

Каяки наступают на Лас-Вегас

Андрей Великанов. Фото автора



Прочитав заглавие, вы, наверное, скажете, что автор сумасшедший, ведь в этом центре мирового игорного бизнеса нет даже мало-мальски приличной речки. Все объясняется очень просто: в июле в самом крупном городе штата Невада регулярно проводятся выставки, крупнейшая из них – рыболовная ICAST и аксессуарная MAATS для водномоторников*.

В этом году впервые обе выставки находились под одной крышей, что само по себе уже подчеркивало тенденции, наметившиеся на местном рынке еще пару лет назад, когда производители водномоторной техники обратили внимание на довольно разнообразную рыболовную публику. Даже такой пуританский производитель одежды для яхтсменов, как «Gill» из Англии, специально для ICAST подготовил новую коллекцию, разработанную для нужд рыболовов.

Если индустрию рекреационной рыбалки США приравнять к акционерной компании, то в мировой таблице о



рангах такая корпорация с оборотом в 12 млрд. долл. в 2007 г. заняла бы 47-е место среди 100 ведущих компаний на нашей планете. По разным подсчетам, любительской рыбалкой в Штатах ежегодно занимается от 30 до 40 млн. человек, и она обеспечивает постоянной работой как минимум миллион американцев.

А начиналось все весьма скромно. Летом 1933 г. тогдашний президент США Франклин Рузвельт подписал знаменитый акт, наметивший пути выхода страны из экономической депрессии. В том же июле была образована Ассоциация производителей рыболовных товаров и услуг (ASA), на деньги которой ежегодно и проводится ICAST. Естественно, устроители не могли втихаря пройти мимо ее 7-летнего юбилея, и компетентное жюри (ASA совместно с Фондом рекреационного ботинга) весьма помпезно назвала десять рыболовных изобретений, которые по ее мнению коренным образом изменили эту индустрию в прошедшем столетии:

- 1936 г.** плавающий воблер «Rapala».
- 1947 г.** поплавок с пружинкой «Nibble Nabber».
- 1949 г.** безынерционная катушка «Mitchell 300».
- 1949 г.** силиконовая приманка «Cream Plastic Worm».
- 1949 г.** закрытая безынерционная катушка «Zebco».
- 1957 г.** эхолот «Lowrance Fish Lo-K-Tor».
- 1958 г.** монофиламентная леска «DuPont Stren».
- 1958 г.** электромотор «Minn Kota Trolling Motor».
- 1972 г.** спиннинг из углеткани «Fenwick».
- 1976 г.** самый популярный спиннинг на планете «Shakespeare Ugly Stik».

Конечно, в кое-каких позициях с американцами можно и не согласиться, ведь в данном перечне не нашлось места даже первому нахлыстовому шнуру, сделанному из ПВХ. Но с судьями, как говорится, не спорят, тем более что критерием при выборе изделия было не только оно само, но и его экономический эффект.

Кстати, ситуация в экономике этой последней мировой сверхдержавы сейчас не ахти какая, и это бесспорно отражается на водно-моторном сегменте и на рекреационном рыболовстве, где все больше и больше появляется плодов азиатского происхождения.

За последние полгода вдруг стало ощущаться падение интереса взрослого населения Северной Америки к активному отдыху на воде. Даже на хайвеях теперь значительно меньше мелькает катеров на трейлерах. В первую голову тому виной общее ухудшение экологической ситуации, увеличение рыболовных запретов, запутанность правил рыболовства и рекреационного использования маломерных судов. Урба-

* ICAST – Международная Ассоциация производителей рыболовных товаров и услуг; MAATS – Выставка аксессуаров и дополнительного оборудования для использования на воде.

низация населения и поголовная компьютеризация также не способствуют увеличению числа поклонников спиннинга или подвешного мотора, а внезапно подскочившие цены на бензин могут и вовсе обернуться колоссальными убытками как для ASA в целом, так и для отдельных компаний (например, стоимость одной акции «Mercury Marine» на Нью-Йоркской фондовой бирже в 200 г. равнялась 0 долл., а сейчас эта же самая бумажка тянет всего на 10 зеленых).

Эти новые ветры перемен оказались очень чувствительны нынешним летом в Лас-Вегасе. Давайте и мы прислушаемся к их порывам.

Каяки, каяки и еще раз каяки!

Термином «каyak» в США можно обозначить практически любое средство, что движется по поверхности воды с помощью энергии, исходящей от мускульных усилий человека. В этот «компот» попадают и классические байды, и остроносые надувнушки различных размеров и дизайнов, и понтоны катамаранного типа с железным каркасом, в общем все то, где может быть использовано гребное весло байдарочного типа.

