

Очередная британская лодка в борьбе за мировой рекорд

Странички «Книги рекордов Гиннеса. 2008», посвященные достижениям гребцов в океане



Британский рекорд на французской галере

Тарас Гончаров

Фото с сайтов организаторов и участников гонки «Transatlantic Rowing Record Race»

В спорте мировые рекорды всегда на виду и потому, как правило, держатся недолго, но так нельзя сказать о достижениях гребцов в океанских марафонах. Совершенно необычайный ажиотаж возник вокруг абсолютного рекорда пересечения Атлантики – от Канарских до Антильских о-вов, который установила французская гребная лодка «La Mondiale» (что значит «мировая») еще в 1992 г. Именно абсолютного, поскольку в борьбе за его побитие участвовали слишком разные лодки с числом гребцов от 2 до 16!

Кажется, это было совсем недавно, но с той поры минула целая эпоха. Судите сами, к 1992 г. океан пересекли всего-то 23 лодки, а в январе 2008 г. число успешных переходов через океаны перевалило за 200! Если учесть, что среди 430 покорителей океана на

веслах 80% составляют британцы, будет понятно, кому не терпится свалить рекорд давних соперников с другой стороны Ла-Манша.

Несколько слов о французской лодке, по выражению журналистов – «галере» длиной 15,5 м и шириной 2,8 м. На ней – восемь подвижных слайдов-тележек для работы распашными веслами и только шесть спальных мест. Необычен ее малый вес: водоизмещение порожнем всего 639 кг! Можно долго рассуждать о влиянии веса на скорость, но неслучайно после 1992 г. все стремятся прежде всего облегчить лодку любым способом. Эта галера с 11 гребцами (средний возраст – 43 года!) под началом Жерара Сейбела стартовала из порта Санта-Круз, что на о. Пальма (Канары), 25 марта и финишировала на о. Мартиника (Малые Антилы) 29 апреля.

Гребцы прошли 2565 мор. миль (4750 км) за 35 дней, 8 ч и 30 мин. Средний суточный пробег – 72,56 мили, а средняя скорость – чуть больше 3 уз. Все последующие годы эти цифры будоражили воображение подданных британской королевы, да и всех, кто садился за весла на Канарских о-вах.

Первый блин комом

Первым, кто решил «поставить французов на место», был честолюбивый, склонный к авантюрам и несколько легкомысленный 36-летний шотландец – отставной водолаз Британских ВМС Рой Финлэй.

Лодка «Atlantic Endeavour» («Атлантическая попытка») была построена в Шотландии при финансовой поддержке самих будущих гребцов. 15-метровая лодка – нешуточное сооружение с полноценным трюмом, ка-

ютой капитана и, главное, с восемью слайдами для непрерывной работы 16 гребцов по специальному графику. Впрочем, эта в некотором роде копия французской «галеры» была намного тяжелее ее, особенно выделяясь портами для весел, наличием полубака, ютовой площадки и руля с массивным румпелем.

Британцы стартовали из порта Моган 1 ноября 1998 г. фактически без участия капитана, который отсыпался в своей каюте после приключений накануне в местном баре. Суточные пробеги вместо задуманных 100 миль редко достигали 70, а в среднем оказались чуть больше 40. И потому через 16 дней диковинная «галера» остановилась в порту Минделу, и все гребцы дружно покинули капитана.

Доминик Ми: трижды неудачник

Об этом отчаянном искателе приключений, моряке, полярнике, яхтсмене и гребце можно рассказывать долго (см. также «КиЯ» № 205). Еще в 2001 г. в паре с сослуживцем Тимом Уэлфордом на лодке «Pacific Odyssey» он неудачно пытался побить рекорд (134 дня) Жерара Д'Абовиля на трассе Япония–США. На лодку налетел рыболовный траулер и разрубил ее пополам.

Доминик четыре года спустя задумал нечто новое: переход через Атлантику на 4.3-метровой лодке «Little Murka», вооруженной воздушным змеем. Лодка попала в череду «именных» ураганов «Ирэн», «Кэтрин», «Мария», «Офелия», «Рита», которые растерзали и ее, и буксирующие воздушные змеи. «Мурка» не вынесла восьми переворотов. Доминик 24 часа ожидал спасения в затопленной лодке, в конце концов, отважного экстремала снял вертолет. Лодку прибило к берегам Ирландии год спустя. Доминик доставил обросшую ракушками «Мурку» в Англию и снова вернулся к идее побить рекорд французов на гребной лодке, но теперь уже вчетвером.

