

СОДЕРЖАНИЕ

№ 1 (217) 2009

Сообщения 10

ТЕХНИКА

На мерной миле «Кия»:

- «Fibrafort Style 215»: гость с далекого юга, *А.Лисочкин* 18
- «SF-520» и «520s»: на короткой базе, *А.Лисочкин* 22
- «Wellboat-45M»: подросли в длину – растем вширь, *А.Лисочкин* 26
- «Grizzly 580» и «580R»: форма одежды номер... *А.Лисочкин* 30
- «Yamaran B330» – пора зрелости, *К.Константинов* 34
- «Laser SB3»: мал, да удал, *А.Гроховский* 38

Сборочный цех Европы. Заметки о польской яхтенной индустрии, *А.Гроховский* ... 40

«Ротан» – носом к клиенту, *А.Д.* 47

Выставки: METS 2008 – для всех, но не для каждого, *А.Даняев* 50

«Solus» и его всемирная семья ♦ 53

Снегоходы пробивают путь с Ravenолом в любом направлении! ♦ 54

«Motion Marine» против Дяди Сэма, *А.Великанов* 58

Русские лодки с финским образованием, *А.Д.* ♦ 63

Кто лучше? Сравнительные испытания ПМ мощностью 115 л.с., *И.В.* 66

«Лунный блеск» на волжской волне, *С.Садовский* 69

«Нептун-25»: третий сезон, *И.Лагутин* 72

Два такта или четыре? Часть 5, *И.Владимиров* 76

Транспас 52 – знакомый незнакомец, *А.Гроховский* 78

Class 40 – океанский экспресс. Недорого! *А.Г.* 82

Идеи – предпринимателям: Гребной винт-вариатор, *Е.Данилов* 84

История техники: Служение скорости: Надводные крылья (окончание), *А.Матвеев* .. 86

Морская смесь 92

ПРАКТИКА

Занимательная навигация, часть 4: Куда показывает компас? *Е.Курганов* 94

Что нам стоит клуб построить? *С.Хабирова* 99

Принимаем погодные факсы, *С.Бессараб* 102

Яхта для круизинга, *А.Фоминцев* 106

Два слова о «навесных» номерах, *И.В.* 109

Зимняя стоянка: высокий дефицит при невысоком качестве, *С.Хабирова* 110

Операция «Консервация», *А.Беляевский* 112

Основные принципы регулировки моторов «Mercury»

мощностью 30 и 40 л.с. (объемом 644 см³), *И.В.* 115

Права потребителя: защити себя сам, *С.Хабирова* 120

Страничка рыболова:

- Аляска – Большая земля, *А.Великанов* 122
- По следам папы Хэма, или Культовая рыбалка, *И.Владимиров* 127

..... 127

СПОРТ

«Volvo Ocean Race 2008–2009», или Самая большая кругосветка, *П.Игнатьев* 130

Кубок залива Петра Великого–2008, *Т.Ермакова, Е.Хромченко* 138

Чемпионат Санкт-Петербурга 2008 г.

среди крейсерско-гоночных яхт, *П.Карякин* 140

Сага об «айс-яхте». История «Монотипа XV», *И.Большаков* 142

Официальная хроника: 81-сессия Генеральной ассамблеи Международного союза водно-моторного спорта (UIM), *П.Пылаев* 145

..... 145

КАЮТ-КОМПАНИЯ

Под парусами вокруг Антарктиды, *Л.Черноусько* 146

Иртышская линия, *А.Некрасов* 150

Из Берлина – в Китай, или Студенческое плавание вокруг света, *К.Гальт* 152

Почему мы так говорим: Почему кница называется кницей 154

..... 154

МАСТЕРСКАЯ

Современное пластиковое судостроение, *А.Гроховский* 159

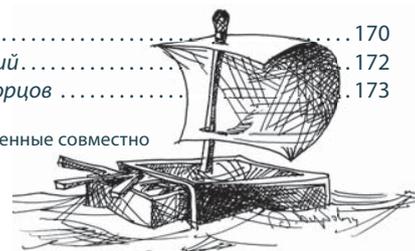
Для самостоятельной постройки: Мотолодка «Север 520», *И.Седельников* .. 164

Из почты редакции:

- Парус на надувной лодке, *В.Власов* 170
- Яхта из спасательной шлюпки, *А.Чернявский* 172
- Смотр-конкурс самодельных судов, *С.Скворцов* 173

..... 173

Знаком ♦♦ в содержании отмечены статьи, подготовленные совместно с производителями или фирмами-продавцами





Российская яхта «Косатка» финиширует в Кейптауне на первом этапе гонки «Volvo Ocean Race» (стр. 130). Фото Оскара Килборга



На обложке: мотолодка «Grizzly 580» на редакционной «мерной миле» (стр. 30). Фото Алексея Данияева

CONTENTS

№ 1 (217) 2009

Brief Reports [10]

