



## ИРТЫШСКАЯ ЛИНИЯ



А. Некрасов, г. Новосибирск

Пятьдесят лет назад был создан наш Новосибирский центр дополнительного образования МГИВ\*, ныне – структурное подразделение Сибирского кадетского корпуса. Поскольку истари известно, что морское дело и мужское воспитание – «две вещи неразрывные», мы с самого начала считали, что лучшей партой для моряка является шлюпка. Дальние шлюпочные походы под парусами и на веслах позволяют успешно решать основные воспитательные задачи – закрепить интерес подростков к истории родного края, привить уважение к подвигам предков и одновременно – вырабатывать дисциплину и трудолюбие, развивать коллективизм, любовь к природе.

Соответствующий опыт был накоплен во время целого ряда предыдущих походов: «Аргонавты Сибири», «Сибирь–Волга» (3700 км), «Сибирский меридиан» (более 3000 км). Особо отмечу интереснейший и содержательный поход 2005 г. «Фарватерами подвига» (более 5000 км) от Архангельска до Таганрога.

На этот раз – лето 2008 г. – поход «Иртышская линия» проводился по совершенно новому, мало известному туристам маршруту – по великой сибирской реке Иртышу, практически по всему его протяжению от оз. Зайсан до слияния с Обью. А поскольку примерно половина дистанции проходила по территории Казахстана, проект автоматически получил статус международного.

Не могу сказать, что подготовка такого плавания даже одним экипажем из 10 подростков была делом простым. Достаточно упомянуть, что смета экспедиции в «коммерческом» исчислении подошла к цифре 650 тыс. рублей... Но вот все страхи и сомнения позади, контрагенты оповещены, страховые полисы – заполнены. Ял-«шестерка» и экспедиционное имущество заранее отправлены автотрейлером в точку старта.

Усть-Каменогорск, столица Юго-Восточного Казахстана, встречает нас прекрасной солнечной погодой. Участников похода берет «под опеку» журналист и историк Петр Князев. В течение двух дней мы с его помощью осматриваем достопримечательности, покупаем продукты (как обычно, на две недели), согласовываем необходимые оргвопросы с МВД и МЧС.

В полдень 18 июня, получив благословение настоятеля храма Пресвятой Богородицы, сибирские синдбады пустились на поиски при-

ключений. И те не заставили себя ждать. Течение Иртыша в пределах гористой южной части области очень быстрое, 8–10 км/ч, что непривычно для нас – жителей равнины. Пытаясь пройти под боковым пролетом одного из мостов, команда не рассчитала маневр и зацепилась мачтой за ферму. Шлюпка накренилась, мачта зловеще затрещала. Мгновенно оценив обстановку, командир шлюпки Вадим Шепелев приказал части экипажа покинуть ял и, встав вдоль бортов (благо глубина была по пояс), удерживать ее, сам же с остальными членами команды быстро ослабил ванты и мачту «срубил». Шлюпка успела принять примерно бочку воды. Экипаж понял, что с рекой нужно обращаться на «Вы».

Главным «врагом» стало солнце. Постоянная жара заметно изнуряла ребят, выручали частые купания и тент, отчего шлюпка приобрела вид водоплавающей кибитки. Был придуман и специальный режим дня. Побудка – с рассветом. Быстренько позавтракали, сняли палатки, прибрали территорию и прыгнули в шлюпку. Пока прохладно – гребля до полудня, затем «перекус» заранее приготовленными бутербродами и чаем из термосов, и до 17 часов – своеобразная «сиеста». Когда экипаж отдыхает в шлюпке, удерживаемой на фарватере парой дежурных гребцов; затем опять весь экипаж энергично работает почти до заката, благо берега в основном песчаные и найти подходящее место для ночлега – не проблема. Ветер старался не отставать по стабильности поведения от солнца, т.е. все время дул нам в крутой бейдевинд, так что большая часть 1.5-тысячного пути до Омска была пройдена на веслах, а обмотанный вокруг рейки парус только мешался под руками.

