

Яхт-клубы Петербурга нуждаются в поддержке города

В связи с проведением в 2009 г. в Санкт-Петербурге международной регаты учебных парусников «The Tall Ships Races Baltic» комиссия Законодательного Собрания под руководством депутата Андрея



Черных осмотрела ряд петербургских яхт-клубов на предмет их готовности к предстоящему мероприятию. Для обсуждения проблем петербургского яхтинга были приглашены командоры некоторых из этих клубов, они и обозначили наиболее острые из них. Во-первых, у клубов нет никакой уверенности, что завтра территория, занимаемая ими, не будет выставлена на торги. Во-вторых, по нашей акватории сильно ограничено перемещение иностранных яхт: на сегодня они имеют право стоять или у причала «Д» Морского вокзала, или только в Речном яхт-клубе (последнего удалось добиться немалым трудом). Услуги иных клубов для яхт под иностранными флагами недоступны.

И хотя все сочли, что в целом ситуация с яхт-клубами в городе неплохая, они нуждаются в гарантиях города от выселения. Хорошим решением могло бы стать участие яхт-клубов в обучении молодежи умению обращаться с парусом. Члены комиссии приняли решение обратиться к губернатору Петербурга с просьбой подготовить концепцию развития у нас яхтинга, а также разработать целевую программу его поддержки.

И хотя все сочли, что в целом ситуация с яхт-клубами в городе неплохая, они нуждаются в гарантиях города от выселения. Хорошим решением могло бы стать участие яхт-клубов в обучении молодежи умению обращаться с парусом. Члены комиссии приняли решение обратиться к губернатору Петербурга с просьбой подготовить концепцию развития у нас яхтинга, а также разработать целевую программу его поддержки.

Завершение плавания Кеничи Хори

Японский яхтсмен завершает плавание на экспериментальном катамаране «Suntory Mermaid II», оснащенном приводом для преобразования энергии волн на вращение гребного винта. Во время пути от Гавайских о-вов к Японии катамаран показывал в среднем 1.3 уз, вместо запланированных 3–5 уз. «Думаю, что я прошел к западу от течения Курисио. Ночью были видны береговые огни – записал К. Хори в дневнике 30 июня. – Накануне «Suntory Mermaid II» продвигался со скоростью 3.5 уз. Сегодня скорость упала до 0.5 уз.» Продвижение катамарана к финишной черте зависит от погодных условий в районе плавания. О знаменитом японском путешественнике и его экспериментальных походах мы писали в «КиЯ» № 213.



«Русь Святая» – Крестный ход начался

Необычную акцию – Крестный ход вокруг России – задумали Георгий Карпенко и его друзья. По представлению Карпенко и православного общинного центра «Регион» – инициатора и попечителя Крестного хода – эту акцию 12 декабря 2007 г. благословил Святейший патриарх Московский и всея Руси Алексей Второй. В знак благословения участникам были вручены списки двух святынь Костромского края – чудотворных Феодоровской и Овиновской икон Пресвятой Богородицы.

Во время Крестного хода его участники посетят православные монастыри и храмы, примут участие в миссионерских и патриотических мероприятиях, установят по маршруту движения поклонные кресты и памятные знаки.

Маршрут Крестного хода выглядит внушительно:

1-й этап: Архангельск–Амдерма–Диксон–

мыс Челюскин–Тикси–Певек–Уэлен–бухта Провидения, май–октябрь 2008 г.; протяженность – 7550 км (или 8300 км с волоком, без обхода мыса Челюскина). Его уникальность заключается в том, что это первая попытка пройти весь Северный морской путь на гребно-парусной лодке без двигателя;

2-й этап: на попутном судне от бухты Провидения и далее Анадырь–Петропавловск–Камчатский–Южно-Сахалинск–Владивосток, октябрь–ноябрь 2008 г.;

3-й этап: на автотранспорте вдоль южных и западных рубежей России, ноябрь 2008 – январь 2009 г. Финиш в Архангельске.

