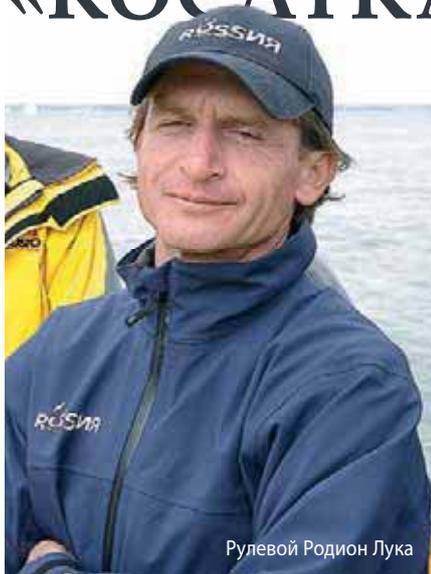




**Родион Лука\***, борт яхты «Косатка»  
Фото Артура Гроховского

## «КОСАТКА» ИДЕТ В БОЙ



Рулевой Родион Лука

Наш переход из Портленда к месту старта регаты в Аликанте (Испания) был запланирован на 7 сентября. До этого лодка находилась на берегу, где проводились плановые работы по ее модернизации и доводке. Береговая команда работала очень профессионально, и все было готово к ее спуску на воду за несколько дней до выхода. Оставалось немного: соединить корпус с качающимся килем, поставить новую мачту, вооружить лодку и протестировать системы на воде.

2 мм. Несмотря на все наши попытки дождаться временного затишья, Тим Дин (менеджер береговой команды) не стал рисковать и решил ждать, пока не стихнет ветер хотя бы до 4 м/с. По прогнозу было видно, что это произойдет не раньше, чем через два дня. Ну, а в парусном спорте всегда есть чем заняться. Мы упорно занимались ФП, и в перерывах были на подхвате у береговой команды, помогали упаковывать все необходимое оборудование для офиса, парусной мастерской и мастерской матчасти, для кухни, запасное вооружение и т. д. Все это отправлялось на место финиша первого этапа в Кейптаун (ЮАР). Часть оборудования

уже находилась в Аликанте, где его готовили к нашему приходу несколько человек.

Как и ожидалось, лишь ранним утром в понедельник, 8 сентября, ветер скис. К полудню лодка уже была соединена с фальшкилем, спущена на воду и установлена мачта, а к вечеру готова к выходу. Поскольку мы установили вторую (новую) мачту, которую планировали испытать на этом переходе, выходить в ночь не было смысла, так как требовалось сделать хотя бы небольшой контрольный выход перед длинным переходом. На следующее утро нам это удалось, и после финальной регулировки вант можно

**Н**о Портленд славится свежими ветрами, и при скорости 10–15 м/с было очень рискованно ставить 70-футовый корпус краном на фальшкиль с необходимой точностью

\* Известный украинский яхтсмен, опытный гонщик, выступающий на швертботах класса «49er». тобран в качестве рулевого для участия в гонке «Volvo 70» на борту яхты «Косатка». — Прим. ред.

было отправляться в Аликанте — это чуть меньше 2000 миль.

Мы вышли во второй половине дня, прогноз был не очень приятный: западный ветер скоростью 18–20 уз с усилением ночью до 25. При этом к моменту, когда мы подойдем к Бискайскому заливу, он должен зайти на юго-запад, а на следующий день отходить вправо к северу. Короче, нам предстояло около 35 ч лавировки, зато потом почти столько же одним бакштагом до самого Гибралтара. Первые сутки, скажу откровенно, было непросто, единственное, что меня успокаивало, и не только меня, это то, что лодка в бейдевинд делает 12–13 уз. Но против волны в Ла-Манше находиться внутри яхты, а уж тем более уснуть — просто «жесть», как сейчас говорят. Карбоновый корпус гремит на низких частотах, как сабвуфер, лодку швыряет вверх-вниз, при этом яхта то замедляется от удара о волну, то ускоряется на сходе с нее. Пока не измотает, уснуть не удастся. Мы договорились с новозеландцем Беном Кастелло, с которым я делил спальный мешок между вахтами, не ложиться на койку в мокрой одежде (на яхте с целью экономии веса — одна койка и один спальный мешок на двоих, так как кто-то один всегда на вахте). Поэтому раздеваться и одеваться в этих условиях можно только с помощью одной руки — второй всегда надо было постоянно за что-то держаться. Самым же приятным моментом в первые дни было нахождение за рулем, и я готов был это делать 24 ч в сутки.

