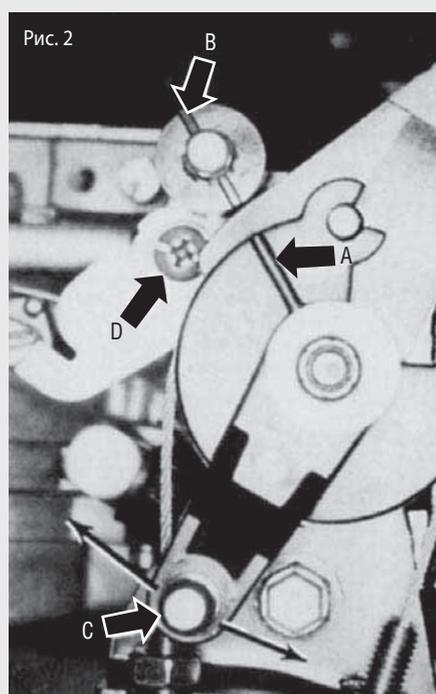
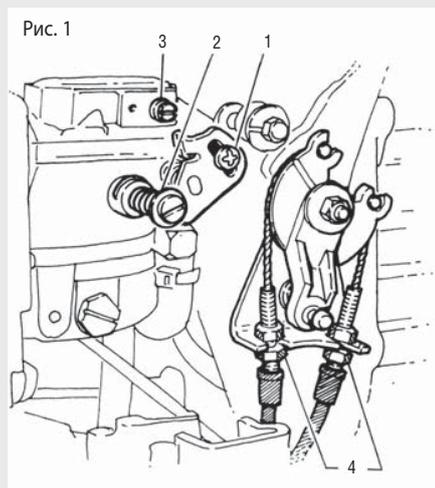


# Дополнительные настройки двухцилиндровых моторов «Mercury» мощностью 30 и 40 л.с. (объемом 644 см<sup>3</sup>)

В прошлом номере мы рассмотрели основные принципы регулировки этих моторов, а именно настройки карбюратора в режиме холостого хода и подачи масла. Сегодня предлагаем описание операций настройки (проверки) системы зажигания, рычага масляного насоса и толкателя вала дросселя.

## Проверка системы зажигания

1. Присоедините световой индикатор к проводу первой свечи (колпачку).
2. Запустите мотор и прогрейте его до рабочей температуры.



3. Переведите рычаг управления трансмиссией в положение «вперед».

4. Направьте свет на маховик и следите за отметками. Запомните данные. В режиме холостого хода угол опережения должен составлять 0–6°. Отклонения в 2–3° являются нормальными.

5. Полностью откройте дроссельную заслонку.

6. При полностью открытой дроссельной заслонке и включенном режиме трансмиссии «вперед» угол опережения должен составлять 22–28°. Если при режиме полного дросселя угол другой, то необходима настройка зажигания.

## Настройка рычага масляного насоса

Для того чтобы настроить рычаг масляного насоса, его надо синхронизировать с рычагом дроссельной заслонки.

1А. Модели с румпелем – Поверните рукоятку газа в положение холостого хода (до упора).

1В. Модели с дистанционным управлением – Переведите рычаг управления газом в положение «стоп».

2. При положении рычага дроссельной заслонки «режим холостого хода», настройте рычаг масляного насоса таким образом, чтобы отметка на рычаге соответствовала отметке на корпусе насоса.

## Настройка толкателя вала дросселя

1. Модели с румпелем – переведите рукоятку газа в положение холостого хода (до упора), ослабьте фиксаторы тросов (рис. 1, поз.4) и настройте фиксаторы таким образом, чтобы пометки на ролике толкателя и на приводе дроссельной заслонки совпали (рис.2).



**Внимание.** При настройках не затягивайте сильно гайки фиксаторов тросика (на шаге 3). Сильная затяжка не позволит выполнять дальнейшую регулировку.

2. Модели с румпелем – настройте фиксаторы таким образом, чтобы элемент «С» (рис. 2) имел свободный ход в пределах 1,59–3,18 мм. После регулировки закрепите фиксаторы.

3А. Модели с румпелем – установите толкатель на валу дроссельной заслонки и зафиксируйте винт «D» (см. рис.2)

3В. Дистанционное управление – переведите рычаг управления газом в крайнее положение (холостой ход) и установите толкатель (до упора) на валу дроссельной заслонки. Заверните винт толкателя «D», как показано на рис. 2.

4. Убедитесь, что вал дроссельной заслонки находится в положении «холостой ход». Вращайте винт холостого хода по часовой стрелке до тех пор, пока вал толкателя не окажется в положении указанном на рисунке. Обозначенное расстояние между роликом и рычагом должно составлять 0.13–1.02 мм (рис. 3).