Упорства Доминику Ми было не занимать. Он заботливо отбирал гребцов. Сначала британцы проделали рекламно-тренировочный переход Лондон–Париж, затем победили в традиционной 22-мильной гонке по Темзе с участием 266 лодок. После этого их «GB Row Challenge» была тщательно подготовлена к рекордному плаванию

через океан. К концу октября 2006 г. определился экипаж: Дом Ми (35 лет), Эд Джеймс (27), Питер Бирд (23), Том Ренделл (29). Перед отбытием к месту старта Дом Ми ничтоже сумняшеся заявил: «Лодка настолько хороша, что вместо нас – тренированных морских пехотинцев – вполне могла бы отправиться четверка членов королевской семьи, и они наверняка добились бы успеха».

И все же этот заезд на побитие рекорда, начатый 14 января 2007 г., стал для Доминика очередной неудачей: не везло с погодой. Они не дотянули до рекорда «Мондиаль» 1 день, 23 ч и 33 мин.!

Точно так же «не дотянули» в 2004 г.



1992 г. «Галера» «La Mondiale» под французским флагом ставит мировой рекорд пересечения Атлантики.

четверка из Плимута «Queensgate» (не хватило 16.5 часов) и в 2005 г. четверка «All Relative» (не хватило более четырех суток). Ну как после стольких неудач было не появиться новым претендентам? Они объединились в специальной гонке «Transatlantic Rowing Record Race», стартовавшей 15 декабря 2007 г.

«Лачуга устрицы» – первая лодка-шестерка

Неутомимый новатор Саймон Чок – участник самой первой гонки через Атлантику, в 2003 г. пересекший в одиночку Индийский океан (за 107 дней), взялся заглавить неудачи Ми. Он забросил свой кругосветный проект, принялся за строительство шестиместной лодки с возможностью непрерывной работы трех гребцов шестью веслами (!). Длина лодки – 8.8 м, ширина – 1.8 м. Корпус из углепластика и кевлара необычайно легок: его вес – всего 200 кг!

Строительство велось при актив-

ной поддержке генерального спонсора – компании «The Oyster Shack Ltd»; естественно, и лодка получила название «Oyster Shack» («Лачуга устрицы»). Дела шли успешно, и вскоре в ресторане рыбных деликатесов, принадлежащем спонсору, состоялось освящение лодки. «Дама» проекта – знаменитая Джейн Мик* – окропила борта лодки шампанским.

К сожалению, не повезло и Саймону Чоку. Вскоре после старта на борту шестерки случилось несчастье – 42-летний Эндрю Моррис получил травму. Саймон Чок принимает решение вернуться на о. Гомера и стартовать заново с экипажем теперь уже из пяти гребцов. Таким образом, гонки трех лодок с од-



15-метровая «Atlantic Endeavour» на старте. Через 16 дней «взбунтовавшиеся» гребцы покинут капитана.

новременным стартом не получилось. «Лачуга устрицы» пошла своим маршрутом: о. Гомера–о. Антигуа с восьмидневным сдвигом по времени.

«ORCA» – первая гребная лодка-тримаран

Неугомонный Рой Финлэй сделал в этой гонке ставку на лодку с двумя поплавками-балансирами. Это его ноу-хау. Надо отдать должное его настырности: Рой уже опробовал такую же лодку на трассе Канада–Англия в 2000 г. Теперь он разработал проект более крупной 9-метровой четверки-тримарана максимально облегченной конструкции, назвав ее «первой в мире многокорпусной гребной лодкой». Лодка строилась на о. Вестчестер, близ Нью-Йорка, недалеко

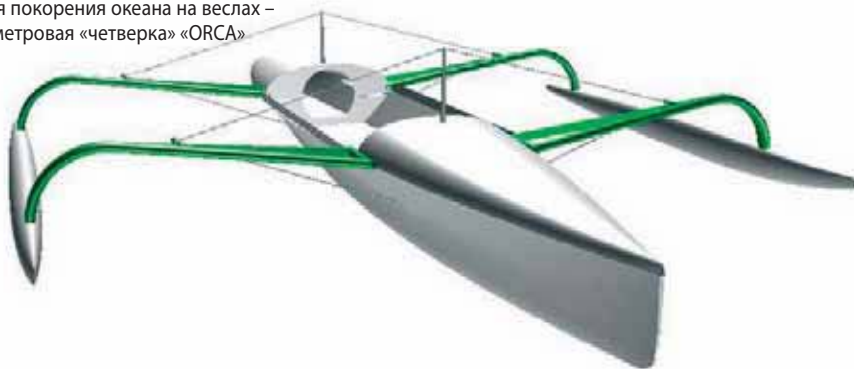
* 52-летняя Джейн вместе с 22-летним сыном Дэвидом в 1997 г. прошла дистанцию первой гонки за 100 дней. Почетную пару – хотя они и были аутсайдерами – встречал на Барбадосе специально прилетевший туда принц Эндрю. Три года спустя Джейн уступила свою лодку «Мать и сын» для первого русского гребца – Вячеслава Кавченко из Ростова-на-Дону, но он пробыл в океане всего 10 дней...