Например, Рой Сандерс из Техаса собственноручно демонстрировал четырехметровую полиэтиленовую доску с постаментом посередине, на которой могут разместиться сразу три рыбака. Ширина посуды равна приблизительно 1 м, вес около 40 кг, устойчивость обеспечивается благодаря оригинальной конструкции днища, на котором правильными рядами рас-



положены овальные полости, позволяющие в полный рост разгуживать по этому так называемому «каyaku». На съемном «постаменте» закреплены спиннинговые стаканы, на корме предусмотрено крепление для электромоторчика, батарею для которого легко убрать в рундук в центре корпуса. Стоит это техасское изобретение всего 600 долл. и легко перевозится на автомобильном багажнике.

Всего в Лас-Вегасе каяками вплотную были озабочены 30 фирм (общее число экспозиций 130), но ничего архинеобычного я как-то не подметил, зато в аксессуарной оперетте недостатка солистов не ощущалось. Появилась масса новых съемных транцев (как кормовых, так и выносных бортовых), арочных креплений рыболов-

ных стаканов, дополнительных стабилизационных баллонетов и прочих нужнейших современному рыболову приспособлений, включая эхолоты и навигаторы. Это говорит о том, что рынок средств для данного водного увлечения развивается весьма активно.

Даже германская компания «Torqeedo» выпустила 7-килограммовый электромоторчик именно для каякеров, на котором без подзарядки можно дорожить около пяти часов со скоростью 4 км ч. Двигатель абсолютно водонепроницаем, а при перевероте каяка автоматически отключается. Продаваться он будет исключительно в США по цене 1700 долл.

Удивление у меня вызвали самые правдивые бензиновые подвесники с воздушным охлаждением от американской фирмы «sland Norperg», рекламируемые опять же как разумно-обязательное каяковское приложение. Внешне они, правда, выглядели несколько непривычно, как смесь газонокосилки и мясорубки. Но, поскольку цена вопроса была всего 400 долл. и производители обещали этому подвесному недоразумению весьма долгую жизнь (около 3000 часов), грех было не по-



Моторчик исключительно для каяков от «Torqeedo»



Каяк Роя Сандерса из Техаса



Детище Фрэнка Джонса – посуда для дорожки



Защитита кия композитного корпуса



Вот это РИБ!



Складная «алюминька» для путешественников

болтать о нем на стенде этой компании из флоридского города Санкт-Петербург.

В модельном ряду всего три двигателя объемом 49 см³: два двухтактных мощностью 2 л.с. и 2 л.с. весом 8 кг и один четырехтактный 2 л.с. весом 9 кг. Собраны они из японских компонентов от «Mitsubishi», а вот дейдвуд уже местного происхождения, если, конечно, эту металлическую трубку диаметром см можно величать дейдвудом. Дело в том, что известного всем нам редуктора с маслом там просто нет, ибо валы и подшипники накрепко упакованы в литиевую смазку, что вовсе не предполагает замены или обслуживания этой части двигателя. Интересно и транцевое крепление данных малюток оно регулируемое и может крепиться на корму или борт высотой от 16 до 2 дюймов.

Двигатели рассчитаны на максимальный вес «судна» в 30 кг и имеют литровый встроенный бак. Компания ежегодно выпускает около 100 таких подвесников и дает на продукцию годичную гарантию.

Попутно эти друзья представляли своеобразный круглый хайпалонный РИБ, подобный тому, что делал лет пять назад Сергей Мнев, но только из ПВХ и без пластиковой сердце-

вины. Но у нас он как-то подзабылся, а вот американцы смастрячили двухместный «круг» диаметром 1.80 м под электромотором, способный ходить со скоростью до 8 км ч. пций на данной забаве может быть наворочено сколько угодно, вплоть до стереомызыки «Bose» и солнцезащитного тента над головой, но тогда и цена будет под 000 долл. (самый дешевый вариант стоит 200 долл.).

К каякам, хотя и весьма условно, можно было отнести оригинальнейшую конструкцию пластиковой лодки «Twintroller» от компании «Carolina electric boats» из Северной Каролины.

снователь и главный идейный мозг этого предприятия

Фрэнк Джонс разработал лодочный корпус с встроенными в днище электромоторами. ни находятся в желобах и защищены снаружи металлической сеткой. Управление выведено на педали и работает так, что более чем трехметровый (при ширине 1.20 м) 80-килограммовый корпус может разворачиваться на 360 прямо

на месте. Грузоподъемность этой лодочки 290 кг, и она может развивать скорость до 10 км ч. Прогнозируемое время работы двух электромоторов в дорожном режиме 4-6 часов.

Для РИБов и даже для нормальных полноразмерных пластиковых корпусов (длиной до 30 футов) меня заинтересовала пятислойная полиуретановая лента шириной дюймов, которая наклеивается на киль судна в защитных целях. Этот нужный товар на CAST представили две американские компании практически с одинаковыми именами «KeelGuard» и «KeelShield». Причем обе выпускают не только подобную ленту 14 цветов, но и делают защитные кожухи из нержавейки для пера подвесника.