Наш переход был приближен к гонке — мы постоянно держали максимальную скорость. После каждого оверштага на яхте приходилось переносить на наветренную сторону: паруса, которые лежат на палубе, общим весом в тонну, те, что находились внутри лодки (это еще около 500 кг), а также еду, запасной такелаж, личные вещи, швейную машину, инструменты и т. д. Всего — около 1800 кг, и чем быстрее нам это удавалось, тем было лучше. Так что даже технику переноса вещей с борта на борт, особенно в ночное время, пришлось отшлифовать.

С каждым усилением и ослаблением ветра менялись стакселя, и то брались, то отдавались рифы на гроте.

Это стало отличной тренировкой для всей команды.

Как только мы прошли Бискай и на горизонте появилась северо-западная оконечность Испании, ветер, как и обещал наш навигатор, начал уходить правей, и уже совсем скоро мы неслись



в галфвинд со скоростью 16–18 уз. Еще через несколько часов мы поставили геннакер и при ветре 25 уз яхта делала от 23 до 28 уз. Так нам предстояло идти еще два дня. На этом курсе спалось много лучше, и у всей команды проявился хороший аппетит. На следующее утро, когда мы проходили Кашкайс, рядом с Лиссабоном, ветер усилился до 33–35 уз, и мы уже развивали скорость 28–30 уз, иногда с волны лодку можно было разогнать до 33 уз. При таком ветре мысли подняться наверх без страховочного пояса не возникло. Время от времени лодка обгоняла волну, и, если рулевой не очень удачно ее обрабатывал, поток воды на палубе можно было сравнить с горной рекой, которая способна смыть всех и вся. Именно в этих условиях «Volvo 70» больше всего похожа на швертбот «49er».

К утру мы дошли до Гибралтара, и казалось, что такими темпами быстро долетим до Аликанте, но в Средиземном море нас встретил слабый восточный ветер, и нам предстояло 300 миль лавировки при ветре от 8 до 3 уз. Почти двое суток мы лавирова-

лись почти по гладкой воде. Нам же необходимо было до 14 сентября успеть в Аликанте, так как оттуда наш боумен (баковый) южноафриканец Майк Жубер улетал в Кейптаун, где у него должна родиться дочь. Мы высадили его в Алмерии, после чего из-за отсут-

ствия ветра двинулись под машиной в порт назначения, где нас радушно встретила береговая команда (около 30 человек) со свежей едой. Выйдя на берег, под моими ногами продолжала двигаться земля, пока мой мозжечок окончательно не адаптировался к твердой земле.

аренда яхт и катеров по всему миру  
**СОЛНЕЧНЫЙ ПАРУС**  
www.solpar.ru/kater21

32 года успешной работы 12-й год в России! Официальный представитель в России и СНГ

**ОТДЫХ НА ПАРУСНЫХ И МОТОРНЫХ ЯХТАХ**

- без капитана (bareboat charter)
- со шкипером или с командой
- участие в регатах, дайвинг

Яхта на Сейшелах на 6 чел. (3 каюты) в декабре-январе от 63 000 р. в неделю  
Яхта в Греции на 6 чел. (3 каюты) на май-июнь от 64 600 р. в неделю

**СЕЙШЕЛЫ, ТАЙЛАНД, КАРИБЫ, МАЛАЙЗИЯ  
КУБА, ТАИТИ, АВСТРАЛИЯ, МАДАГАСКАР**

Пора бронировать лето 2009!  
**ГРЕЦИЯ, ХОРВАТИЯ, ТУРЦИЯ  
ИТАЛИЯ, ИСПАНИЯ, ФРАНЦИЯ**

**КРУИЗЫ НА КАЮТНЫХ КАТЕРАХ**

По рекам и каналам ФРАНЦИИ  
АНГЛИИ, ИРЛАНДИИ, ГОЛЛАНДИИ  
лагуна ВЕНЕЦИИ, оз. ЛОХ-НЕСС  
оз. САЙМА (Финляндия)

Аренда катера на юге Франции в апреле на 4 чел. от 41 800 р. в неделю

На управление катером не требуются права, даже автомобильные!

**ВИЗЫ, АВИАБИЛЕТЫ, ОТЕЛИ, КРУИЗЫ**

Москва: (495) 540-37-75, 740-34-06 Mobile: 8(821) 939-29-06  
СПб: (812) 322-96-86, 327-35-25, 579-43-10 СПб, ул. Восстания, 55  
www.solpar.ru/kater21 e-mail: katera@solpar.ru