О постройке, испытаниях и освящении лодки читатели знают по публикации в «КиЯ» № 211. С октября прошлого года по апрель нынешнего участники заполярной одиссеи оборудовали лодку для плавания в сложных условиях Арктики: утеплили ее и поставили работающую на дровах и на солярке печь-экономку (по про-

екту Евгения Смургиса) для отопления жилой трехместной каюты.

В начале мая лодку на трейлере доставили в Архангельск, в парусный центр «Норд». Здесь лодку полностью загрузили и после этого снова испытали на ходу под парусами и на веслах. Она показала завидную устойчивость и ходкость даже на курсе бейдевинд.

Команда осталась прежней: руководитель похода – 57-летний Георгий Карпенко, с ним идут 37-летний Андрей Деев и 33-летний Дмитрий Лукьянов – священник, настоятель храма Покрова Пресвятой Богородицы, в прошлом профессиональный спортсмен и руководитель сложных походов разного рода.

Лодка «Русь Святая» 19 мая вышла из Архангельска и на 8 июня уже находилась в водах Печорского моря.

Подробнее о старте и ходе плавания лодки «Русь Святая» будет рассказано в следующем номере.

Василий Галенко



Резиденция на Крестовском

Тем, кто давно мечтал жить по соседству с яхт-клубом, самое время задуматься над актуальным предложением группы компаний «Невский Альянс». Дело в том, что в историческом центре города, неподалеку от набережной Мартынова, где расположен Морской яхт-клуб, возводится новый элитный жилой дом «Резиденция на Крестовском».

Монументальный и респектабельный снаружи и добротный оборудованный внутри, он напоминает дворцовые резиденции прошедших эпох. Более одного гектара собственной охраняемой территории с ландшафтным дизайном, отсутствие на первых этажах офисов и коммерческих помещений, теплый вместительный паркинг, оснащенный лифтами, автономная газовая котельная, централизованная

система кондиционирования, современные системы безопасности – все это создает максимально комфортные условия для проживания в этом элитном доме.

Кроме того, в нем представлены уникальные для Петербурга двухуровневые квартиры. Они представляют собой современную модификацию традиционного элитного жилья в бельэтаже: жилые комнаты на верхнем уровне и технические и специальные – в цоколе. Второй нижний уровень такой квартиры предназначен для установки там санузлов, саун, прачечных – всего, что создает комфорт в загородных домах, кроме разве что бассейна. Нижний уровень так же идеально подходит под винный погреб, кальянную, кинозал, бар или игровую комнату.

Подробности на сайтах www.nakrestovskom.ru и www.nev-al.ru

«Дворцовый круиз» свяжет две столицы

В августе нынешнего года состоится очередной «Дворцовый круиз» – около десяти моторных яхт из Москвы пройдут водными путями до Санкт-Петербурга и обратно. Организатор мероприятия – компания «Маринакомплекс» (г. Санкт-Петербург) – приурочил этот поход к открытию первого официального яхтенного маршрута между двумя столицами. «Основная идея этого культурно-туристического проекта – пропаганда яхтинга как современного вида отдыха, развитие и популяризация водного туризма, а также укрепление статуса Петербурга как Морской столицы», – говорит координационный менеджер проекта Сергей Акуленко. По замыслу компании, яхтенный поход наглядно продемонстрирует также возможность путешествия по этому

маршруту не только на больших яхтах с большой автономностью плавания (не менее 600 км), но и на моторных лодках с автономностью плавания не более 400 км. На берегах рек появляются новые яхт-клубы, развивается береговая инфраструктура. «Обслуживанием катеров «Дворцового круиза» мы стремимся показать потенциальным инвесторам, что уровень сервиса в российских клубах нужно приближать к международному. Тогда российские водные пути станут привлекательными и для зарубежных яхтсменов», – уверен С. Акуленко.

На всем маршруте подготовлены места для стоянок флотилии и бункеровки яхт, организованы экскурсии в Угличе, Горицах, Вытегре и в Мандрогах. В Морской столице все желающие смогут пришвартоваться у причала «Дворца конгрессов», а гости разместятся в коттеджах «Консульской деревни» и в гостиничном комплексе «Балтийская звезда» Константиновского дворца.

