

Павел Карякин. Фото Анатолия Лавровского

Чемпионат Санкт-Петербурга 2008 г.

среди крейсерского-гоночных яхт и в классе «Дракон»



с интенсивными гидротехническими работами в Невской губе), что для яхт с осадкой 2 м серьезно осложняло выбор «поля» для спортивной борьбы. В итоге в районе новых створных знаков, указывающих фарватер к причалам строящегося пассажирского порта, были найдены две подходящие дистанции, имевшие форму петель разной длины для яхт разных групп. Различия дистанций фактически определяли два разных верхних знака, нижний же знак был общим и устанавливался в виде «ворот». Старт, как обычно, давался против ветра, стартовая линия находилась с левой стороны главного судейского судна, финишная линия – с правой его стороны. Длина дистанции определялась количеством пройденных «петель».

В первой гонке разыгрывался традиционный Кубок Большой Невы, учрежденный газетой «Вечерний Петербург». Эта гонка в нынешнем году проводилась в 60-й раз (впервые она прошла в далеком 1948 г.), став юбилейной (традиция этих соревнований была нарушена лишь один раз – в 2006 г., когда скончался один из организаторов Кубка спортивный журналист «Вечерки» В.Семенов). С 2002 г. гонка на Кубок Большой Невы вклю-

чена в гонки чемпионата города, и сейчас ценный приз разыгрывается среди команд, состоящих из яхт всех зачетных групп, состав которых определяется по жребью.

На дистанцию вышли без малого 70 лодок, гонка прошла при легком южном ветре достаточно быстро и без помарок. Выиграла Кубок команда в составе следующих яхт: «Mumm 30» (кап. В.Новоселов), «Charly» (А.Овсянников), «Ариэль» (Г.Степанов), «Онега» (Н.Бриллиантов), «Фиджи» (Д.Жайворонок), «Вест» (Д.Кибирев), «Стрелец» (В.Баганов).

Вторая гонка началась при ослабевающем ветре и едва не сорвалась из-за надвигающегося штиля: яхты едва двигались, и гоночному комитету пришлось сократить дистанцию вдвое, ограничившись всего одной петлей. Финиш был принят при первом прохождении яхтами ворот нижнего знака.

На следующий день сильный туман и штиль задержали старт третьей гонки на два часа, весь флот «ждал у моря погоды» в районе новых створных знаков, к которым пришлось выходить уже не визуальным, а с использованием штурманских навыков. Гонка состоялась во всех классах, кроме «Дракона»:

Гонки чемпионата проходили по традиции в выходные первой половины сентября, за четыре дня были проведены шесть гонок, по две гонки в субботу и по одной – в воскресенье. Погода была прохладной: часто принимался дождь, ветра дули переменных направлений и скоростей – от штиля до сильного.

Чемпионат, как обычно, стал открытым и собрал значительное число участников, среди которых был один московский экипаж (яхта «Джина») и яхты из других регионов страны.

В очередной раз гоночный комитет «на ощупь» искал безопасное место для установки дистанции среди новых неизвестных мелей (появившихся в связи



не имея необходимого навигационного оборудования, экипажи яхт этого класса приняли правильное решение и вообще не вышли в туманное море.

В субботу 13 сентября состоялись две великолепные гонки при северо-восточном ветре скоростью от 10 до 16 м/с. Экипажи по-разному реагировали на него: одни брали два ряда рифов на гроте, другие – только один ряд, а некоторые, сильно рискуя, шли под полными парусами. На полных курсах большинство яхт уверенно несли спинакеры. Свежая погода вкупе с подобным форсированием парусами не обошлась без последствий: некоторые яхты потеряли свои мачты.

14 сентября, в воскресенье, при великолепной солнечной погоде отличный «гоночный» ветер от северо-востока скоростью 5–7 м/с принес обычную для этого направления ветра беду: низкую воду, «сдув» Невскую губу в Финский залив. Снова судьям пришлось тратить дополнительное время в поисках места для дистанции без мелей. Нервы у гонщиков стали не выдерживать, и гонка ознаменовалась большим количеством нарушений и протестов: тут и борьба за место на старте с поворотом оверштаг перед яхтой, идущей правым галсом (в классе «Open 800»), и столкновение «Онеги» и «Лилии» при огибании последнего знака, и протест яхты «Мария» на весь гоночный комитет, связанный с методикой подсчета результатов соревнования, объявленной в гоночной инструкции. Гоночный комитет считал результаты регаты с исключением

одного худшего показателя каждой яхты. «Мария» же сочла правильным подсчет результатов по сумме всех состоявшихся гонок, что, надо отметить, затрагивало не только ее итоговое положение в турнирной таблице, но и другие зачетные группы. При этом обе спорящие стороны – яхта «Мария» и гоночный комитет – ссылались на одни и те же документы: ППГ-2005–2008 и гоночную инструкцию регаты. В итоге яхта «Мария» не согласилась с решением протестового комитета о подведении результатов соревнования с исключением одного худшего, решила продолжить спор и заявила о своем намерении подать апелляцию.

Во второй половине сентября яхтсменам предстояло провести гонки на приз «Золотой осени» и самую тяжелую гонку вокруг о. Гогланд со стартом и финишем у о. Котлин под названием «Гогланд-рейс». Последняя собрала 12 яхт из всех «больших» зачетных групп: первой, второй и третьей. Гонка прошла спокойно, без приключений, если не считать порванных парусов на яхте первой группы «Заря». По этой причине яхта сошла с дистанции и благополучно вернулась в свой яхт-клуб. В первой зачетной группе победила яхта «Мир» (А.Куликов), во второй – «Джага» (В.Наумов), в третьей группе победителем стала блистательная «Онега» (Н. Бриллиантов). Интересно, что на этой регате было применено любопытное техническое нововведение: на каждую яхту был установлен специальный модуль GPS-мониторинга «Скаут МТ-500», передающий координаты

яхты через сотовую связь в реальном времени на специальный сервер, что позволяло болельщикам отслеживать положение и траекторию каждой лодки в течение всей гонки.

В классе «Цетус» в этом сезоне в городских соревнованиях активно гонялись лишь две яхты: «Ариэль» и «Фортуна-2». «Акела» блистательно побеждала всех на международных соревнованиях учебных парусников Tall Ship Races, «Заря» весь сезон простояла в ремонте, «Мир» «обкатывал» детей, приобщая их к парусу. Зато пополнилось количество гонщиков в классе Л-6: после капитального ремонта вернулись на дистанцию «Лилия», «Чайка», а также «Дайла» (под новым названием «Мария»).

Завершился чемпионат Санкт-Петербурга и весь парусный сезон 2008 г. в этом году большим и торжественным праздником под названием «Паруса Большой Невы», организованным совместно СППС и газетой «Вечерний Петербург» и прошедшим 28 сентября в Речном яхт-клубе Петербурга. Следующий сезон 2009 г. в Санкт-Петербурге – сезон больших международных регат: у нас будет проведен чемпионат Европы в классе «Дракон», в Санкт-Петербурге будет принят финиш регаты «Volvo Ocean Race», а вскоре после него к нам придет регата учебных парусников «Tall Ship Races», в которых примут участие и яхтсмены нашего города. Очень жаль, что исчезла из календаря соревнований Балтийская регата – возродится ли она вновь (уже в третий раз!), пока неизвестно...

