



# СОДЕРЖАНИЕ

6 (216) 200

Сообщения ..... 10

## ТЕХНИКА

### На мерной миле «Кия»:

«Velvette 29 Envy»: зависть как двигатель прогресса, А.Лисочкин ..... 18

«Slider 160 BR»: меньшими силами, А.Лисочкин ..... 24

Новинки от «YamaGin»: горячие финские парни на черноморском курорте, А.Лисочкин ..... 30

Проба крыла, И.Лагутин ..... 36

«Delphia 28»: Лица необщим выраженьем... А.Гроховский ..... 38

«Laser Bahia»: море удовольствия, А.Гроховский ..... 42

**Наш репортаж:** «Из Кокколы – с гордостью», А.Даняев ..... 44

### Выставки:

▪ Экспонаты на плаву, А.Даняев ..... 50

▪ Варяги из Костромы ♦ ..... 52

▪ Каяки наступают на Лас-Вегас, А.Великанов ..... 54

**Наше интервью:** Лука Бассани: «Я – итальянец, и все этим сказано...» ..... 60

**В записную книжку конструктора:** Современные тенденции эволюции парусных глиссирующих яхт открытого моря, Ю.Киселев ..... 62

Винты «Solas» заботятся о моторе ♦ ..... 66

Воронеж – малая родина «Quintrex», И.Лагутин ..... 70

Два такта или четыре? Часть 5, И.Владимиров ..... 73

Еще легче, еще экономичнее... Новые «Suzuki DF90/80/70», И.Владимиров ..... 76

Подарки к юбилею, И.Лагутин ..... 79

Служение скорости. Часть 2: Надводные крылья, А.Матвеев ..... 82

Экраноплан как транспортное средство, Е.Крамарев ..... 86

Идеи – предпринимателям ..... 89

Аварии яхт «Экватор» и «Фантом», А.Косоротов ..... 91

## ПРАКТИКА

Занимательная навигация, часть 3: Путеводные светила, Е.Курганов ..... 94

Защита Ладоги: один закон в поле не воин, С.Хабилова ..... 98

Полупогруженный винт на прогулочной лодке, А.Беляевский ..... 102

Аккумулятор: проблема выбора, И.В. .... 106

«Продам бензин. Лицензия имеется», С.Хабилова ..... 108

Психологическая совместимость экипажа в дальнем плавании, А.Фоминцев ..... 112

**Страничка рыбакова:** «Российский рыболовный марафон-2008», А.Великанов... 114

## СПОРТ

«Косатка» идет в бой, Р.Лука ..... 118

«Кубок Балтийского моря» — дорога в гору, П.Большаков, П.Бернс ..... 120

Санкт-Петербургская парусная неделя 2008.

Чемпионат России в классе яхт «Л-6», П.Карякин ..... 123

Паруса над волной беломорской, А.Ширшиков ..... 126

Кубок Волги-2008, М.Маркушева ..... 129

«Чайники» в Ореховой бухте, В.Галенко ..... 130

Взрослых на доску не пускать! А.Орешкин ..... 132

Без комментариев, или результаты регаты Олимпиады 2008, П.И. .... 134

Оффшор поблизости от берега, С.Белугин ..... 136

## КАЮТ-КОМПАНИЯ

2640 километров на веслах и под парусом по Севморпути, Г.Карпенко ..... 138

Кижичи встречают мастеров, А.Даняев ..... 144

Национальному классу яхт «Л-6» – 45 лет, В.Манухин ..... 147

### Страницы истории:

Круглые броненосцы и императорская яхта, И.Черников ..... 150

Последний парусный корсар, С.Балакин ..... 156

Наполеоновский «катер», В.Чепелев ..... 159

## МАСТЕРСКАЯ

«Янтарь-Турист» на Средиземном море, Г.Шнер ..... 162

Наш универсальный «Аллигатор», Е.Горохов ..... 166

Безопасный способ очистки корпуса судна без повреждения поверхности. .... 169

Знаком «♦» в содержании отмечены статьи, подготовленные совместно с производителями или фирмами-продавцами



На обложке: новый финский катер «Sailfish 30M», протестированный нами этим летом. Фото: Кари Вилен

## Культурно-просветительный научно-популярный журнал

Основан в 1963 г.

Главный редактор **Константин КОНСТАНТИНОВ**  
 Директор **Андрей МАКСИМОВ**  
 Ответственный секретарь **Юрий КАЗАРОВ**  
 Общий отдел **Артём ЛИСОЧКИН**  
*artiom@katera.ru*  
 Парусный отдел **Артур ГРОХОВСКИЙ**  
*grokh@katera.ru*  
 Отдел водно-моторной техники **Алексей ДАНИЯЕВ**  
*danev@katera.ru*  
 Отдел моторов **Игорь ЛАГУТИН**  
*liw@katera.ru*  
 Специальный корреспондент **Андрей ВЕЛИКАНОВ**  
*schpick@cs.com*  
 Литературный редактор **Татьяна ИЛЬИЧЕВА**  
 Отдел рекламы **Ольга ШУЛЬГА**  
*ads@katera.ru*  
 Секретарь редакции **Елена ЕВСИНА**  
 Художник **Эдуард БУБОВИЧ**  
*bubovich@katera.ru*  
 Дизайн, верстка **Кирилл ЛИХАЧЕВ**  
 Сканирование и цветodelение **Александр ФРУМКИН**  
*frum@katera.ru*  
 Отдел продаж **Николай МАЗОВКА**  
*sales@katera.ru*  
 Веб-редактор **Александр ПЕСТЕРЕВ**  
*web@katera.ru*

**АДРЕС:** ул. Малая Морская, 8  
Санкт-Петербург, 191186

**ТЕЛЕФОН:** (812) 312-5360,  
314-3942, 314-3842,

**ФАКС:** (812) 312-4078

**ДЛЯ ПИСЕМ:** а/я 621, СПб, 191186,  
Россия

**www.katera.ru**  
**mail@katera.ru**

Розничная цена свободная. Тираж 29 530 экз.  
Подписано в печать 14.10.2008 г.  
Отпечатано в Финляндии.

