

временем менялись технологии обработки металлов, появились новые материалы, изменились зазоры, натяги и т. д., и т. п. Поэтому масло, хорошо работающее в режиме минимальных зазоров, тепловых расширений и т. д., не может эффективно работать на моторах старшего поколения. Самый яркий пример – это «волговские» моторы серии 402.XXX с набивным сальником, который вымывался «синтетикой» порой за три–пять часов работы мотора, в результате – потеря масла и прочие неприятности. Производители масел борются за то, чтобы оно создавало тонкие и прочные пленки, однако старым моторам лучше пленки потолще – проще убрать зазор в некоторых случаях. Тут-то и мешают новейшие «текущие» энергосберегающие масла с

пакетом самых современных моющих присадок.

Масло FC-W для подвесных моторов обладает уникальным качеством: способностью эффективно работать, даже если в него попала пресная или соленая вода, и в режиме полных оборотов, причем без разрывов пленки и масляного голодания элементов мотора. Можно сделать выводы: масло FC-W отличается от современного автомобильного, например классов SL и SM, причем достаточно сильно.

Как быть? Не стоит сильно увлекаться различными теориями, а имеет смысл пойти самым простым и испытанным путем. Если мотор был создан (а не выпущен) после 2004 г., то лучше использовать масла стандарта FC-W, особенно если мотор эксплуатируется в

соленой воде. Если мотор был спроектирован во времена «оны» (до 2000 г.), то не возбраняется использовать те масла, которые были в то время, т. е., как правило, «автомобильные» классов SG, SH и SJ. Не стоит делать ставку на масла с синтетической (и частично синтетической) основой. Проверенная «минералка» может полностью удовлетворить нужды мотора. При этом требования по SAE не должны противоречить рекомендациям завода-изготовителя подвесного мотора. Если нет возможности купить для нового мотора масло классификации FC-W, то в этом случае лучше использовать автомобильные масла ниже класса SL.

И.В.

Воруют? А как же...

Чем сложнее времена, тем больше нечистых на руку людей выходило на свой промысел. С появлением большого количества лодок и катеров у населения появился и новый «промысел» – кража моторов, реже лодок и катеров.



Наибольшему риску подвергаются моторы малой и средней мощности. Судя по официальной (органы МВД не очень охотно принимают заявления о краже подвесных моторов) и неофициальной статистике, чаще всего крадут подвесные моторы мощностью от 9 до 50–60 л.с. весом до 120 кг, это и понятно: их можно поднять в одиночку или вдвоем-втроем. Данные той же статистики гласят, что большую часть моторов злоумышленники снимают с лодки, когда та стоит на воде. То есть лихие люди подплывают по воде и тем же путем уходят со своей добычей. Порой, если возникают сложности со снятием мотора, просто буксируют приглянувшуюся лодку в тихое место и уже там расправляются с секретными устройствами. Более варварский вариант – выпиливание куска транца с мотором либо бензопилой, либо «болгаркой», в зависимости от материала, из которого изготовлены катер или лодка.

В городах, где есть оборудованные стоянки, исчезают и большие катера с мощными подвесными моторами. Методики «увода» разные: от буксировки до отбытия от причала своим ходом, если удастся быстро запустить мотор. Потом моторы снимают с лодок (катеров), а сами лодки (катера) просто оставляют где-нибудь или топят. Лодку или катер, особенно зарубежного производства, продать сложно – они зарегистрированы в ГИМС, и есть риск «засветиться». С моторами, по-видимому, проще – «помогают» чиновники. Да и чего греха таить, не во всех регионах учет поставлен на должном уровне.

Летом-осенью 2008 г. в регионе Ладожского озера, как сообщают источники из правоохранительных органов, в сараях и схронах одного криминального сообщества было обнаружено более 60 моторов разной мощности. Любопытно, что инициаторами расследования стали работники ГИМС, а не местного отдела внутренних органов,

хотя заявления о пропаже моторов поступают именно в отделы местных РУВД.

Что чаще воруют? То, что проще сбыть в конкретном регионе, а также то, что «плохо лежит». Марка мотора, как правило, не играет роли. Понятно, что отечественные моторы воруют реже, хотя и их тоже могут «дернуть» с лодки, особенно если добыча сама идет в руки. Удивительно, что грабителей привлекают не только новые или более-менее «свежие» моторы, но и явные «старички», появившиеся на свет в начале-середине 80-х гг. и попавшие в Россию на волне постперестроечного бума из стран капитализма. В некоторых регионах такие моторы продают на запчасти, чтобы лишний раз не светиться.

Что делать? Вечный вопрос для России. Первым делом надо следить за своим имуществом. Нельзя оставлять лодку или катер в неприбранном состоянии. Если есть стояночный тент, то на

стоянках, пусть коротких, в незнакомых местах, им стоит воспользоваться, чтобы скрыть от дурного глаза то, что лежит в кокпите или в каюте. Не стоит оставлять на виду ценные вещи, да и вообще любые вещи, которые могут привлечь внимание. Если планируется ночевка на берегу, то лодку надо вытащить на берег, а если ее конструкция или вес не позволяют это сделать, то следует хорошо закрепить лодку тросом или цепью. Можно воспользоваться и замком. Многие обладатели надувнушек используют транцевые колеса не только для спуска своего судна на воду, но и для того, чтобы подтащить лодку как можно ближе к лагерю.

