

СОДЕРЖАНИЕ

№ 2 (218) 2009

Памяти Евгения Александровича Гвоздева	2
Сообщения	6

ТЕХНИКА

На мерной миле «Кия»:

- «Oyster 655»: «Bentley» под парусом, *А.Гроховский* 16
- «Catran 460M» и «460 Lux»: новые оттенки «Радуги», *А.Лисочкин* 22
- «Trident 620» и «620 Cab»: «наши» иностранцы, *А.Лисочкин* 26
- «Диана 44 Стандарт»: модель для сборки, *А.Лисочкин* 31

Выставки:

- Алюминиевые виражи на волнах кризиса, *А.Великанов* 34
- Встречи в Нью-Йорке, *Н.Вардомский* 42
- «Дюссельдорф-2009» глазами участников, *Б.Кришталь* 46
- Парусные новинки Дюссельдорфа, *А.Г.* 50

Архитектура моторных яхт – куда идем? Часть 1, *В.Зубрицкий* 52
Повеяло свежим «ретро», *Ф.Валиуллов* 56

Консультирует конструктор: Особенности проектирования глиссирующих катамаранов, *А.Назаров* 60

Ноу-хау: Один шверт. Два шверта. Три, четыре... *А.Гроховский* 66

Новые подвесные моторы 2009 года, *И.В.* 68

Инновационная «Zeus Pod Drive System» для дизелей «Yanmar» ♦ 70

«Лечим» технику, *В.Фоменков* 72

«Tohatsu» сегодня и завтра, *И.В.* 74

Хорошие новости с «Планеты Лодок» ♦ 76

«Silver» всем покажет! *А.Д.* 78

На улице Ольги Берггольц, 40, или «Мневские» лодки, *В.Евсеев* 82

«Velvette 29 Envу»: 800 километров вниз по Волге, *И.К.* ♦ 84

Судостроители – экологам 87

Достоинны света 88

ПРАКТИКА

Занимательная навигация, часть 5: Цена ошибки, *Е.Курганов* 90

О морских столицах, *В.Волостных* 95

Яхт-клуб и земельный вопрос, *С.Хабирова* 98

ЧПВ своими руками, *А.Беляевский* 102

Наш опрос: Регистрировать или нет? 106

Принимаем погодные факсы, Часть 2: Чтение погодных карт, *С.Бессараб* 110

Кризис и нравственность, *И.Лагутин* 112

Новое – не всегда хорошо забытое старое, *И.В.* 114

Воруют? А как же... *И.Л.* 116

Система впрыска на моторах средней мощности, *И.В.* 118

Дополнительные настройки двухцилиндровых моторов «Mercury»

мощностью 30 и 40 л.с. 121

Мифическая экономия, *И.В.* 122

Морские традиции: Флаги и вымпелы на парусной яхте, *А.Гроховский* 124

О безопасности на парусных соревнованиях, *В.Елизаров* 126

Яхта для круизинга – составляющие безопасности, *А.Фоминцев* 128

Страничка рыболова:

- Донские «бассы» под кокосовыми пальмами, *А.Великанов* 130

СПОРТ

На океанских дистанциях: «Volvo Ocean Race 2008–2009», или Самая большая

кругосветка, часть 2, *П.Игнатьев* 134

Парусная академия Британии, *А.Петровский* 138

Спасите «Оскара»! *А.Долинин* 142

«Формула-1»: новый чемпион, *С.Белугин* 144

Чемпионат Европы по буерному спорту в классе «DN», *П.Карякин* 148

КАЮТ-КОМПАНИЯ

По каналу вдоль Луары, *Р.Арсланов* 150

Прогулки на «Кракене», *А.Плотников* 154

Бронекатер по-английски, *И.Черников* 156

МАСТЕРСКАЯ

Современное пластиковое судостроение (продолжение), *А.Гроховский* 162

Парусное вооружение гафельной шхуны, *А.Попович* 166

Из почты редакции:

- Дори – лодка «народная», *И.Савин* 170
- Подвесной ветродвигатель для маломерных судов, *Г.Лысенко* 172

Знаком «♦» в содержании отмечены статьи, подготовленные совместно с производителями или фирмами-продавцами



CONTENTS

№ 2 (218) 2009

In Memory of Evgeny Gvozdev [2]

Brief Reports [6]

TECHNICS: On the Measured Mile of P&SB: «Oyster 655»: «Bentley» Under Sails, by A.Grokhovsky [16] «Catran 460M» and «460 Lux»: New Tints of Rainbow, by A.Lisochkin [22] «Trident 620» and «620 Cab»: Our Foreigners, by A.Lisochkin [26] «Diana 44 Standard»: Assemble Her Himself, by A.Lisochkin [31] **Exhibitions:** Aluminum Turns on the Crisis Waves, by A.Velikanov [34] New York Meetings, by N.Vardomsky [42] Duesseldorf Boat Show with the Eyes of Exhibitors, by B.Krishtal [46] Sailing Novelties of Duesseldorf, by A.G. [50] Motor Yacht Architecture: Where Are We Going? Part 1, by V.Zubritsky [52] Fresh Retro in the Air, by F.Valliulov [56] **Naval Architect Consults:** Singularities of Planning Cats Designing, by A.Nazarov [60] **Know How:** One Centerboard. Two Centerboards. Three, Four... By A.Grokhovsky [66] New Outboards in the Year 2009, by I.V. [68] Innovative «Zeus Pod Drive System» for «Yanmar» Diesels [70] Treatment for your Machines, by V.Fomenkov [72] «Tohatsu» Today and Tomorrow, by I.V. [74] Good News from the «Boat Planet» [76] «Silver» Will Show You! By A.D. [78] «Mnev&Co» Inflatables, by V.Evseev [82] «Velvette 29 Envoy»: 800 Kilometers Down the Volga River, by I.K. [84] Boatbuilders Assist Ecologists [87] Deserving the Light [88]