© АНО «Редакция КПНП журнала «КАТЕРА и ЯХТЫ», 2008

Журнал зарегистрирован Министерством печати и информации РФ.  
Пер. св. ПИ № 77-16632 от 13 октября 2003 г.

Учредители:  
АНО «Редакция КПНП журнала «КАТЕРА и ЯХТЫ»,  
ФГУП «Научно-техническое издательство «Судостроение»

**Авторов просим полностью указывать ФИО, домашний адрес, паспортные данные, год рождения и телефон.**

Авторы статей высказывают собственное мнение. Оно необязательно должно совпадать с мнением редакции. Присланные материалы не рецензируются и не возвращаются. Материалы, опубликованные в «Кий», являются собственностью журнала. Их полное или частичное воспроизведение допускается только с письменного разрешения редакции.

Все права защищены.

За содержание коммерческой информации ответственность несет рекламодатель.

Мореходные суда в финском регионе Эстротботния строили веками. Читайте в этом номере репортаж Алексея Данияева, побывавшего на местных судостроительных предприятиях.

## CONTENTS

6 (216) 200

### Brief Reports [10]

**TECHNICS:** On the Measured Mile of P&SB: «Velvette 29 Envy»: Envy as an Engine of Progress, by A.Lisochkin [18] «Slider 160 BR»: With Less Efforts, by A.Lisochkin [24] Novelties of «Yamarin»: Hot Finnish Guys on Black Sea Resort, by A.Lisochkin [30] Trying a Wing, by I.Lagutin [36] «Delphia 28»: An Uncommon Face, by A.Grokhovsky [38] «Laser Bahia»: The Sea of Delight, by A.Grokhovsky [42] **Our Report:** «From Kokkola with Proud», by A.Daniaev [44]

**Exhibitions:** ■ Exhibitors Afloat, by A.Daniaev [50] ■ Strangers from Kostroma [52] ■ Kayaks Attack Las Vegas, by A.Velikanov [54] **Our Interview:** Luca Bassani: «I'm Italian, and This Is Enough to Say» [60] **For Naval Architect Note:** Modern Tendencies in Planning Offshore Sailboats Evolution, by Y.Kiselev [62] «Solas» Props Take Care of Engine [66] Voronezh, Sweet Home for «Quintrex», by I.Lagutin [70] Two Strokes or Four? Part 5, by I.Vladimirov [73] Less Weight, Better Fuel Economy. New «Suzuki DF90/80/70» Outboards, by I.Vladimirov [76] Jubilee Gifts, by I.Lagutin [79] The Servant of Speed, Part 1: Above Water Wings, by A.Matveev [82] Surface Effect Craft as a Mean of Transportation, by E.Kramarev E [86] Ideas for Business [89] Lessons of Sailboat Accidents, by A.Kosorotov [91]

**PRACTICAL:** Entertaining Navigation, Part 3: The Guiding Stars, by E.Kurganov [94] Ladoga Lake Protection: The Matter of the Law, by S.Khabirova [98] Surface Prop on Pleasure Boat, by A.Beliaevsky, P.Burns [102] How to Choose a Right Battery, by I.V. [106] «Gas for Sale. License Available», by S.Khabirova [108] Mental Compatibility in a Long Trip, by A.Fomintsev [112] **Fishermen's Column:** Russian Fishing Endurance-2008, by A.Velikanov [114]

**SPORT:** «Kosatka» Goes into Battle, by R.Luka [118] «Bultic Sea Cup» – Going Upstairs, by P.Bolshakov [120] St.Petersburg Sailing Week-2008. L-6 Russian Championship, by P.Kariakin [123] White Sea Race, by A.Shirshikov [126] Volga Cup-2008, by M.Markusheva [129] «Dummies» in the Nut Bay, by V.Galenko [130] No Adults Allowed on the Board, by A.Oreshkin [132] No Comment, Or the Results of Olympic Regatta, by P.I. [134] Offshore Within River Banks, by S.Belugin [136]

**WARDROOM:** 2640 Kilometers with Oars and Sail down the Northern Sea Way, by G.Karpenko [138] Kizhi Greets Rural Craftsmen, by A.Daniaev [144] 45 Years of the National Class L-6, by V.Manukhin [147] **Historical Remarks:** Circular Ironclads and the Emperor's Yacht, by I.Chernikov [150] The Last Sailing Corsair, by S.Balakin [156] Boat for Napoleon, by V.Chepelev [159]

**WORKSHOP:** Inflatable Sailing Trimaran on Mediterranean, by G.Shner [162] Our Multi-Purpose «Alligator», by E.Gorokhov [166] Safe and Damage-Free Way of Hull Cleaning [169]

*Подписка через редакцию — с любого номера!*