



Безопасный способ очистки корпуса судна без повреждения поверхности

Армекс-бластинг – быстрый и нетоксичный способ очистки корпуса стеклопластиковой, деревянной или металлической яхты. Впервые об этом новаторском способе сообщала фирма «MML», которая выпускает оборудование для удаления краски с использованием ARMEK (специального гранулята бикарбоната натрия). Но, что самое удивительное, так это то, что данная технология уже известна и в России.

По мнению многих, эта технология дает более продолжительный эффект, требует меньше рабочего времени, чем обычные методы, и облегчает уборку отходов после проведения операции.

Соду впервые использовали при реставрации Статуи Свободы в 80-х гг., выбрав ее за способность чистить без нарушения целостности поверхности. В начале 90-х, когда Форд отозвал партию пикапов «F-150» из-за преждевременного разрушения лакокрасочного покрытия, компания «MML» предложила для их ремонта щадящий способ, экономящий время и силы, как альтернативу общепринятым методам.

Позже в Чикаго, в городском хозяйстве которого уже задействовано 30 обрабатывающих машин этой фирмы, признали данную технологию как быстрый, неразрушающий и экологически безвредный способ удаления граффити со зданий.

Преимущества его перед остальными видами очистки поверхностей – в экологической безопасности, мобильности установок, а главное – в эффективности.

Под «мягким» бластингом подразумевают очистку поверхностей с применением аппаратов серии «SB-200», использующих частицы материала, содержащего ARMEK, которые, получив под давлением сжатого воздуха ускорение в сопле, бомбардируют загрязнение на поверхности, при этом происходит микровзрыв этих частиц, и загрязнение под действием высвободившейся энергии легко удаляется.



Этот нетоксичный экологически безопасный способ пригоден и для очистки днища пластикового судна от старой краски. В данном случае гелькоут остается неповрежденным, что является заметным шагом вперед по сравнению с общеизвестными химическими и механическими методами очистки.

В компании из Далласа (США), широко применяющей эту технологию, говорят: «Мягкий бластинг – это, возможно, наилучший способ очистки днища судов, с которым прежние технологии не могут сравниться». Это подтверждает и владелец яхты Илья Сарбучев из Москвы, который применяет данный метод. По его словам, использование химических веществ – смывок для снятия краски – стоит дорого и требует много времени, к тому же применяющиеся для этих целей химикаты необходимо отвозить на легальную свалку в закрытых контейнерах. До появления армекс-бластинга он больше полагался на шлифовальные машины с промывкой под давлением, но часто сталкивался с трудностями, главной из которых было найти опытного шлифовальщика, способного удалять краску, не повреждая при этом гелькоут. Он говорит, что «хотя такой способ очистки, наверное, более шумный», зато быстрый. По его мнению, с армексом легче работать, так как сам

материал нетоксичен, не содержит вредных для органов дыхания и кожи веществ. Он удалил в яхт-клубе «Нептун» краску с днища 13-метровой спортивной рыбацкой лодки шириной 3.60 м всего за 10 часов, а раньше нанимал бригаду рабочих, чтобы выполнить тот объем работ, который сейчас делает сам за более короткое время.

Марк Томас, генеральный директор компании «IST», говорит, что владельцы лодок должны знать о существовании аппаратов для такого способа очистки, который неразрушителен по своей природе. Обрабатывая новым методом корпуса, он обнаруживал дефекты декоративного слоя (протирки и выбоины), которые появились ранее при применении типовых технологий удаления краски, и теперь они требуют дорогостоящего ремонта.

«Всегда есть люди, которые ищут альтернативу. Мы хотим достучаться до них», – говорит Марк. Тому, кто хочет сберечь свои нервы, быстрее спустить судно на воду и внести свой вклад в дело охраны природы, представители компании «IST» готовы помочь.

Москва, компания «IST»
тел. 8 (495) 661-28-15
www.ist-russia.ru