Первая в мире трехкорпусная лодка для покорения океана на веслах – 9-метровая «четверка» «ORCA»



«Мондиаль-2» в открытом океане



от дома самого Роя. Строителем лодки был Джим Антрим из Калифорнии.

«ORCA» – «Ocean Rowing Challenges America» – название проекта, хотя сами гребцы называют лодку «Дельфин-кошатка», вероятно, с намеком на ее великолепные скоростные качества. Между прочим, имела место заочная дискуссия по поводу мореходности гребного тримарана и его восстановления в случае опрокидывания. Левен Браун – капитан «Мондиаль-2» – считал опрокидывание тримарана даже более вероятным, чем однокорпусной лодки, а восстановление – немалой проблемой. (К счастью, несмотря на довольно сложные метеоусловия, опрокидывания не случилось.) Интересно, что тот же Браун наблюдал тримаран на тренировке и признал, что это – «ослепляюще быстрая лодка», но гребцы на ней не слишком-то молоды: 45-летний шотландец и гражданин США капитан Рой Финлэй, 54-летний англичанин, 32-летний выходец из Австралии и 43-летний американец.

На лодке установили четыре (!) опреснителя морской воды, так что запас провизии состоял только из обезвоженных продуктов, а запаса пресной воды не брали вовсе.

Лодка застряла в Лас-Пальмасе в ожидании разрешения испанских властей на старт. Видно, что тримаран пришелся не по душе портовому начальству. Тем не менее в день старта

разрешение все-таки было получено, и лодка тут же продемонстрировала скорость 7 уз!

На корме «La Mondiale» флаг Британии

О способе побить французский рекорд британской командой на французской лодке – рекордсмене 1992 г. еще не раз будут говорить. Взятая у французов в аренду старая музейная «Мондиаль» прошла тщательную модернизацию. Руководил этой затеей известный английский маклер Левен Браун*. В команде вместе с ним 14 человек, возраст их колеблется от 27 до 54 лет, а средний возраст – 36,8 лет.

Проект был назван «Ocean Rowing Events Challenger», однако на борту лодки оставили прежнее французское название «La Mondiale». (Для удобства в дальнейшем все именовали ее «Мондиаль-2».)

На лодке поставили мощный ветрогенератор, а также новинку – подвижные складывающиеся панели солнечных батарей. При этом были обновлены некоторые детали корпуса и узлы оснащения. Любопытно, что Левен с трепетом относился к му-

* Браун недавно совершил гребной марафон по маршруту порт Рота (Испания) – о. Тринидад (Южная Америка). Он, таким образом, стал вторым после норвежца Стейна Хоффа гребцом, покорившим Атлантику с востока на запад «от материка до материка».



Приветствия экипажу «Мондиаль-2» от премьер-министра Великобритании

зейной «галере». Даже тренировки команды проводил на другой лодке, чтобы исключить повреждения на отреставрированной «Мондиаль». После завершения модернизации Браун и его команда совершили тренировочный переход из Эдинбурга в Лоустофт, где упаковали лодку в контейнер и отправили к месту старта в порт Моган на юге о. Гран-Канария.

Регата трех претендентов

Старт «Мондиаль-2» и «ORCA» был дан 15 декабря 2007 г. трехкратным гудком туманного горна с яхты сопровождения. Финиш этих двух лодок ожидался на о. Барбадос, до которого предстояло грести 2596 миль. Третья лодка стартовала восемь дней спустя из Сан-Себастьяна, для нее финиш назначили на о. Антигуа в 2552 милях (4726 км) пути. В какой-то степени все три лодки совершали плавание примерно в равных условиях, а лидером гонки в течение всего времени оказалась британско-ирландская команда «Мондиаль-2».

Приведем несколько отрывков из дневника капитана Левена Брауна.

17 декабря. Погода резко портится, и встречный юго-западный ветер замедляет бег лодки, хотя прошедшие полтора дня лодка стабильно показывала скорость более 4 уз.