Уже на второй день похода, будучи разделены на две гребные вахты и меняясь на веслах каждый час, гребцы без труда могли представить себя в той же роли на античных галерах. Молодые организмы втянулись в режим, сон стал главной ценностью, и проблем с отбоем до конца экспедиции не наблюдалось.

А через неделю случилось чудо – задул южный ветер, и будущие гардемаринки в радостном возбуждении (уж если мозолей не избежать, то пусть они лучше будут от вечно ускользающих шкотов, чем от опостылевших шестикилограммовых весел), сноровисто подняли заскучавший парус и начали азартно закладывать галсы. Но счастье, как всегда, было недолгим.

До Семипалатинска благодаря сильному течению «долетели» за четыре дня. Отдохнув, «приняв» баньку, осмотрев с подачи местного

\*«Мужество, героизм и воля»

молодежного парламента музей ядерного полигона и пополнив запасы продовольствия, «помчались» дальше. «Ял-б» – не прогулочная яхта, комфорта никакого. Наш неунывающий народ невольно включился в процесс «оволчаривания»: все научились делать на ходу, спать в любом положении, передвигаться с оглядкой по сторонам, не создавая крена, не травмируя товарищей. Оказалось, что работать с парусом при движении галсами, уплывать бутерброд, стирать носки и делать походные фото можно практически одновременно.

Нечастый попутный ветер тоже способствовал некоторому опережению графика, поэтому в Павлодар «шлюпарь» прибыли на два дня раньше запланированного срока. Здесь нас, как в классической русской сказке, радушно встретили местные речники-путейцы: накормили, напоили, в баньке выпарили и спать уложили. А уж только на следующий день стали разговоры разговаривать. Возложили полевые цветы к памятнику погибшим в Великой Отечественной войне, пополнили запасы – и айда!

Генеральное русло Иртыша пошло почти строго в северо-западном направлении, как раз навстречу основным ветрам, поэтому на их помощь надеяться уже не приходилось, шли на веслах. Порой жара заставляла переходить на ночной график движения, когда, не приставая к берегу, ночевали прямо в шлюпке на ходу (благо коммерческого судоходства на этом участке практически нет).

10 июля в 1335 км от точки старта на речном горизонте белым миражом возник Омск. С воды город очень красив: современные жилые кварталы, новопостроенные храмы, метроост. Здесь распахнул свои гостеприимные объятия губернаторский яхт-клуб, возглавляемый известным капитаном-«кругосветчиком» С. Б. Щербаковым, а местное отделение политической партии «Единая Россия», несмотря на 38-градусную жару, организовало для нас полномасштабную «культурную программу». Здесь же «резервистами» из числа курсантов МГИВа была заменена часть экипажа: кто-то из ребят выбыл по семейным обстоятельствам.

От Омска до Тары русло Иртыша поворачивает, поэтому преобладающие северо-западные ветры из противных стали попутными. Реёк был поднят «до места», и заскучавшие было на банках белые лавсановые «штаны» заняли подходящее им место под солнцем. Стало возможным целые перегоны проходить на одном галсе и при хорошем ветре «выжимать» до 5–6 уз. Экипаж заметно повеселел, прохождение на веслах поворотов и последующую перекладку паруса воспринимал как повод побалагурить. Ожила (в коммерческом смысле) и река: появились многочисленные танкеры, сухогрузы и даже пассажирские теплоходы. Чем дальше от Омска, тем удивленнее становились взгляды и речи встречаемых рыбаков. Главная тема разговоров с местными жителями была до скуки стабильной: «А зачем вам это нужно?». Лет 20 назад такой вопрос вообще не возник бы.

