



## Новые подвесные моторы 2009 года

Нагрянувший финансовый кризис уже всех замучил не столько фактическими событиями, сколько домыслами и слухами. Однако производители подвесных моторов пока не собираются сдавать своих позиций, а продолжают усиленно работать.

**В** этом году мы, нарушив установившуюся традицию, познакомим наших читателей только с теми новинками, о которых представители фирм-производителей могли точно сказать на конец января, какие из них будут поставляться к нам, а какие нет. Про цены уже и говорить не приходится – пока ничего определенного сказать не можем.

### «Yamaha»

В этом году компания представит у нас как новинку мотор «F350». Многие уже знают, что появился он ранее, однако с этого года будет официально продаваться у нас. Любопытно, что производитель рекомендует использовать этот мотор с катером «Yamarin 80 DC», который, по мнению производителя, наиболее приспособлен для того, чтобы

максимально эффективно использовать столь мощный мотор, как «F350».

Также в магазинах России можно будет купить мотор «F40F», оборудованный системой впрыска. Ранее предполагалось, что продаваться в этом году он будет только на территории США, однако его уже можно будет приобрести и в России. Вес мотора пока озвучивается в 99 кг, но в ближайшее время возможны уточнения. Рабочий объем двигателя – 747 см<sup>3</sup>. Емкость генератора – 16 А·ч. На эту модель (а она выпускается в четырех модификациях) устанавливаются новый диагностический модуль и новая система контроля управления за работой мотора.

Есть некоторые сведения о появлении нового мотора «F25D», однако на момент написания материала официальной информации о нем не было.

### «Tohatsu»

Этот старейший японский производитель предлагает сразу четыре новинки: два четырехтактных мотора «MFS 15/20», созданных на базе «MFS 18», водометный 25-сильный мотор на базе двухтактного 30-сильного мотора и «длинноногую» модель «Sail Pro» на базе «MFS 6 B». Как видим, несмотря на проблемы, возникшие в 2008 г., «Tohatsu» продолжает активно насыщать рынок моторами малой и средней мощности. Если с моторами серии MFS все более или менее понятно, то к водометному «M25C3 Jet» в российских регионах, где в изобилии горные реки и озера с мелководными плесами, видимо, будет проявлен особый интерес. За базу взят хорошо зарекомендовавший себя мотор «M30», который, собственно, и оснащен винтом. Рабочий

объем мотора – 429 см<sup>3</sup>. Водометная приставка очень похожа на уже известные образцы, но представители «Tohatsu» утверждают, что разработали ее специально для мотора «М30». Потеря мощности «на выходе» составляет всего 5 л.с., что, в принципе, для водомета очень неплохо.

### «Mercury»

На начало года было известно только о том, что в продаже должна появиться новая четырехтактная серия мощностью 15/20 л.с. Зная о том, что «Mercury» дружит с «Tohatsu», можно предположить, что под логотипом «Бренда №1 на воде» будет продаваться «MFS 15/20». Также в России должны появиться «Verado 350» и впрысковые четырехтактные модели мощностью 40 и 60 л.с. Четырехтактные модели в 25 и 60 л.с. появятся в версии «камуфляж».

### «Evinrude»

Новые моторы мощностью 25 и 30 л.с. с системой впрыска E-Тес уже стали поступать в Россию. На сегодняшний день – это самые маленькие двухтактные моторы, оборудованные системой впрыска. Вес моторов этой серии – 66 кг, что примерно на 4–5 кг меньше, чем самый легкий четырехтактный мотор аналогичной мощности. Интересно, что в серии насчитывается 13 модификаций, как говорится, на любой вкус.

На румпельных версиях наклон самого румпеля можно варьировать как в фиксированных положениях, так и при помощи «тонкой настройки». Есть даже режимы «круиз-контроля» и троллинга, т.е. возможность поддержания постоянных оборотов мотора. Также планируется ввозить в Россию многотопливный мотор «55 MFE»,

который раньше выпускался для нужд армии США и спецслужб. Разрешение у военного ведомства уже получено, так что, возможно, в ближайшее время мы сможем купить и его.

О 300-сильном моторе все уже, разумеется, наслышаны. Его также планируют поставлять к нам в 2009 г. Есть еще пара новинок: это моторы мощностью 115 и 130 л.с.

Если считать «на круг», то «Evinrude» предлагает в этом году 110 моделей и модификаций, оснащенных системой впрыска E-Тес.

### «Honda»

В 2009 г. в России будет представлена серия моторов «BF 40/50», известная с прошлого года. Серия отличается от прежних моторов наличием системы впрыска и новых управляющих систем, позволяющих значительно (в некоторых случаях до 20%) снизить расход топлива по сравнению с карбюраторными версиями. Внешность также претерпела некоторые изменения, как и подводная часть мотора. Планируется появление еще одной новой модели, но пока представители фирмы не уточняют, какой именно.

### «Suzuki»

Серия моторов «DF70/80/90», которая была представлена в августе в Хельсинки (см. «КиЯ №216»), в полном составе будет в новом сезоне присутствовать и у нас. Моторы – впрысковые, с очень умной системой контроля подачи топлива и низким уровнем шума и вибраций. Благодаря современным технологиям расход топлива удалось значительно снизить, при этом потерь мощности и крутящего момента нет.

Помимо них в продаже появятся моторы «DF8» и «DF9.9». Эти новые

карбюраторные модели были впервые показаны в начале года на выставке в Дюссельдорфе. Рабочий объем их двигателя – 208 см, вес самой легкой модификации – 39.5 кг. В течение года планируется начать производство еще модели «DF60», оборудованной системой впрыска. Она должна появиться в продаже в декабре. Однако современный финансовый кризис может внести в планы свои коррективы. Сами же представители фирмы уверены, что модель будет выпущена и начнет продаваться в указанный срок.

### Российские моторы

У нас пока все идет не очень хорошо – моторов производится крайне мало, правда, в связи с подорожанием моторов иностранного производства у отечественных производителей есть возможность удержать тот сегмент рынка, который традиционно числится за ними. Поговаривают о полном прекращении производства моторов на некоторых предприятиях, и, хотя это пока лишь слухи, в России дыма без огня, сами знаете, не бывает.

### Моторы китайского производства

На рынке есть предложения таких марок, как «Parsun» и «Sail», но они не велики. Некоторая информация об экономической ситуации в Китае не обнадеживает: неизвестно, как поведут себя производители моторов в современных условиях. Сложившееся же мнение о подвесных моторах «из Китая», пока не обещает продукции из Поднебесной бешеного успеха у россиян.

Кризис кризисом, а моторы, как были, так и есть... Да, кое-кто из производителей уже повысил цены, кто-то повысит в ближайшее время. Прогнозируется общее повышение цен на подвесные моторы примерно на 30–40%. Это связано в первую очередь с укреплением иены и доллара. Возможно, когда курсы валют стабилизируются и рубль немного «подрстет», цены снова упадут, тем более, что наш рынок – Клондайк для зарубежных производителей, неограниченный по времени и безразмерный в пространстве. Но это все предположения. Поживем – увидим.

**И.В.**