Разумеется, не надо демонстрировать дорогое оборудование, например рыболовное, если таковое имеется. Внимание могут привлечь спиннинги и катушки, стоимость которых сегодня достигает 20 тысяч рублей и более «за единицу товара». Такое «богатство» – всегда соблазн. Оставлять без присмотра ружья и приборы тоже не стоит, особенно если поблизости есть незнакомцы.

Не будет лишним напомнить, что российская традиция употреблять на природе «зеленого змия», чревата последствиями. Стоит прежде всего избегать распития с незнакомыми людьми. Иногда это правило поможет спасти не только имущество, но и здоровье.

За последние два-три года любители небольших надувных и жестких лодок активно обсуждают средства электронных охранных сигнализаций. Некоторые модели можно приобрести у «самоделщиков» или даже в магазинах, хотя пока массового производства нет. Трудно решаются проблемы с охраной «периметра» вокруг лодки. Есть механические системы, есть емкостные, но и те и другие дают много ложных срабатываний. Поэтому дополнительные механические системы типа «цепь с замком» пока актуальны и в небытие уходить не собираются.

Кто-то использует в роли охранника собаку. Но заводить барбоса только для того, чтобы пару раз в год охранял лодку, а остальное время страдал в малогабаритной «хрущевке», решится не всякий.

Водномоторникам-одиночкам, как и рыбакам-индивидуалистам, сложнее сохранить свой скарб, так как

любая отлучка от лодки может спровоцировать «несанкционированное» проникновение вторых-третьих лиц. Да и оказать сопротивление двум-трем грабителям или их преследование в одиночку, согласитесь, не так просто, как показывают нам в боевиках.

Многие начинают возить с собой ружья (при соответствующем разрешении карабины, травматические пистолеты и т. д.), которые дают некоторую уверенность в своих силах. Порой его достаточно показать нападающим, и вопрос разрешается сам собой: сразу видно – «человек серьезный».

Мало внимания обладатели относительно крупных катеров уделяют охране дополнительных моторов, которые, как правило, просто висят на выносном транце. Украсть такой мотор проще простого, так как он имеет небольшой вес (до 45 кг), и его редко страхуют от кражи какими-нибудь другими устройствами, кроме шкертика, который должен удерживать мотор, если тот сорвется с креплений.

Короче, воровали, воруют и, похоже, еще долго будут воровать водную технику, причем разными способами. Тем более, что грядущая безработица, которую нам прогнозируют сильные мира сего, увеличит количество людей, готовых пойти на это. По данным органов внутренних дел, в ближайшее время может увеличиться количество вскрытия гаражей на кооперативных стоянках, в которых многие хранят небольшие жесткие лодки, РИБы (длинной до 5–5.5 м) или лодки из ПВХ, конечно, вместе с моторами. Поэтому стоит позаботиться о дополнительных мерах охраны своего гаража. Охрана автомобильных стоянок не несет никакой ответственности в случае кражи автомобилей. И все же подбирать место на стоянке имеет смысл в ее центре либо рядом с глухой стеной (забором) и подальше от хлипкого забора, который преградой для похитителей не является.

Как себя вести, если случилось страшное? Сразу, при первой возможности, надо написать заявление о краже в местный (где произошла кража) отдел милиции, а после этого сообщить в местный отдел ГИМС, а также в «родной» отдел ГИМС, где была зарегистрирована лодка с мотором. Шансов, что имущество отыщется быстро или

вообще отыщется, не очень много, но эти действия, по крайней мере, отсекут один из путей сбыта краденого через официальные структуры, что уже легче. Имеет смысл при поддержке знакомых или друзей объехать ближайшие к месту хищения места в радиусе примерно 5 км (чем дальше от европейской части, тем радиус поисков больше), желательно по воде, заглядывая в различные затоны, бухточки и уединенные места. Поиски в среде продавцов (на рынках, в магазинах, по объявлениям и т. д.) тоже иногда дают положительный результат.

Многие водномоторники используют метод «расстановки специальных меток» на лодке или на моторе, причем не только в труднодоступных местах, но и на наружных элементах. Затем их фотографируют или фиксируют как-либо иначе (к примеру, в судовом билете как «особые приметы»). Это делается для того, чтобы в случае обнаружения мотора или лодки хозяин мог доказать, что это его имущество, даже если идентификационные («заводские») номера были удалены или переправлены.

На зарубежных моторах в последнее время появились чипы, которые сотрудники ГИМС «считывают» с помощью специальных приборов и таким образом обнаруживают украденное. В инспекции есть и списки украденных моторов.

Воровство – явление социальное. Если не будет спроса на краденые вещи, то и промысел исчезнет или, по крайней мере, невозможен будет сбыт вещей. Поэтому имеет смысл всем миром проводить «разъяснительную работу» среди своих же товарищей, основной мотив которой должен быть примерно таким: «Не покупайте краденое, не поддерживайте темный бизнес, и вы поможете своим же друзьям, знакомым, единомышленникам...». Удивительно, что многие в погоне за экономией покупают явно краденые моторы, лодки, приборы и т. д., зная, что все это раньше принадлежало такому же труженику, возможно, даже соседу по стоянке или гаражу, с которым проведено немало приятных моментов в беседах или походах. Странно как-то получается. А покупать краденое – все равно что воровать самому.

И.Л.