

# Гонки на призы журнала «Кия»

## Малый кворум

В рамках выставки «Baltic Boat Show 2008» (ранее просто Петербургская бот-шоу) 4 июля, на второй день ее работы, традиционно были проведены гонки на призы журнала «Катера и Яхты». Поскольку на следующий день был намечен старт гонок «24 часа Санкт-Петербурга», многие участвовавшие ранее гонщики и команды просто физически не смогли выступить на акватории гавани. Однако стоит отметить, «кворум» все же собрался и соревнования состоялись. Также одновременно в рамках соревнований на призы «Кия» был проведен второй этап чемпионата России по водно-моторному спорту на надувных катамаранах в классе P-750.

Соревнования прошли на одной и той же трассе с одним правым поворотом.

В гонках на призы «Кия» на надувных лодках приняли участие команды «Велход», «Yamagan», «Посейдон», «Флагман» и «Sky Boat». Наибольшее количество участников было в классе PR-250 – шесть, в классе PR-350 – четверо и в классе PR-500 – трое. Не густо, но заезды прошли достаточно напряженно, и так как они перемежались с заездами катамаранов, зрителям было достаточно интересно наблюдать, как

по-разному развивают скорость и маневрируют катамараны и надувные лодки. Страсти добавило участие команды «Sky Boat» на небольшом РИБе, который упорно сопротивлялся надувнушкам.

Интерес к заездам в классе PR-350 возрос, когда главный судья соревнований Александр Беляевский объявил о том, что наряду с двухтактными моделями моторов в гонке участвует четырехтактная модель с рабочим объемом 362 см<sup>3</sup>. Победить вчистую четырехтактной «Yamaha» своих двухтактных собратьев не удалось, но тот факт, что «Yamagan» рискнул выставить на соревнования «нетрадиционный» мотор, создает прецедент, который со временем может перерасти в правило.

За время заездов лодок класса PR случилось только одно недоразумение – в пылу соревнований в повороте сошлись лодки «Sky Boat» и «Yamagan», в результате чего «Yamagan» отделался легким испугом – погнулось весло. Лодка команды «Посейдон», получив от соперника хорошую порцию воды в кокпит на повороте, чуть не лишилась мотора, и гонщик был вынужден сойти с дистанции. В целом же гонки прошла спокойно.

Более напряженная ситуация сло-

жилась на этапе чемпионата России в классе P-750. Как и в прошлом году, катамараны неоднократно стартовали по причине наездов друг на друга и переворотов. В самом начале соревнований сразу же после старта первого заезда произошел «завал», который не часто увидишь даже на «Формуле-1»: два катамарана выдавили третий, находившийся между ними, буквально наверх, в результате чего перевернулись все участники события. Не повезло питерской команде «Ротан», катамаран оригинальной конструкции которой как раз и попал в середину свалки. И хотя членам команды удалось достаточно быстро реанимировать мотор (ко второму заезду), на призовое место гонщики претендовать уже не могли. Разумеется, судьям пришлось делать «рестарт». Далее также были перевороты и аварии, но более, если так можно сказать, «мирные», хотя и небезопасные. Один из наездов, который произошел после того, как какой-то катамаран подбросило на волне, к счастью закончился только переворотом, правда, опасность побить винтом баллоны соперника и членов экипажа были.

В итоге, первое место заняла команда «Аэротехника» в составе Максима Дешина и Павла Селиверстова.





Любопытно, что гонщики, среди которых были как «официальные» спортсмены-разрядники, так и «вольнo-определяющиеся», т.е. люди без официального спортивного прошлого, использовали в этом году подвесные моторы «Tohatsu» и «Yamaha» примерно в равных пропорциях, почти 50/50. Моторы производства «Selva» использовали только команды «Баджер» и «Интернет Баджер». Собственно, «Баджер» и является инициатором гонок в этом классе в России.

Перед стартом удалось посмотреть на техническое оснащение катамаранов и сделать некоторые выводы. Только команда «Ротан» использовала демпфер, созданный из элементов автомобильного амортизатора, остальные команды применяют резиновые жгуты, чтобы хоть как-то смягчить знакопеременные нагрузки на румпеле, возникающие во время заездов. На моторах «Tohatsu» установлены самодельные удлинители румпеля, но не рукоятки газа, какие эксплуатируют рыбаки и охотники на малых моторах, а настоящие инженерные конструкции, позволяющие выдвинуть вперед весь румпель и рычаг реверса. С «Yamaha» немного проще – штатный румпель имеет достаточную длину и закрепленный на румпеле рычаг реверса, поэтому спортсмены и не используют самодельные конструкции.

Несмотря на внешнее сходство катамаранов, у них все же есть некоторые отличия и по компоновке, и по отдельным элементам. К примеру, катамаран разработки «Ротан» довольно сильно отличается от других, поскольку предназначается для рыбалки или охоты в обычной гражданской жизни, при этом может использоваться и для спорта.

Команда «Мнев и К» не смогла на это раз выступить на гонках на призы

«КиЯ», но, тем не менее, руководство компании предоставило оборудование для проведения гонок. Радиооборудование было предоставлено организаторами выставки.

Гонки в этом году проходили на той же акватории, что и всегда, но атмосфера праздника на воде все же была нарушена. Если раньше выставочная экспозиция как в павильоне, так и на открытой площадке находилась прямо у самой воды и посетители все происходящее могли видеть рядом со стендами, то теперь территориально это все было разорвано. Зрителей было меньше, а некоторые, из числа тех, кто пришел в 7-й павильон, даже не догадывались, что в это время проходят соревнования.

Как и раньше, на наших соревно-

ваниях работала одна из опытнейших бригад города, возглавляемая главным судьей Александром Беляевским, который одновременно комментировал гонку. Его профессиональный репортаж помогал не только следить за перепетиями борьбы на трассе, но и получать квалифицированную информацию о технике. Дирекция выставки помогла организовать эти соревнования и участвовала в награждении победителей.

В командной борьбе среди надувных лодок, гонщики из «Yamagan», выступавшие под новым названием «Планета Лодок», смогли отстоять переходящий приз «КиЯ». Они же совместно с московским клубом «Велход» традиционно выступали спонсорами наших соревнований.

### Победители 2-го этапа чемпионата России по водно-моторному спорту в классе надувных катамаранов P-700 (финишировало 12 экипажей)

Итоговое место	Ф.И.О.	Команда	Сумма очков
1	Дешин Максим и Селиверстов Павел	«Аэротехника»	37
2	Щеголев Павел и Айзина Елена	«Rusty Nail»	36
3	Лобанов Игорь и Поликанов Александр	«SuperПерцы»	26

### Победители кольцевой гонки на призы журнала «Катера и Яхты» в классе PR-250

Итоговое место	Ф.И.О.	Команда	Сумма очков
1	Буйницкий Алексей	«Скай Бот»	20
2	Кулагин Александр	«Велход»	17
3	Сальников Алексей	«Yamagan»	15

### в классе PR-350

1	Кулагин Александр	«Велход»	20
2	Болдин Игорь	«Yamagan»	17
3	Буйницкий Алексей	«Скай Бот»	15

### в классе PR-500

1	Кошурников Виктор	«Yamagan»	20
2	Ченцов Дмитрий	«Флагман»	17
3	Герашенко Андрей	«Yamagan»	15