI»	«F 40»
Мощность, л.с.	40	40
Количество цилиндров	3	3
Рабочий объем, см ³	747	747
Диаметр × ход, мм	65×75	65×75
Рабочие обороты, об/мин	5500–6000	5500–6000
Передаточное число редуктора	2.00:1	2.00:1
Вес*, кг	98	93
Подача масла	Картер	Картер
Высота транца, мм	381, 508	381, 508
Ориентировочная стоимость, руб.	163 000–184 000	139 300–141 000

* Указан вес самой простой комплектации

казу. Этот мотор по техническим данным удивительно напоминает мотор «Yamaha F40». «Selva» двухтактных моделей мощностью 40 л.с. сейчас не предлагает.

«Suzuki Marine»

В интересующем нас сегодня мощностном диапазоне «Suzuki» предлагает только две модели – одну двухтактную и одну четырехтактную. Мотор «DT40» хорошо зарекомендовал себя в российских условиях, и у него в России достаточно много фанатов.

Четырехтактный мотор также имеет своих поклонников, но в связи с достаточно большим весом и приличной стоимостью не так популярен, как первый, а у обладателей надувных лодок и вовсе не пользуется спросом. Зато «DF 40», оснащенный системой впрыска топлива, охотно покупают владельцы алюминиевых лодок длиной 4.3–5.0 м, так как он обладает неплохой тягой и умеренным аппетитом – расходом бензина. Новшество нынче у моторов этой серии не предвидится, по-видимому, все силы «Suzuki» отдает работе над мощными моторами.

«Tohatsu»

Этот японский производитель выпускает в основном двухтактные моторы, в частности, с системой прямого впрыска TLDI. Они достаточно широко известны в мире благодаря высокому качеству изготовления и надежности.

Среди «классических» двухтактных моторов «Tohatsu» есть сразу два мотора мощностью 40 л.с., причем разной конструкции и с различным рабочим объемом – это «M40C» и «M40D2». Последний в отличие от младшего брата имеет трехцилиндровую конструкцию и больший рабочий объем, но официально к нам по не очень понятным причинам не поставляется, по крайней мере, на Северо-Запад России. «M40C» пользуется популярностью благодаря своему небольшому весу – всего 59 кг в базовой версии.

Мотор «MD40» с системой впрыска TLDI имеет сравнительно небольшой вес и неплохие перспективы в России, но пока непопулярен, впрочем, как и многие другие двухтактные моторы с впрыском топлива в камеру сгорания, в основном из-за довольно большой стоимости.

Основные данные моторов «Tohatsu»

Модель	«M 40 C»	«M 40 D2»	«MD 40 TLDi»
Мощность, л.с.	40	40	40
Количество цилиндров	3	3	3
Рабочий объем, см ³	493	697	697
Диаметр × ход, мм	70×64	68×64	68×64
Рабочие обороты, об/мин	5200–5800	5000–5700	5150–5850
Передаточное число редуктора	1.92:1	1.85:1	1.85:1
Вес*, кг	59	72	93.5
Подача масла	Премикс	Премикс (автомикс)	Автомикс
Высота транца, мм	381, 508	381, 508, 635	508, 635
Ориентировочная стоимость, руб.	84 500–108 000	Н.д.	204 930

* Указан вес самой простой комплектации

Основные данные мотора «Manta 40»

Модель	«Manta 40»
Мощность, л.с.	40
Количество цилиндров	3
Рабочий объем, см ³	747
Диаметр × ход, мм	65×75
Рабочие обороты, об/мин	5000–6000
Передаточное число редуктора	13/26
Вес*, кг	91
Подача масла	Картер
Высота транца, мм	Н.д.
Ориентировочная стоимость, руб.	Н.д. (заказ)

* Указан вес самой простой комплектации

Основные данные мотора* «Yamaha F40B»

Модель	«F40B»
Мощность, л.с.	40
Количество цилиндров	3
Рабочий объем, см ³	747
Диаметр × ход, мм	65×75
Рабочие обороты, об/мин	5000–6000
Передаточное число редуктора	2.08:1
Вес**, кг	86
Подача масла	Картер
Высота транца, мм	
Ориентировочная стоимость, руб.	181 800–199 810

* Четырехтактного. ** Указан вес самой простой комплектации.