В конце июня прошла обкатка маршрута: московская яхта «Тристан 345» с экипажем из четырех человек прошла из Москвы до о. Валаам и обратно.



Моторная яхта «Тристан 345»

«Юный балтиец» под алыми парусами

20 июня в Санкт-Петербурге состоялся праздник выпускников 2008 г. «Алые паруса». В торжественном параде, который проходил в самом красивом месте акватории Невы, участвовали два парусника – «Мир» и гафельная шхуна «Юный балтиец», для которой – это вторая навигация после девятилетнего отстоя. Построенная на муниципальные деньги, она эксплуатируется на средства города, но находится в оперативном подчинении городского Дворца творчества юных. На шхуне проходят морскую практику ребята, которые занимаются в «дворцовом» клубе юных моряков (КЮМ) «Юнга».

«За период навигации 2007 г. начальную подготовку здесь получили более 50 ребят в возрасте от 8 до 18 лет, в нынешнем году – 140. Процесс обучения на шхуне распisan по «парусному авралу». В течение суток половина экипажа под руководством парусного боцмана ставит паруса и принимает участие в управлении судном, другая – драит палубу и дежурит по камбузу. На следующий день ребята меняются ролями», – рассказал капитан шхуны Вадим Либин. Ребята совершают походы на шхуне, а это – замечательная возможность пройти полноценную профориентацию, что, по словам директора КЮМа Владимира Грищенко, и есть главная цель деятельности организации. За 42 года работы «Юнги» сертификаты на обучение в морских вузах получили около 8000 ребят. Сегодня в нем занимается 153 человека. За время обучения ребята постигают не только азы морского дела и основы астрономии и навигации, но и активно участвуют в жизни Морской столицы: экипажи клуба выступают в городских регатах и соревнованиях.

В нынешнем году юные моряки совершили на паруснике пять походов в Кронштадт, предстоят еще два – в Выборг и за рубеж: в Швецию и Германию. Такие дорогостоящие мероприятия стали возможны благодаря спонсорской помощи попечительского совета КЮМа, членами которого являются его выпускники.





Стрельнинскому яхт-клубу – 100 лет

Стрельнинский яхт-клуб (Санкт-Петербург) 12–13 апреля отметил свой 100-летний юбилей. В торжественных мероприятиях участвовали члены других петербургских морских клубов: «Балтиец», «Центральный», а флагманом праздничного парада катеров стал бриг «Триумф» из Лактинского клуба.

По многолетней традиции на встречу гостевым яхтам вышли все суда членов клуба. Для «сухопутных» гостей были организованы аттракционы на воде, все желающие получили возможность выйти на яхте в море. Кульминацией праздника стала открытая гонка «Кубок столетия Стрельнинского парусного клуба» по дистанции протяженностью 10 миль. В заездах выступили яхты гостей и членов клуба. Победители получили памятные кубки. Памятными знаками были награждены ветераны яхтинга, занимающиеся им более 20 лет – таких 50 человек, а шестеро капитанов отдали своему увлечению 40 лет.

В период подготовки к юбилейной дате яхтсмены собирали исторический материал, фотографии, результатом их труда стали историческая экспозиция и фотовыставка, посвященные жизни клуба.

Проведение праздника оказалось возможным благодаря поддержке президента Торгово-промышленной палаты «Стрельна» Сергея Алексева, главы муниципального образования Валерия Беленкова, а также руководства ОАО «Кировский завод».

«На протяжении века Стрельнинский яхт-клуб принимает самое активное участие в городских соревнованиях и, как правило, всегда занимает лидирующие позиции, – сказал командор клуба Алексей Молоков. – Напомню, что наш яхт-клуб – это еще и сильнейшая в Петербурге база бурного спорта. Продолжение яхтенных традиций, развитие и популяризация водных видов спорта – основная наша задача».

Наша книжная полка



В. П. Митрофанов. Командир. Командор. Капитан. Второе и третье рождение четырёхмачтового барка «Седов». – СПб., Элмор, 2008; 392 стр.

