

# Хорошие новости с «Планеты Лодок»



Гера Андреев, Иван Дмитриев. Фото авторов

В начале каждого года после длительных и, честно говоря, вынужденных новогодних каникул многочисленные любители водного досуга ждут добрых известий, ведь так хочется начать новый год с позитива, особенно учитывая экономические трудности, с которыми нынче столкнулось большинство жителей России.

Еще в конце прошлого лета, когда условия для мирового экономического кризиса только начинали складываться, специалисты компании «Планета Лодок» предопределили ожидающийся дрейф отечественного рынка надувных лодок в сторону бюджетного и супербюджетного секторов. Именно на эти сегменты и пришлось наибольшее количество новинок компании на предстоящий водно-моторный сезон 2009 г. Но не забыт и премиум-сектор, в конце концов, от расширения модельных линеек брендов выигрывает покупатель, поскольку это позволяет ему выбрать лодку по душе, удовлетворяющую по своим характеристикам и цене. Все они представлены в магазинах дилерской сети компании «Планета Лодок». Итак, о новинках:

## Надувные лодки серии «Weekend»

Название лодок точно отражает их предназначение – они пригодны для походов выходного дня, когда после рабочей недели удастся выкроить несколько часов для отдыха с семьей, друзьями или для долгожданной рыбалки.

При покупке любой модели этой линейки вы можете «убить сразу двух зайцев». Эти надувные лодки, используемые в большинстве случаев несколько раз в сезон, имеют низкую цену, что не сказывается на ее надежности и наборе потребительских характеристик.

О первой модели в этой линейке «Weekend 330» уже писали «Кия» (см. № 215 за 2008 г.). В наступившем году «330-я» получает «профессиональную» систему весел со штырьковой ключиной, а надувное дно выпол-

нено из полностью армированного ПВХ односекционным, что придает ему большую жесткость.

Любители отдыха на воде давно хотели иметь бюджетную народную лодку, которая помещалась бы в рюкзак. Очевидно, что размер ее в сложенном виде будет определяться в основном размерами транцевой доски. Уменьшив транец до разумных пределов (так, чтобы поместилась струбцина подвесного мотора) и вклеив его на закругленные в кормовой части баллоны, получаем надежное судно для двух человек, которое под силу при переноске одному – это «Weekend 290». Лодки такой конструкции на нашем рынке еще не было, и в этом ее уникальность.

В предстоящем сезоне обе лодки будут выпускаться в двух цветах – сером и оливковом.

## «Nordik Gigant»: в очередь за слоном

В прошлом году перед менеджерами компании «Планета Лодок» была поставлена непростая задача – разработать совместно с производителем большую добротную надувную лодку с алюминиевым пайолом, сопоставимую по стоимости со среднеразмерной лодкой с фанерным настилом. Поставленная задача была решена в сотрудничестве со специалистами одного из китайских заводов. Новая модель получила название «Nordik Gigant», и ее первые образцы были испытаны неподалеку от завода, на Желтом море.

Несмотря на ветреную погоду, невысокую, но частую волну, лодка продемонстрировала отличные мореходные и скоростные качества: быстро выходила на глиссирование, уверенно проходила волну за счет V-образного сильнокилеватого днища и высоко поднятого носа.

Изменения коснулись и других популярных у рыбаков и охотников лодок бренда «Nordik», конечно же, в лучшую сторону.

## Основные данные лодок «Weekend»

Характеристика	«Weekend 290»	«Weekend 330»
Общая длина, м	2.90	3.30
Общая ширина, м	1.40	1.40
Диаметр баллона, м	0.34	0.34
Грузоподъемность, кг	220	280
Макс. мощность мотора, л.с.	3.5	4
Вес лодки в сборе, кг	20	27



## Основные данные лодок «Nordik Gigant»

	«390GT»	«420GT»	«450GT»
Общая длина, м	3.90	4.20	4.50
Общая ширина, м	1.78	1.90	1.90
Диаметр баллона, м	0.46	0.50	0.50
Грузоподъемность, кг	737	1000	1100
Макс. мощность мотора, л.с.	25	30	40
Вес лодки в сборе, кг	79	93	98



