

КТО ЛУЧШЕ?

Сравнительные испытания подвесных моторов мощностью 115 л.с.

Раньше считалось, что четырехтактные подвесные моторы тихие и экономичные, а двухтактные – шумные и прожорливые. Сегодня все понемногу меняется, что подтверждают результаты тестов моторов мощностью 115 л.с., которые были проведены сотрудниками немецкого журнала «Boote». Для этих целей они взяли моторы популярных и хорошо известных марок: «Evinrude», «Mercury», «Suzuki», «Tohatsu» и «Yamaha».



Во всем мире моторы мощностью 115 л.с. считаются уже «взрослыми» не столько потому, что они большие и тяжелые, сколько потому, что устанавливаются на солидные лодки, в данном случае на лодку «Nordkapp Avant 600» весом 670 кг (без мотора) и длиной 5.92 м. Транец лодки рассчитан на установку моторов с высотой транца 508 мм. Наличие же на моторах четырех цилиндров рядной компоновки, а в отдельных случаях с V-образным расположением цилиндров, и рабочего объема около 1.7 л предполагает существование электронного управления си-

стемами мотора, а также электрогидравлического управления откидкой и наклоном мотора. Современные 115-сильные моторы хорошо подходят по своим параметрам для шестиметровых РИБов, глассирующих судов. Не отказываются от них и любители спорта, устанавливая их на свои гоночные лодки.

Для теста, исходя из параметров лодки и загрузки, были выбраны наиболее оптимальные винты.

Ниже в таблице приведены результаты тестирования моторов.

Основные технические данные моторов

Характеристика	«Evinrude»	«Mercury»	«Suzuki»	«Tohatsu»	«Yamaha»
Модель	E 115 DSL	F 115 EFI	DF 115 TL	MD 115 TLD	F 115 AETL
Тип двигателя	Двухтактный	Четырехтактный	Четырехтактный	Двухтактный	Четырехтактный
Кол-во цилиндров, рядность	V4	4 в ряд	4 в ряд	4 в ряд	4 в ряд
Диаметр цилиндра x ход поршня, мм	91 x 66	82 x 82	84 x 88	88 x 72,7	79 x 88,8
Рабочий объем, см ³	1726	1732	1950	1768	1741
Мощность, кВт	86	84,5	84,6	84,6	84,6
Рабочие обороты, об/мин	5500–6000	5800–6400	5000–6000	5150–5850	5000–6000
Вес (заявленный/реальный), кг	167/170	181/190	189/197	178/184	186/200
Топливо	Аи-92/масло	Аи-92	Аи-92	Аи-92/масло	Аи-92
Питание	Непосредственный электронный впрыск	Электронный впрыск	Электронный впрыск	Непосредственный электронный впрыск	Электронный впрыск
Зажигание	Электронное	Электронное	Электронное	Электронное	Электронное
Охлаждение	Забортной водой	Забортной водой	Забортной водой	Забортной водой	Забортной водой
Генератор, В/А	12/50	12/50	12/40	12/41	12/25
Высота крепления к транцу, мм	508	508	510	517	508
Передаточное число редуктора	2,00:1	2,07:1	2,59:1	2,00:1	2,15:1
Кол-во лопастей, шаг, диаметр и материал винта	3 x 13.7/8 x 19, алюминий	3 x 13 1/8 x 16, сталь	3 x 14 x 23, алюминий	3 x 13 1/4 x 17, алюминий	3 x 13 1/4 x 18, сталь
Гарантия*	3 года	3 года	3 года	3 года	3 года
Цена*, евро	12 995	13400	12 230	10 750	12 309

* В Германии

«Evinrude E115»

Двухтактный мотор с системой впрыска E-Тес, самый легкий (170 кг) из участвовавших в тесте. Четыре цилиндра имеют V-образное расположение. В течение 300 часов (или трех лет) не требует обслуживания, необходимо только контролировать наличие масла в масляном баке. Два прибора сообщают водителю информацию о количестве оборотов мотора, скорости, температуре воды и расходе топлива. Также на приборы выводится информация о пройденном пути и содержимом топливного бака.