В нашей маринистике – пополнение. Прекрасно написанное и хорошо иллюстрированное документальное повествование посвящено истории жизни и деятельности настоящего моряка – Петра Сергеевича Митрофанова (1915 – 1991 гг.). Он был командиром и капитаном легендарного барка «Седов», а какое-то время командором – командовал уникальным соединением, в которое входили и «Седов», и «Крузенштерн».

Естественно, что параллельно ведется рассказ о плаваниях «Седова» – крупнейшего из оставшихся в строю представителя золотого века «большого паруса».

Очень жаль, что тираж книги всего 1000 экз.

«Rosan Evinrude Challenge»

Именно такое название получила новая экспедиция, стартовавшая 20 июня с пирса яхт-клуба «Франкарди». Команда в составе Максима Кевлова, Евгения Николенко, Михаила Козлова и Виталия Абрамова в очередной раз делает вызов стихии.

Члены Санкт-Петербургского клуба «Bombardier», однажды пройдя на аквабайках «Sea-Doo» от Санкт-Петербурга до Сочи и покорив снежную целину на снегоходах «Ski-Doo» и «Lynx» на пути от Великого Устюга до Рованиеми, вновь готовятся к уникальному путешествию. На сей раз «бомбардиры» намерены пройти морской путь по маршруту Санкт-Петербург–Гибралтар–Сочи на восьмиметровом РИБе, предоставленном компанией «Rosan» и оснащенном двумя подвесными моторами «Evinrude E-Тес» мощностью 225 и 40 л.с. За двадцать дней экспедиции предстоит преодолеть одиннадцать морей, Атлантический океан, многочисленные заливы и проливы. Общая протяженность пути составит более 10 тыс. км. В день экипажу нужно будет проходить около 500 км. На всем протяжении маршрута участников «пробега» на суше будет сопровождать машина технической поддержки также компании «Rosan» – официального дистрибьютора техники «BRP» («Bombardier Recreational Products») в России.

«Весла на воду!»

31 мая в Санкт-Петербурге в акватории реки Большая Невка состоялась юбилейная, 25-я, шлюпочная регата под этим названием. Ее инициаторами и главными организаторами выступили Санкт-Петербургский государственный морской технический университет и Межвузовский молодежный гребно-парусный центр «Командор» фонда «Эко-Т» при поддержке Комитета по молодежной политике.

В регате приняли участие 65 команд, состоящих в основном из студентов морских вузов города, учащихся военно-морских училищ и клубов юных моряков.



По словам заместителя председателя Комитета по профориентации Морского совета Петербурга Виталия Шишенина, в настоящее время члены этой общественной организации при правительстве города предложили разработать комплексную программу воспитания детей в морских традициях. Первые шаги в этом направлении уже сделаны: при школе № 290 успешно работает клуб «Навигатор». В этом году 11 его выпускников получили сертификаты на поступление в морские вузы.

Все участники регаты получили грамоты «За волю к победе».



Лучше один раз увидеть...

По статистике примерно 70–80% новоиспеченных владельцев надувных лодок стремятся сразу после покупки модифицировать свое судно так, чтобы приспособить его наилучшим образом к особенностям дальнейшей эксплуатации – усиливают наиболее изнашиваемые места накладками, добавляют оборудование. Многие фирмы-производители идут навстречу пожеланиям клиентов и включают самые популярные

доработки в состав дополнительных опций при поставке. Компания «Посейдон» Сергея Мнева пошла по особому пути и четыре года назад впервые предложила владельцам ПВХ-лодок, причем не только собственного производства, готовые решения – тюнинг-наборы для большинства случаев жизни. В комплекте к набору прилагается подробная пошаговая инструкция. В мировой практике такой товар неизвестен, но наши люди отличаются мастеритостью, все любят делать своими руками и не стремятся связываться лишним раз с сервисными службами.