## Основные данные лодок «Yamagan» серии «S» MAX

	«S350MAX»	«S370MAX»	«S390MAX»	«S420MAX»
Общая длина, м	3.54	3.74	3.94	4.22
Общая ширина, м	1.78	1.78	1.78	1.98
Диаметр баллона, м	46	46	46	51
Грузоподъемность, кг	600	680	700	820
Макс. мощность мотора, л.с.	20	25	30	30
Вес лодки в сборе, кг	85	87	93	109

У надувных лодок «Nordik Standard» типоразмеров 280 и 300 см неразборный пайол-книжка из фанеры толщиной 9 мм заменен на классический разборный пайол из водостойкой 12-мм фанеры с полным набором анодированных поперечных профилей и стрингеров. Сварной надувной баллон позволяет при всех нововведениях держать цену на эти лодки практически на прежнем уровне. По требованиям «его величества рынка» изменен дизайн: часть лодок «Nordik» 2009-го модельного года будет выполнена из темно-серого материала, а пластиковый носовой логотип теперь станет рельефным, более эффектным.

Конструкция лодок серии «Nordik Professional» коренным образом изменена: изящный баллон переменного диаметра оканчивается скошенными вниз выносными конусами. При сохранении всех прежних характеристик – грузоподъемности, пассажироместности и обитаемости кокпита – лодки приобрели более высокие мореходные и скоростные показатели.

### «Yamagan» серии «S» MAX: программа максимум

Проекту «Yamagan» в прошлом году исполнилось семь лет. Сегодня в линейку разборных моторно-гребных лодок «Yamagan», кроме скоростных спортивных моделей серии «B» (Sport), входят доступные по цене с неплохими ходовыми качествами лодки серии «T» (Tender), а также серии «F» (Family) –

модели, которые практически не уступая по скоростным показателям лодкам серии «B», обладают повышенной обитаемостью и грузоподъемностью и предназначены для семейного и коллективного отдыха.

После заслуженного успеха лодок серии «F» возникла идея провести рестайлинг бренда, используя новые идеи, которые получили признание в мире. Так возник новый проект 2009 г. «Yamagan» серии «S» MAX, подразумевающий максимальную стандартную комплектацию лодки. Лодки новой серии, изготовленные на базе серии «F», разительно отличаются от классического стиля «Yamagan». Закругленные выносные були баллона, широкий привальный брус с двумя развитыми брызгоотбойниками красного цвета, алюминиевые пайолы и покрытый пластиком транец с объемным логотипом – все это смотрится внушительно и «по-взрослому». За счет увеличения площади рабочей поверхности окончатый баллонов стало возможным при той же габаритной длине увеличить кокпит лодки, т. е. повысить ее обитаемость и грузоподъемность, а на транец теперь можно устанавливать 4-тактный мотор, рекомендуемый для каждой модели.

В носовой части на лодках серии «S» установлен роульс для спуска и подъема якоря; декоративные кормовые накладки изготовлены из нескользящей ткани ПВХ, что делает их

более функциональными при посадке и высадке пассажиров и водителя. На всех моделях серии в стандартную комплектацию входит страховочный тросик подвесного мотора из нержавеющей стали и две алюминиевые банки, передвигающиеся по ликтросу новой конструкции практически по всей длине лодки.

Все оборудование максимально удобно. Большое количество ручек и страховочных лееров, носовые буксирные полукольца и рым-ручка, сделанные по инновационной технологии из сверхпрочного пластика; надежные транцевые полукольца для буксировки лыжника и «ватрушки»; максимальное усиление днища лодки накладным профилем по всем наиболее уязвимым местам – все это черты лодки новой серии «Yamagan» серии «S» MAX. Это максимум возможностей и удовольствия!

Стоит напомнить, что все лодки «Yamagan» официально рекомендованы «Yamaha Motor CIS» для пакетной продажи с моторами «Yamaha» в официальной дилерской сети.

ОПТОВЫЕ ПОСТАВКИ:  
Россия, 195176, Санкт-Петербург,

Львовская ул., д.10  
тел. (812) 291-29-65; факс (812) 64-703-16  
office@petroset.ru; servicelodok@petroset.ru



**ПЛАНЕТА ЛОДОК**

Санкт-Петербург, В. О., Средний пр., 86  
тел. (812) 703-52-50; www.planetalodok.ru