Основные данные двухтактных моторов «Yamaha»

Модель	«40X»	«40V»	«E40X»
Мощность, л.с.	40	40	40
Количество цилиндров	2	3	2
Рабочий объем, см ³	703	698	703
Диаметр × ход, мм	80×70	67×66	80×70
Рабочие обороты, об/мин	4500–5500	4500–5500	4500–5500
Передаточное число редуктора	2.0:1	1.85:1	2.0:1
Вес*, кг	72	76	75
Подача масла	Премикс (автомикс)	Автомикс	Премикс
Высота транца, мм	381, 508	381, 508	381, 635
Ориентировочная стоимость, руб.	96 860–141 810	129 920–137 170	105 850–119 190

* Указан вес самой простой комплектации.

Четырехтактные моторы мощностью 40 л.с. пока только в планах.

«Yamaha»

У «Yamaha» в классе двухтактных моторов – три «сороковки»: две версии одного и того же мотора с двухцилиндровой конструкцией и один трехцилиндровый. Двухцилиндровые моторы разнесены в две категории потому, что один обычный «гражданский», если так можно выразиться, другой – для коммерческого исполь-

Основные данные двухтактного мотора «Sail»

Модель	«OTH 40»
Мощность, л.с.	40
Количество цилиндров	2
Рабочий объем, см ³	703
Диаметр × ход, мм	80×70
Рабочие обороты, об/мин	4500–5500
Передаточное число редуктора	2.0:1
Вес*, кг	79
Подача масла	Премикс
Высота транца, мм	381
Ориентировочная стоимость, руб.	69 000–73 000

* Указан вес самой простой комплектации

зования из серии «Endura», имеющих отличия от обычного мотора как в поршневой группе, так и в системе охлаждения.

В четырехтактной серии у «Yamaha» только одна модель «F40B» в двух вариантах – с длинной «ногой» и с короткой.

«Sail»

Ну, вот и добрались до китайских производителей. «Sail», как водномоторники уже знают, – торговая марка подвесных моторов завода «Suzhou Tiger Power Machine Co., Ltd». Информации о них пока еще немного, однако люди уже достаточно активно стали их покупать. Скорее всего, через пару лет можно будет с полной ответственностью сделать какие-то выводы о жизни этих «китайцев» в России. В нашем кратком обзоре сегодня только один представитель бренда «Sail» – «OTH 40», который является клоном «Yamaha 40X», о чем не знает разве что только школьник.

Вот, пожалуй, и весь ассортимент моторов мощностью 40 л.с. В заключение хотелось бы отметить, что это уже не мобильные моторы. Из-за са-

лидного веса их сложно постоянно перевозить с места на место и то снимать с лодки, то устанавливать. Из всех перечисленных марок с трудом, но все же можно назвать мобильным разве что «Tohatsu M40C», который весит 59 кг. Вдвоем его худо-бедно можно уложить в автомобиль и также вдвоем водрузить на транец лодки. Но это – уже исключение.

Кроме того, делая свой выбор, не забывайте о рабочем объеме: чем он больше, тем «тяговитее» мотор. Поэтому для легкой лодки сгодится мотор и с меньшим рабочим объемом, а чем тяжелее лодка, тем больше требования к крутящему моменту.

Также при выборе не стоит пренебрегать известным советом – чем крупнее в вашем регионе сервис той или иной фирмы, производящей моторы, тем больше шансов на качественный ремонт и быструю поставку запасных частей и расходных материалов. Ну, и бензин: чем он хуже, тем тщательнее надо подбирать мотор по техническим параметрам.

И. В.