22 декабря. За прошедшие штормовые дни с 18-го по 20-е число нас отбросило миль на 40 назад. Откровенно

завидую команде «Лачуги», которая на Гомере ожидает попутного ветра и не спешит стартовать. И потому сегодня мы радуемся удаче: впервые суточный пробег превысил 90 миль... И еще мы радуемся тому, что наш именитый гребец – директор одной спонсорской компании Роб Лодер-Симондс – стал грести в полную силу после недельной морской болезни.

26 декабря. Попутный ветер развел длинную и высокую волну, лодка «гуляет» и сёрфинг на склоне волны неизбежен. Иногда при подъеме нас ловит гребень волны. Так, сегодня сразу четырех гребцов сбросило с сидений. Освежающий душ в тропической духоте оказался полезным, ребята тут же принялись сушиться, неистово работая веслами.

29 декабря. Вчера мы угощались рыбным обедом. У Барнвелла день рождения – по этому случаю выделили время на рыбалку, хотя мы обходимся сублиматами, чтобы не отвлекаться.

2 января 2008 г. После новогодних фанфар и пирога, оставшегося после Рождества – настоящий сюрприз: сегодня мы прошли половину пути – 1298 миль. Это вдохновило нас на новый абсолютный рекорд: за сутки прошли 102 мили!

15 января. До финиша всего 211 миль. Наши мечты о рекорде и получении приза – Гребной Голубой ленты близки к реальности.

17 января. Сегодня Майк Тут отмечает 50-летие. Наш финиш в этот самый день – подарок и юбиляру, и всем-всем. Наше прибытие в Сент-Чарльз обставлено по высшему разряду. Мы финишировали в 20.35, но было еще светло, поскольку местное время – 16.35. Какой праздник для нас и для всех, кто болел за нас!

Итак, «Мондиаль-2» установила новый рекорд пересечения Атлантики на гребной лодке: 33 дня, 7 ч и 30 мин., улучшив время французского экипажа

на той же самой лодке на 49 часов! Капитана Левена Брауна поздравил с победой премьер-министр Великобритании Гордон Браун.

Британцы намерены обновить и другие абсолютные рекорды в Индийском и Тихом океанах на той же лодке.

«ORCA» под флагом США финишировала здесь же, в порту Сент-Чарльз, 20 января со временем 36 дней, 1 ч и 9 мин. Таким образом, она заняла второе место среди лодок-четверок на этом маршруте. Рекорд остается у британской лодки-четверки «Queensgate» (36 дней и 59 мин.). Впрочем, главное достижение команды «ORCA» состоит в том, что она показала возможности уникальной лодки – гребного тримарана.

Финиш шестерки состоялся на о. Антигуа с результатом 37 дней, 5 ч и 50 мин. Им не повезло, поскольку они с самого начала оказались впятером, в то время как лодка с тремя парами весел была рассчитана на двухсменную работу шести гребцов!

Восьмая океанская гребная гонка

Василий Галенко. Фото с сайтов организаторов гонки и гребцов

Прежде всего отметим, что восьмая гонка 2007–2008 гг. стала в своем роде юбилейной: 10 лет назад впервые в истории на гребных лодках была проведена гонка через Атлантический океан от Канарских до Антильских островов. Гонку организовал Чэй Блайт – зачинатель (вместе с Джоном Риджуэем) современных весельных марафонов. Во всех восьми гонках стартовали 162 лодки с 329 гребцами.

Заметим, что наряду с гонками (а они проводились только в Атлантике), в трех океанах планеты совершали гребные марафоны и самодеятельные энтузиасты (109 лодок). Без преувеличения, это были подвиги в океане – иные находились на маршруте более полугода. Однако проведение организованных гонок резко повысило эффективность вояжей и



Победитель в общем зачете – английская четверка «белых воротничков» «Pura Vida» под «несчастливым номером» 13

безопасность гребцов. Об этом свидетельствует и юбилейная восьмая. Итак, отправимся на теплый и продуваемый ветрами островок Гомера, самый маленький в плееде Канар...

Обратимся к абстрактной мотивации участия людей в столь тяжелых соревнованиях. Гребные марафоны – явление чисто английское, а дух «морячества», издавна культивируемый

на Британских островах, – уникален. Так что неслучайно, среди покорителей океанов на гребных лодках большинство – англичане (около 80%!).

Океанские гребные марафоны – относительно демократичный способ заявить о себе, и совсем небедные в своей массе британцы бросились заполнять эту нишу. В океаны уходят грести и чемпионы по гребле, и никогда не