TECHNICS: On the Measured Mile of P&SB: «Fibrafort Style 215»: Guest from the Far South, by A.Lisochkin [18] «SF-520» and «520s»: On Short «Wheelbase», by A.Lisochkin [22] «Wellboat-45M»: Growing Up in Length, Grows Stout, by A.Lisochkin [26] «Grizzly 580» and «580R»: Regimentals Number... By A.Lisochkin [30] «Yamarin B330» – Time of Ripeness, by K.Konstantinov [34] «Laser SB3»: Small, but Smart, by A.Grokhovsky [38] The Assembly Shop of Europe. Notes about the Polish Yachting Industry., by A.Grokhovsky [38] «Rotan» – With a Bow towards Customers [47] **Exhibitions:** METS 2008 – For All, but not for Everybody, by A.Daniaev [50] «Solas» and It's Worldwide Family [53] Snowmobiles Hit the Road with «Ravenol» [54] «Motion Marine» Against Uncle Sam, by A.Velikanov [58] Masters of Welding, by A.D. [63] Which's Better? Comparative Trials of 115 hp Outboards, by I.V. [66] «Moonray» on Volga Waves, by S.Sadovsky [69] «Neptun-25»: The Third Season, by I.Lagutin [72] Two Strokes or Four? Part 6, by I.Vladimirov [76] Transpac 52: Familiar Stranger, by A.Grokhovsky [78] Class 40: An Ocean Express. Cheaply! By A.G. [82] **Ideas for Business:** Propeller-Variator, by E.Danilov [84] **History of Engineering:** The Servant of Speed, Part 2: Above Water Wings, by A.Matveev [86] **Marine Medley** [92]

PRACTICAL: Entertaining Navigation, Part 4: Where to Does a Compass Point? By E.Kurganov [94] Building a Marina, by S.Khabirova [99] Receiving Forecasts by Fax, by S.Bessarab [102] Yachts for Cruising, by A.Fomintsev [106] Couple of Words about Removable «License Plates» for Boats, by I.V. [109] Winter Storage: High Deficit with Low Quality, by S.Khabirova [110] Operation «The Preservation», by A.Beliasvsky [112] Adjusting and Tuning Principles for «Mercury» Outboards (30 and 40 hp, 644 см³), by I.V. [115] Trailers for Boats Up to 5.3 m, by I.V. [116] Customers Rights: The Self-Defence, by S.Khabirova [120] **Fishermen's Column:** Alaska – The Great Land, by A.Velikanov [122] Following in the Tracks of Papa Ham, or The Cult Fishing, by I.Vladimirov [127]

SPORT: «Volvo Ocean Race 2008–2009», or The Greatest Circumnavigation, by P.Ignatiev [130] Peter the Great Bay Cup–2008, by T.Ermakova and E.Khromchenko [138] St.Petersburg Sailing Championship, by P.Kariakin [140] The Ice-Yacht Saga. History of «Monotype XV», by I.Bolshakov [142] Official Chronicle: 81-th Session of UIM General Assembly, by P.Pylaev [145]

WARDROOM: Around Antarctica Under Sails, by L.Chernousko [146] The «Irtysk Line», by A.Nekrasov [150] From Berlin to China, or Students Sailing around the World, by K.Galt [152] **Why Do We Speak So:** Naval Terms and Their Origin [154]

WORKSHOP: Modern Fiberglass Boatbuilding, by A.Grokhovsky [159] **For Amateur Building:** «Sever 520» Motorboat, by I.Sedelnikov [164] **From Editorial Mailbox:** Sail on Inflatable Boat, by V.Vlasov [170] Sailboat Made of Life-Boat, by A.Cherniaevsky [172] Self-Made Boats Contest, by S.Skvortsov [173]

Подписка через редакцию — с любого номера!

Культурно-просветительный научно-популярный журнал

Основан в 1963 г.

Главный редактор	Константин КОНСТАНТИНОВ
Директор	Андрей МАКСИМОВ
Ответственный секретарь	Юрий КАЗАРОВ
Общий отдел	Артем ЛИСОЧКИН artiom@katera.ru
Парусный отдел	Артур ГРОХОВСКИЙ grokh@katera.ru
Отдел водно-моторной техники	Алексей ДАНИЯЕВ danev@katera.ru
Отдел моторов	Игорь ЛАГУТИН liw@katera.ru
Специальный корреспондент	Андрей ВЕЛИКАНОВ schpick@cs.com
Литературный редактор	Татьяна ИЛЬИЧЕВА
Отдел рекламы	Ольга ШУЛЬГА ads@katera.ru
Секретарь редакции	Елена ЕВСИНА
Художник	Эдуард БУБОВИЧ bubovich@katera.ru
Дизайн, верстка	Кирилл ЛИХАЧЕВ kirill@katera.ru
Сканирование и цветотделение	Александр ФРУМКИН frum@katera.ru
Отдел продаж (812) 438-3065	Николай МАЗОВКА sales@katera.ru
Веб-редактор	Александр ПЕСТЕРЕВ web@katera.ru

АДРЕС: ул. Малая Морская, 8
Санкт-Петербург, 191186

ТЕЛЕФОН: (812) 312-5360,
314-3942, 314-3842,

ФАКС: (812) 312-4078

ДЛЯ ПИСЕМ: а/я 621, СПб, 191186,
Россия

www.katera.ru
mail@katera.ru

Розничная цена свободная. Тираж 27 300 экз.

Подписано в печать 05.12.2008 г.

Отпечатано в Финляндии.

© АНО «Редакция КПНП журнала

«КАТЕРА и ЯХТЫ», 2008

Журнал зарегистрирован

Министерством печати и информации РФ.

Рег. св. ПИ № 77-16632 от 13 октября 2003 г.

Учредители:

АНО «Редакция КПНП журнала «КАТЕРА и ЯХТЫ»,
ФГУП «Научно-техническое издательство «Судостроение»

Авторов просим полностью указывать ФИО, домашний адрес, паспортные данные, год рождения и телефона.

Авторы статей высказывают собственное мнение. Оно необязательно должно совпадать с мнением редакции. Присланные материалы не рецензируются и не возвращаются. Материалы, опубликованные в «Кий», являются собственностью журнала. Их полное или частичное воспроизведение допускается только с письменного разрешения редакции.

Все права защищены.

За содержание коммерческой информации ответственность несет рекламодатель.