Для продвижения нового товара нужны были и новые, более агрессивные формы взаимодействия с потребителем. Для этого специалисты «Посейдона» с прошлого года начали проводить «живые» уроки ремонта и тюнинга лодок, причем делают это на выставках, соревнованиях по спортивному рыболовству, и просто на регулярно организуемых семинарах для всех желающих. На глазах зрителей мастер делает внушительных размеров разрез в баллоне подопытной лодки и затем за считанные минуты залечивает его средствами ремкомплекта, а также приклеивает ручки, рымы, защитные накладки – все то, что может понадобиться настоящему рыболову и что должно быть установлено с максимальной надежностью в короткий срок. Получается настоящее шоу, которое комментирует ведущий и которое дублируется на большом видеомониторе.

Узнать о времени и месте проведения очередного практического семинара можно, связавшись по телефону с компанией «Посейдон».



За месяц – четыре заправки!

В июне в Петербурге введена в эксплуатацию еще одна плавучая заправочная станция. Судно установлено на территории Центрального яхт-клуба. Эксплуатировать заправку будет сеть немецких автозаправочных станций «Аево», входящая в холдинг «Фазтон».

На заправке продаются бензин А95-premium и дизельное топливо. Судно оснащено двумя топливо-раздаточными колонками с баками емкостью 2x9.5 м³ для дизельного топлива и объемом 11 м³ для бензина.

В перспективе компания «Аево» намерена занять половину рынка плавучих заправок Петербурга и Ленинградской области. В настоящее время она осуществляет монтаж и установку еще трех таких судов производства «Pildne»: на наб. Мартынова, 94, в Кронштадте (форт «Константин») и Приозерске. Кстати, «Pildne» – единственная компания, выпускающая такие нефтеналивные суда в соответствии с требованиями Российского Речного регистра. Рыночная стоимость одного судна с установкой – 500 тыс. евро.

Боевое крещение «Косатки»

Российская гоночная яхта класса VOR 70 «Косатка» (см. стр. 76) прошла первое «боевое» крещение в ходе гонки вокруг о. Уайт, состоявшейся 28 июня. Во время этой довольно старой (она проводилась в этом году в 78-й раз), сравнительно короткой (длина по генеральному курсу составляет всего 50 миль), но очень популярной (на старт вышли 1900 яхт самых разных классов – от супермакси до «Лазеров») регаты наша лодка отлично проявила себя, придя на финиш второй по абсолютному времени!



«Косатка» преодолела дистанцию за 10 ч 19 мин., уступив 40 мин яхте «Leopard» («Кия» № 211). Что ж, такому суперэкспрессу (напомним, он почти в полтора раза длиннее «Косатки») не зазорно и проиграть (тем более, что в ходе гонки «Leopard» на 12 мин. улучшил рекордное время для этой дистанции, державшееся еще с 2001 г.).

Зато другая знаменитая супермакси – «Zana» – осталась за кормой, отстав от нашей лодки на минуту. Острая борьба между «Zana» и «Косаткой» фактически не прекращалась ни на секунду в течение всей гонки – лодки постоянно шли рядом. Другие известные ходоки, такие, как «Ореп 60», на этот раз не смогли составить реальную конкуренцию ни супермакси, ни «Косатке»: «Hugo Boss» Алекса Томпсона достаточно долго показывала хорошую скорость, но в итоге проиграла с большим отрывом (к тому же была дисквалифицирована за навал на старт).

Результат означает следующее: идеи, заложенные в конструкцию «Косатки», работают; тактик – ловит мух, экипаж вполне освоился с лодкой.



Пулеметные темпы «Jeanneau»

Компания «Chantiere Jeanneau», ударно потрудившись нынешней весной, «выстрелила» сразу целую серию разнообразных яхт, моторных и парусных.



Первая новинка – маленький крейсер «Sun Odyssey 30i». Эта лодка, спроектированная Марком Ломбаром, обещает стать бестселлером, установив новые стандарты обитаемости для 30-футового класса. К числу ее особенностей следует отнести очень просторный и высокий салон, позволяющий стоять в нем во весь рост на всем протяжении, удобный санузел с большим душевым отделением, возможность комплектации как румпельным, так и штурвальным управлением. Имеется и версия с подъемным килем и двумя рулями (по типу яхт «Southerly» – в этом случае осадка лодки не превысит 85 см). Благодаря удобному расположению лебедок можно управлять яхтой в одиночку. Также следует отметить большое количество опций, обычно редко включаемых в комплектацию

30-футовиков: тут и микроволновая печь, и бимини (тканевый тент), и электрическая якорная лебедка, и многое другое.