Мотор очень тихий и почти не имеет вибраций. Есть небольшая проблема, возникающая в диапазоне от 2800 до 3800 об/мин – обороты немного «плавают».

Предусмотрена автоматическая консервация осенью, не влияющая на нормальный запуск весной.

«Mercury F115»

У этого мотора минимальный рабочий объем (1732 см³) и наименьший вес (190 кг) среди четырехтактных моторов, участвовавших в тесте.

Оснащен самыми передовыми технологическими винками, которые можно встретить сегодня в индустрии подвесных моторов. Среди них – электронный впрыск топлива EFI, DOHC и 16-клапанный ГРМ, а также аналоговые приборы, такие как тахометр, спидометр и указатели откидки и наклона мотора. Винт алюминиевый.

«Suzuki DF 115»

Имеет самый большой рабочий объем, который составляет 1950 см³. Цилиндры расположены в ряд. Оборудован аналоговыми приборами со световым и звуковым оповещением о неисправностях. Если с мотором возникают проблемы, электронный мозг сам уменьшит обороты мотора. При критических ситуациях, возникающих в ходе работы мотора, помимо звукового оповещения система сообщает водителю о проблемах световыми индикаторами, которые загораются в определенном «проблесковом» режиме. Благодаря передаточному числу редуктора (2.59:1) производитель оснащает мотор самым большим винтом. Конструкция мотора аналогична конструкции четырехтактников той же мощности конкурентов: 16 клапанов, DOHC и электронный впрыск EFI. Винт не входит в стандартную комплектацию.

«Tohatsu MD 115»

Двухтактный мотор с рядным расположением четырех цилиндров, рабочим объемом 1768 «кубиков» и системой непосредственного впрыска топлива TLDI (Two Stroke Low Pressur Direct Injection). Вес без винта составляет 184 кг. Оснащен электронным блоком управления работой мотора и нагнетателем воздуха (компрессором). Как и все другие протестированные моторы, отвечает самым жестким экологическим нормам EPA и EU. В комплект входят топливный 25-литровый бак, тахометр, указатель откидки и наклона мотора с интегрированной системой оповещения о неисправностях. Система сигнализирует в случае повышения температуры охлаждающей воды, недостаточной зарядке батареи, превышении допустимых оборотов и недостаточном уровне масла. В случае неисправности



Время разгона от 0 до 40 км/ч – 6.8 с, до 60 км/ч – 10.8 с

«Evinrude Y115»

Скорость, км/ч	Расход, л/км	Автономность*, км	Шум, дБ(А)
10	0,19	737	63
35	0,43	326	77
45	0,43	326	79
55	0,49	286	81
65	0,58	241	84
73	0,59	237	88

* На одном баке 140 л
** В одном метре от мотора



Время разгона от 0 до 40 км/ч – 6.4 с, до 60 км/ч – 12.0 с

«Mercury F115»

Скорость, км/ч	Расход, л/км	Автономность*, км	Шум, дБ(А)
10	0,25	560	60
35	0,36	390	77
45	0,32	438	80
55	0,38	368	82
65	0,54	259	85
70,2	0,58	241	88

* На одном баке 140 л
** В одном метре от мотора



Время разгона от 0 до 40 км/ч – 5.9 с, до 60 км/ч – 11.3 с

«Suzuki DF 115»

Скорость, км/ч	Расход, л/км	Автономность*, км	Шум, дБ(А)
10	0,22	636	61
35	0,37	378	76
45	0,36	389	81
55	0,41	341	83
65	0,50	280	84
72,8	0,52	269	90

* На одном баке 140 л
** В одном метре от мотора



Время разгона с 0 до 40 км/ч – 5.9 с, до 60 км/ч – 9.9 с

«Tohatsu MD 115»