Чем дальше на север, тем реже береговые очаги цивилизации, тем однообразнее пейзаж. Жара ушла, потянулись походные будни, серые, как затянувшие небо (слава Богу – пока без дождя!) облака. Народ повытаскивал из рюкзаков фуфайки и свитера. Ветер не баловал, дул в основном «мордотык», хорошо хоть не сильно. Благодаря постепенному выеданию «донных» запасов продовольствия ял стал заметно выше бортом и легче на ходу. Да и экипаж заметно поднатерел во владении веслами и особенно парусом, так что «господа офицеры», передав бразды правления (то бишь – румпель и шкоты) в руки подрастающего поколения, частенько даже днем могли позволить себе «расслабиться»: разглядывать в бинокль встречаемые суда, фотографировать, рыбачить, заполнять дневник или даже откровенно дремать, разумеется, по очереди.

Примерно за 100 км до Тобольска погода испортилась – начался типичный северо-сибирский «сеющий» дождь, заметно похолодало, утром и вечером реку накрывал туман. Опять – потеря скорости, качка, всепроникающая влажность. От непрерывных дождей Иртыш подразлился, подтопились низменные берега, и по береговым створам стало трудно ориентироваться по банальной причине их периодического отсутствия. Однако в древнюю столицу Сибири экспедиция входила по графику, 1 августа – ясным теплым солнечным днем. Нас уже ждали. Низкий Вам поклон, добрые люди! Запревшие от многодневного ношения не просыхающей одежды будущие крузенштерны порадовали себя баней, посетили музей под открытым небом «Казачий острог», осмотрели Кремль. После сеанса связи с «большой землей», фотографирования на память и пополнения запасов – снова в путь. Теперь – последний бросок до Ханты-Мансийска, а там и домой!

Вновь потянулись походные будни и однообразные степные ландшафты. Естественно, погода опять испортилась – встречный ветер и дождь. Матушка-Сибирь вновь показала свой суровый нрав. Зверствовала мошкарка. Шестьсот сорок километров до столицы одноименного Автономного округа пришлось идти исключительно на веслах, а когда ветер усиливался до штормового, то и бурлачить. Чтобы не выбиться из графика, пришлось позволить себе немного «подтянуться» на буксире у катера-путейца. Как выяснилось, для местных жителей вид шлюпки – новость, здесь отродясь такого не встречали. А уж надпись «Новосибирск–Ханты-Мансийск» на борту так и вовсе примагничивала удивленно-восхищенные взгляды.

На подходе к Хантам шлюпка была «перехвачена» патрульным катером ГИМСа, «наведенным» переместившимся сюда из Новосибирска штабом похода, и утром 15 августа торжественно препровождена к причалу речного вокзала. Здесь нас встретили телевизионщики и представители молодежного движения «Молодая Гвардия». После приветственных речей и вручения подарков шлюпка проследовала в акваторию городской лодочной станции, где ее сотрудники жалостливо качали головами, наблюдая, как повидавшую виды «шестерку» экипаж вручную извлекает из воды и бережно укладывает на платформу машины. В Ханты-Мансийске участники агитпохода стали желанными гостями ОАО «СеверРечФлот» и «молодогвардейцев». За две недели безостановочного движения от Тобольска «народ» как-то даже соскучился по «культурной программе», что уж говорить о вкуснейшем ужине и белых простынях в бесплатной гостинице. Песня!

Однако пора и честь знать, время торопит, грусти прощания с новыми друзьями не избежать. Да и «карета», как говорится, подана. Домой участники экспедиции возвращались самолетом. Военный «борт» за три часа преодолел путь, на который юные сибиряки потратили два месяца. Ступив на бетонку аэропорта «Толмачево» днем 17 августа, возмужавшие «морские волки» философски воспринимали слезы мамаш и расспросы репортеров.

**INEXT-PARTS**

**YAMAHA TOHATSU SUZUKI**  
TOYOTA MITSUBISHI NISSAN MERCURIZER



**Заказ и поставка**

**оригинальных**

**ЗАПЧАСТЕЙ**

**из Японии**

Email: PARTS@NEXT-VL.ru tel\ fax: 8(4232)557-704

**Владивосток** 8(4232)300-320