Еще одна новинка – более крупная «Sun Odyssey 44i». Лодка разработана Филиппом Брианом (что уже само по себе гарантирует отличные ходовые качества), представляет собой несколько уменьшенный вариант описываемой в этом номере «КиЯ» «49-й» модели и отличается элегантными очертаниями вкпе с большой вместимостью. Отметим, что и здесь, помимо стандартной комплектации, предлагается версия Performance, имеющая более высокую мачту, майларовые паруса увеличенной площади, регулируемый ахтерштаг и некоторые другие «вкусности», ценные любителями регат.

Последней по времени новинкой стала новая моторная яхта «Prestige 50 Fly», логично развивающая линейку «Prestige». Сконструированная Витторио Гаррони, эта лодка располагает просторным флайбриджем и очень объемна внутри: она имеет три большие каюты (каждая со своим гальюном) плюс каюту экипажа. Любопытно, что каюта владельца располагается посередине судна – большая редкость в 50-футовом классе.



Кубок «Крок»

21–22 июля на акватории Пироговского водохранилища впервые прошла регата 25-футовых яхт «Кубок КРОК» на призы одноименной компании. Формат регаты, предложенный ее идеологом и организатором Дмитрием Жихарским, был необычен: в одну группу вошли яхты схожих проектов, но различающиеся по энерговооруженности: «Конрад 25P» «-PT» и «-T», «Конрад 24», «Рикошет 780», «СТ 25» и др. Теоретическую разницу в скорости компенсировал гандикап по системе IOR-TODT. На одной дистанции смогли сойтись яхты разных типов, чтобы гонщики выявили сильнейшего.

По единодушному мнению участников, регата получилась очень интересной, динамичной, и главное – честной и открытой. На дистанции спортсмены показали себя джентльменами, серьезных инцидентов практически не случилось. Формат позволил назвать сильнейшую яхту: ею стала «Пантера» (типа «Конрад 25P»), второй – «Призрак» («Рикошет 780»), третьей опять же «Рикошет 780» – «Крок».

В специальной гонке приняли участие яхты с журналистами на борту. Опыт больших собраний Кубка «Америки» и «Volvo Ocean Race» был учтен и здесь: по одному представителю СМИ вошли в каждый экипаж, и всем созданы равные условия. Победителем в этом зачете вышла яхта «Крок».

Д. Ж.

Россияне на регате «Audi MedCup 2008»

6 июля в заливе Кальяри (Италия) завершился очередной, уже третий в этом году этап «Sardignia Trophy» престижной серии регат «Audi MedCup 2008», состоявший из 10 гонок яхт класса TP-52. Среди почти двух десятков команд – участников соревнований есть и российские: RUS7 на яхте «Valars» и «Русал-Синергия» на «Rusal-Synergy».

В экипажах произошли некоторые изменения, так, в частности, в команду RUS7 был приглашен тактик Георгий Шайдуко, заслуженный мастер спорта, трехкратный чемпион мира, чемпион Европы, серебряный призер Олимпийских игр 1996 г. в Атланте. Ранее же функции тактика выполнял рулевой яхты Сергей Шевцов. В команду «Rusal-Synergy» на период предстоящей регаты также был введен новый тактик – Александр Екимов.

К сожалению, нашим экипажам не удалось повторить тот успех, который сопутствовал им на регате «Hublot PalmaVela» (№ 214), когда команда «Русал» смогла одержать победу. Жесткая борьба наравне с мировыми лидерами класса TP-52 пока дается нашим гонщикам с трудом. Лучшим результатом, показанным российскими спортсменами на третьем этапе «Audi MedCup», стало второе место «Rusal-Synergy» в третьей гонке (отметим, что на втором и третьем знаках наша яхта была вообще первой).

Что ж, Москва тоже не сразу строилась...