Скорость, км/ч	Расход, л/км	Автономность*, км	Шум, дБ(А)
10	0,22	636	65
35	0,32	438	77
45	0,33	424	79
55	0,38	368	83
65	0,55	255	87
74,5	0,65	219	89

* На одном баке 140 л
** В одном метре от мотора



Время разгона с 0 до 40 км/ч – 5.6 с, до 60 км/ч – 10.3 с

«Yamaha F115»

Скорость, км/ч	Расход, л/км	Автономность*, км	Шум, дБ(А)
10	0,28	500	64
35	0,32	438	78
45	0,32	438	80
55	0,36	389	81
65	0,43	326	82
71,5	0,52	269	87

* На одном баке 140 л
** В одном метре от мотора



управляющий компьютер сам снижает обороты мотора до безопасных.

«Yamaha F115»

Этот мотор отличает самый большой вес – 200 кг (с маслом в картере мотора и в редукторе, а также со штатным стальным винтом). Не самый большой рабочий объем в 1741 см³ компенсируется хорошей системой электронного впрыска (EFI) и двумя верхними распределительными валами (DOHC), которые управляют работой 16 клапанов. К серийному оснащению относятся алюминиевый винт, цифровой тахометр с указателем наклона и откидки мотора, контролем уровня масла, температуры, указателем уровня топлива, спидометром и т.д., а также система управления мотором (газ-реверс). Приборы имеют две «приборные доски», которые легко устанавливаются и хорошо читаются. Расходомер топлива не входит в стандартную комплектацию, однако может быть куплен за дополнительную плату.

Система оповещения о неисправностях состоит из световых индикаторов и зуммера. Она сообщает об увеличении температуры охлаждающей жидкости и падении давления (уровня) масла в картере двигателя.

По результатам испытаний двухтактные моторы оказались легче и быстрее на разгоне, четырехтактные – немного опережают их по экономичности. Наиболее совершенным, если не считать веса, оказался мотор «Yamaha F115», который тих, экономичен, имеет мало вибраций и относительно неплохо разгоняется. «Tohatsu MD115» – самый быстрый и имеет самый быстрый разгон, а также самый дешевый. «Evinrude E-Тес» – самый легкий и не требует частого обслуживания. У «Mercury» и «Suzuki» есть свои сильные стороны – низкий расход топлива. При этом «Mercury» еще и тихо работает.

И.В.

По материалам журнала «Boote»

ООО «Слайдер» производство и продажа катеров

(843) 296-22-90, www.slider-kazan.ru

Длина наибольшая

5 850 мм

Ширина наибольшая

2 380 мм

Рекомендуемая максимальная

мощность двигателя

140 л.с.



Москва «Дельфин Спорт»
тел. +7 (495) 184-55-11, +7 (495) 184-79-22
www.motolodki.ru

Нижний Новгород «Мир рыболова»
тел. +7 (831) 272-37-27
www.mir-rybolova.ru

Казань «Слайдер»
тел. +7 (843) 296-22-90
info@slider-kazan.ru

Пермь Автопрестиж Техно
тел. (342)2507717
e-mail: igor@autoprestige.ru

Самара «Абсолют Марин»
тел. +7 (846) 341-60-81, +7 927 184-79-22
www.absolut-marine.ru

«Аква Хаус»
тел. +7 (846) 978-56-26, +7 (846) 978-56-16
www.aquahouse-samara.ru

Воронеж Мир Увлечений
тел. (4732)755053, fax. (4732)755417
e-mail: bugor-36@mail.ru

Липецк ИП. Кирин
тел. (4742)360215
e-mail: shop@motor48.ru

Тольятти «Альфа-Марин»
тел. +7 (8482) 61-12-50, +7 (8482) 77-04-01
www.alpha-marine.ru

Расширяем дилерскую сеть