Для российских реалий большой интерес могут вызвать противоугонные средства фирмы «Trimax» из Колорадо. По ее версии, повесить надежный запор можно практически на любой металлический предмет, но особенно хочется выделить замыкатель колеса, крепящийся с внутренней стороны к диску, а с наружной плотно прикрывающий все съемные болты.

Вообще ныне в США присутствие китайских производителей ощущается настолько мощно, что найти маленькую бирочку «made in USA» стало просто проблемой. Единственно, где американцы на высоте, так это в зоне высоких технологий, поскольку слово «патент» для большинства китайских мануфактур не более чем обычная шутка. Это особенно заметно на мест-

ном рынке блесен, удилиц и надувных лодок, где порой стоят близнецы-братья, отличающиеся лишь названием и отделкой. Но против экономики не попрешь, ведь в беднейших странах Азии хорошему работнику платят не более 2 долл. в час, в то время как в США как минимум 18 плюс еще обязательный полный социальный пакет.

собняком стоят элитные изделия, на которые замахиваться китайскому тигру пока несподручно. Это катушки «Accurate», «Van Staal» и «Abel», удилица «Gary



Бензиновая 2.5-сильная малютка от «Island Hopper»

Loomis» и «Sage», нахлыстовые шнуры «Scientific Anglers» и «Rio», одежда от «Carhart» и «Filson». За всеми этими именами кроется не только качественная продукция, но и сложная техническая составляющая, скопировать которую не так просто.

Поэтому и был забит до отказа стенд канадской компании «E21», где было выставлено множество удилищ оранжевого цвета. Казывается канадцы добывают с помощью нанотехнологий в углеткань морковную клетчатку, что делает спиннинги более гибкими, легкими и прочными. В научных лабораториях этой же фирмы была разработана специальная ткань, на 90% состоящая... из воздуха. По теплоизоляционным свойствам она на порядок выше хорошо известного нам «Thinsulate», а по гидрофобности в 8 раз превосходит знаменитый «Gore-Tex».

Конечно же, рыболовные куртки или комбезы, пошитые на ее основе, будут пользоваться спросом в суро-

вых климатических условиях. Кстати, на CAST куртка из материала «CarroTex» получила первый приз в категории «одежда».

Вопросам экологии в США придается значение не только на бумаге, но и в реальной жизни. Вот почему в ассортименте многих компаний есть образцы продукции, о которых раньше никто и не думал. Так, компания «Panther Martin» широко рекламировала первую в мире блесну-вертушку, сделанную исключительно из нержавеющей стали. Но еще дальше пошли ученые из региона, создавшие леску, которая через пять лет полностью разлагается на двуокись углерода и воду. Таким образом, и простые потребители смогут сегодня хоть немного позаботиться о сохранении природы для будущих поколений.

Логика разработчиков проста – нормальный американский рыболов перематывает монофиламент на катушках,



«Biorpulse» – и дрожит, и светится, и звучит, и пахнет!

как правило, один раз в год. бычная леска разлагается в природе за 600 лет, а флюорокарбон вообще бессмертен.

В категории блесны беспспорную победу одержала приманка под названием «Biorpulse», в разработке которой принимали участие научные лаборатории из восьми университетов. Этот зверь не только мигает глазами, издает звуки и колыхается всем телом, но еще и пахнет! В теле воблера есть и светодиоды, и звуковые резонаторы, и даже микрочип. Поэтому стоимость такой блесенки в Америке – 3 долл.! Но, поскольку скопировать ее в ближайшее время будет практически невозможно, о росте продаж подобного техногенного чуда можно не беспокоиться.




Вы слышите?

МОЩЬ И... ТИШИНА!

Любители водных путешествий как никто другой понимают, что такое настоящая свобода. Все, чем они занимаются на борту (или как раз чем они не занимаются) определяется желанием получить удовольствие, оставив за кормой все повседневные заботы. С надежным дизелем VETUS каждое путешествие становится таким удовольствием, которое не нарушают раздражающие вибрация и шум двигателя. Вы сидите в кресле, наслаждаетесь музыкой, и только счетчик оборотов показывает, что винт все-таки вращается, час за часом. И не важно, установлен ли у Вас 11-сильный двухцилиндровый дизель Vetus-Mitsubishi или 286-сильный 6-цилиндровый дизель Vetus-Deutz. Дизель и другое оборудование Vetus позволят Вам наслаждаться своим путешествием, не становясь рабом техники. Это не фантазия. Это реальность.



В Д О Х Н О В Л Е Н Н Ы Е М О Р Е М

ДИСТРИБЬЮТОР В РОССИИ: VATOR OY, nina.kukeleva@vator.fi
ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО В СПБ: +7 812 336 3915, info@vator.u



www.vetus.ru