PRACTICAL: Entertaining Navigation, Part 5: The Cost of Deviation, by E.Kurganov [90] About the Sea Capitals, by V.Volostnykh [95] Yacht Club and the Land Question, by S.Khabirova [98] Surface Prop by Your Own Hands, by A.Beliaevsky [102] **Our Poll:** To Register or not to Register? [106] Receiving Forecasts by Fax, Part 2: How to Read Weather Maps, by S.Bessarab [110] The Crisis and Morality, by I.Lagutin [112] The New Is not Always a Forgotten Old, by I.V. [114] Thieved? Yes, Unfortunately... By I.L. [116] Fuel Injection Systems of Moderate Power Outboards, by I.V. [118] Additional Tuning of Two-Cylinder «Mercury» Outboards [121] Mythical Economy, by I.V. [122] **Marine Traditions:** Flags and Pennants on a Sailboat, by A.Grokhovsky [124] Safety of Sailing Competitions, by V.Elizarov [126] Sailboat for Cruising: Constituents of Safety, by A.Fomintsev [128] **Fishermen's Column:** Basses under Coconut Palms, by A.Velikanov [130]

SPORT: Ocean Racecourses: «Volvo Ocean Race 2008–2009», or The Greatest Circumnavigation, Part 2, by P.Ignatiev [134] British Sailing Academy, by A.Petrovsky [138] Rescue Oscar, by A.Dolinin [142] «Formula One»: The New Champion, by S.Belugin [144] DN European Championship, by P.Kariakin [148]

WARDROOM: By Canal along Loire, by R.Arslanov [150] Sailing with «Kraken», by A.Plotnikov [154] Armored Boats as They Had Being Built in Britain, by I.Chernikov [156]

WORKSHOP: Modern Fiberglass Boatbuilding (continuation), by A.Grokhovsky [162] Gaff Schooner Rig, by A.Popovich [166] **From Editorial Mailbox:** Dory, a Boat for Everybody, by I.Savin [170] Outboard Wind-Powered Engine for Small Boats, by G.Lysenko [172]

Подписка через редакцию — с любого номера!

По каналу вдоль мелководной Луары (стр. 150). Фото Рафиля Арсланова



На обложке: яхта «PUMA» в гонке «Volvo Ocean Race». Фото Рика Томлинсона.

Культурно-просветительный научно-популярный журнал

Основан в 1963 г.

Главный редактор: Константин Константинов

Директор: Андрей Максимов

Ответственный секретарь: Юрий Казаров

Общий отдел: Артем Лисочкин

artiom@katera.ru

Парусный отдел: Артур Гроховский

grokh@katera.ru

Отдел водно-моторной техники: Алексей Даняев

danev@katera.ru

Отдел моторов: Игорь Лагутин

liw@katera.ru

Специальный корреспондент: Андрей Великанов

schpick@cs.com

Литературный редактор: Татьяна Ильичева

Отдел рекламы: Ольга Шульга

ads@katera.ru

Секретарь редакции: Елена Евсина

Художник: Эдуард Бубович

Верстка: Кирилл Лихачев

Сканирование и цветоделение: Александр Фрумкин

Отдел продаж: Николай Мазовка

(812) 438-3065; sales@katera.ru

Веб-редактор: Александр Пестерев

web@katera.ru

Адрес: ул. Малая Морская, 8. Санкт-Петербург, 191186

Телефон: (812) 312-5360, 314-3942, 314-3842,

Факс: (812) 312-4078

Для писем: а/я 621, СПб, 191186, Россия

www.katera.ru

mail@katera.ru

Розничная цена свободная. Тираж 27 000 экз.

Подписано в печать 01.02.2009 г.

Отпечатано в Финляндии.

© АНО «Редакция КПНП журнала «Катера и Яхты», 2008

Журнал зарегистрирован

Министерством печати и информации РФ.

Рег. св. ПИ № 77-16632 от 13 октября 2003 г.

Учредители:

АНО «Редакция КПНП журнала «Катера и Яхты»,

ФГУП «Научно-техническое издательство «Судостроение»

Авторов просим полностью указывать ФИО, домашний адрес, паспортные данные, год рождения и телефон.

Авторы статей высказывают собственное мнение. Оно необязательно должно совпадать с мнением редакции. Присланные материалы не рецензируются и не возвращаются. Материалы, опубликованные в «Кия», являются собственностью журнала. Их полное или частичное воспроизведение допускается только с письменного разрешения редакции.

Все права защищены.

За содержание коммерческой информации ответственность несет рекламодатель.